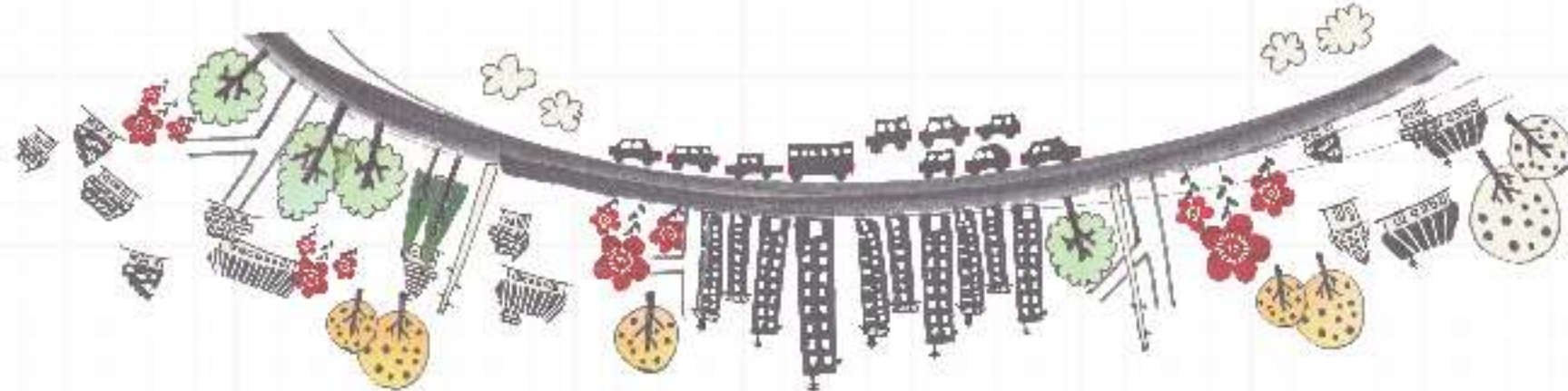


공동체가 함께 협의하고 해결하는 마을주차



정부 3.0 국민디자인단

탐험대장 민현정

탐험대원 조동범, 손명희, 민태홍, 김희광,
정의춘, 강수훈, 김성찬

“불법주차 때문에 너무 힘들어요”

이웃분쟁

물리적 충돌

안전문제

보행안전 위협

교통문제

소방로 미확보



“우리동네는 왜 이렇게 불법 주차 차량이 많을까?”

광주광역시

자동차 등록 현황

593,456



주차장 보유 현황

549,009



- 노상주차장 12,789
- 노외주차장 35,031
- 부설주차장 501,189

약 45,000면 주차공간 부족, 낮은 이용 편의성

“관에서 주차문제를 해결하기 위해 노력하는거 같은데.. 왜 해결이 안되지?”



관 주도의 방식



공영 주차장
확충지원



단속강화 및
과태료 부과



내집 주차장
갖기 사업



주차공간
나눔협약 추진

“우리가 나서서 해볼까?”

마을주차문제 해결을 위해
주민이 주체로 나서서
해결방안은 없을까?



‘주민’이 주도하여
제안 할 때 성공확률 ↑



O

X

풍암마을



도내기마을



마을활동가

민태홍

<풍암동주민자치회장>

정의춘

<마을공동체지원센터>

서비스디자이너 (집중과제)

민현정 박사

<광주전남연구원 책임연구위원>

전문가

조동범 교수

<전남대학교>

강수훈

<청년활동가>

김성찬

<청년활동가>

주관부서

손명희 주무관

<참여혁신단>

김희광

<풍암동상가번영회>



01 디자인단 현장방문 및
추진계획 미팅 2차

현장방문조사
추진원칙 및 계획

1차 7.17/31

2차 8.17

3차 8.19

4차 9.2

5차 9.9

6차 9.16

10월

11월

03 교차현장방문 워크숍
(도내기 문화마을)

현장방문조사
주민총회 개최
마을주차장 조성

05 마을주차문제 궁리 워크숍
(주민추진단, 디자인단, 전문가)

현장방문조사
주민총회 개최
마을주차장 조성

02 교차현장방문 워크숍
(풍암동 마을주차)

마을주차 추진경과
주민참여방안
마을주차장 조성

04 마을주차문제 공유공감 워크숍
(대상지 주민추진단, 디자인단)

현안과 경과 공유
노하우 공유
마을주차장 조성시작

06 마을주차
실천선언 워크숍

실천방법 도출
유지관리안 도출
협력방법론 도출

시범마을 주민과 함께 한
국민디자인단 워크숍 추진

5회

- 교차방문 워크숍 2회
- 마을주차 공유 공감 워크숍 1회
- 마을주차 궁리 합동워크숍(도내기, 풍암) 1회
- 자치규약제정워크숍 1회



디자인단 회의

5회

- 시범마을 현장방문, 추진원칙, 계획수립 1회
- 추진현황, 주민참여방안 2회
- 마을주차장 디자인 1회
- 마을주차 정책 실행모델개발 1회



양쪽주차로 좁아진 도로를 한쪽주차로 통행권 확보



2차선도로 양쪽주차

- 동네 이차선 양쪽주차로 차량 통행권 침범
- 인도가 없는 이차선은 보행자 사고위험 증가



한쪽주차제 시행

- 주차봉 설치로 인한 한쪽주차제 시행으로 차량 통행권 확보

쓰레기 불법투기로 마을의 골칫거리인 공한지를 마을주차장으로 조성



마을의 애물단지 공한지

- 쓰레기 불법투기로 인해 마을 흉물거리로 전락
- 불법 쓰레기 문제로 이웃간 분쟁 증대



마을주차장 조성

- 토지소유주와 협의를 통해 공용주차장으로 활용
- 주차장공간확보로 주민이 통행하기 좋은 골목길 조성

보행자를 위한 차없는 거리 조성을 통한 통행권 확보



대학로 상가 앞 불법주차

- 학교 주차장이 부족하여 학생들이 학교 인근에 무분별하게 주차
- 도로침범으로 인해 차량 및 보행자 통행권 침범



차량진입 제한시간 운영

- 마을주차규약으로 탄력적 주차금지 운영
- 보행자 증가를 통한 상가활성화

풍암동 마을주차 실천선언 5개 약속

하나, 주민이 안전하고

쾌적한 주차환경을 스스로 만든다!

둘, 주민참여약속

“마을일은 주민회의에서 공유하고 합의한다!”

셋, 주차봉 책임이동약속

“내 가게 앞 주차봉은 내가 옮긴다!”

넷, 마을주차장 공유약속

“주민이면 누구나 환영, 장기주차 NO~ NO~”

다섯, 지속실천약속

“내가 지킨 약속! 주민 모두의 행복!”

도내기 문화마을 공동체 질서유지 선언

도내기문화마을주민협의회(이하 본회)는
조선대학교 후문 도내기 마을의 주차문제해결을
위해 주민과 학생, 상인이 모여 마을일을 충분히
협의하고 해결토록 노력한다.

가. 1단계 대상지는 조선대학교 후문입구부터
조대여중 정문까지로 한다.

나. 등학교 시간대는 주차를 금하고,
상가방문을 위한 영업용 차량은
1시간 이내에 주차를 허용한다.
(등학교시간은 버스전용차선제 시행시간으로 한다.)

차없는 거리 체험 캠페인[도내기]



공한지 활용 마을주차장 디자인[풍암]

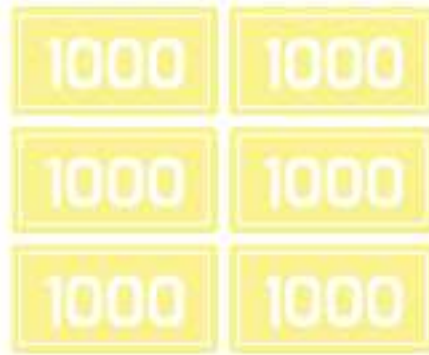


실제 공용주차장

1면당 : 6천만원



=



X

공용주차장 설치 내역
· 부지확보
· 시설설치

21면

= 12억 6천만원

공한지 활용 주차장

1면당 : 약 백만원



=



X

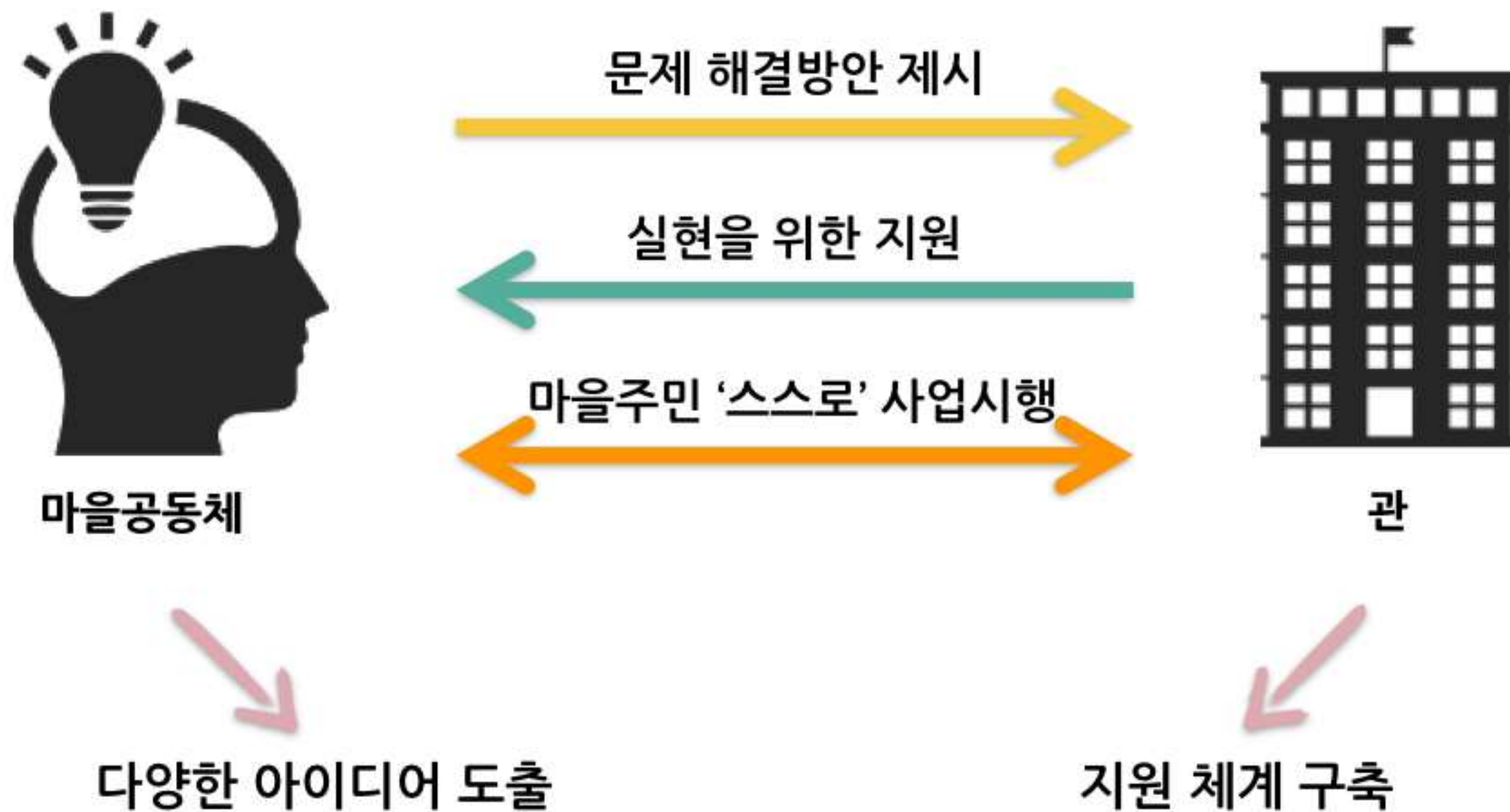
공용주차장 설치 내역
· 부지 : 무상
· 시설 : 간이

21면

= 2천만원

12억 4천만원 절감

공동체가 해결하는 마을주차 확산 모델 개념



마을주차 추진 방법



■ 자치실천주민
+ 마을지향행정



■ 갈등유발민원
= 마을자치사업



■ 공감과 공리의 주민학습
= 주민워크숍



■ 마을공공디자인



■ 주민에 의한 지속적 실천모색



■ 공한지 활용, 격일 주차봉,
이동제 등 공유와 나눔의 실천

<마을주차 해결 프로세스>

과제발굴단계

솔루션 기획단계

실천모델 구축단계

마을주차모델 확산



주민단골민원
마을주차

Q1. 새로운 방식으로 주차문제를 접근하려면?

Q2. 관이 아닌 주민이 스스로 풀어나가는 방법은?

Q3. 마을주차 솔루션 모델을 만들려면?



주민중심 협의체
주민회의



마을자원 활용: 공한지
마을주차장



공유와 홍보전략
마을
공공디자인



지속적 유지관리시스템
마을규약과
매뉴얼

원칙과 목표

- 문제해결방식을 전환하자
- 문제의 당사자가 주체가 되자
- 주민의 아이디어로 풀어나가자
- 주민 모두의 혜택이 되게하자
- 지속적으로 실천하도록 모델을 만들자

공동체형 마을주차 모델

마을현장조사
주민회의

국민디자인단 회의
공감&공리워크숍

국민디자인단
컨설팅&지원

구분	활동 전	활동 후
추진주체	관 주도(행정중심)	주민주도 (주민자치회, 상가번영회, 학생회 등)
추진방향	단속과 통제	주민자율과 자치규약
추진방법	행정주도	주민회의와 공모
정책내용	획일적, 강제적	지역, 마을 상황에 따른 다양한 해결방안 마련
참여도	수동적, 무관심 (단속과 통제로 수동적 대응)	적극적, 공감과 체감 (마을주차 규약 통해 스스로 준수)
주민의식	주차문제 해결은 행정에서 해줘야 하는 일	마을의 일은일 우리 스스로 해결한다는 인식전환
만족도	낮음	높음
예산투입	대규모, 고비용(공영주차장), 효과미흡	소액(공한지활용 마을주차장), 저비용 고효율



관주도 행정에서
주민중심
“자치와 거버넌스로”



불법주정차
차량감소 및 주민
주거만족도 향상



주민회의를 통한
주민자치 활성화



규제와 통제위주의
행정주도에서
주민자치를 통한
적극적 문제해결



도내기 마을과 풍암마을 지속 모니터링



마을주차 스토리 북 발간 및 보급



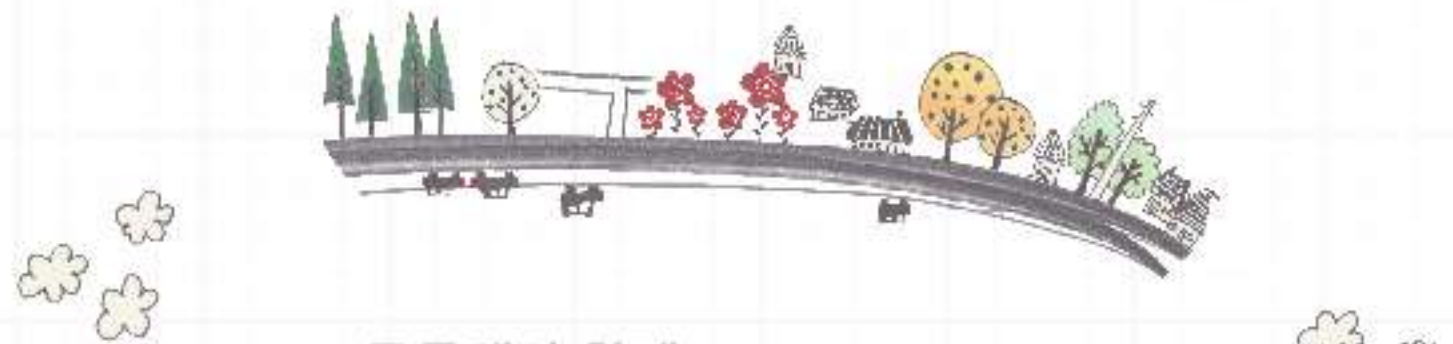
체계화된 '마을규약'과 '주차장 운영과 관리매뉴얼'작성 및 보급



공한지 활용 마을주차장 조성



주민이 스스로 해결하는 '마을주차' 공모사업 시행



공동체가 함께
협의하고 해결하는 마을주차

경청해주셔서 감사합니다.



정부 3.0 국민디자인단

탐험대장 민현정

탐험대원 조동범, 손명희, 민태홍, 김희광,
정의춘, 강수훈, 김성찬