

2017

서울 시내버스 내부 정보디자인 가이드북

Seoul Design
Foundation



1. 노선도 디자인	03
▪ 노선도 구성-회차/편도	04
▪ 조합 및 선택	08
▪ 정보 표기	12
▪ 본문 표기	18
2. 서울 미니맵 디자인	29
▪ 서울 미니맵 구성-회차/편도	30
▪ 서울 미니맵 제작 가이드	34
3. 정보 부착물	43
▪ 운영정보 및 시설이용정보	44
▪ 노선도 위치가이드	52
▪ 저상버스 위치가이드	54
▪ 일반버스 위치가이드	56
▪ 부착물 가이드 요약	58

1. 노선도 디자인

노선도 구성-회차/편도

조합 및 선택

정보 표기

본문 표기

1. 노선도 디자인

노선도 구성-회차

버스번호

2, 3자리 번호
DIN Bold
크기 120pt

5자리 번호
DIN Condensed Bold
크기 110pt

4자리 번호
DIN Condensed Bold
크기 120pt

지선 (C=80 Y=100)
간선 (C=100 M=60)
순환 (M=40 Y=100)
광역 (M=90 Y=100)

차고지, 회차정류장 표기

Noto Sans CJK KR Bold
크기 25pt
자간 14pt
행간 34pt
두 문자 사이의 커닝설정: 시각적

지선 (C=80 Y=100)
간선 (C=100 M=60)
순환 (M=40 Y=100)
광역 (M=90 Y=100)

한강 모듈 표기

6.5×11.75mm

회차점 모듈

지름 11.5mm

지선 (C=80 Y=100)
간선 (C=100 M=60)
순환 (M=40 Y=100)
광역 (M=90 Y=100)

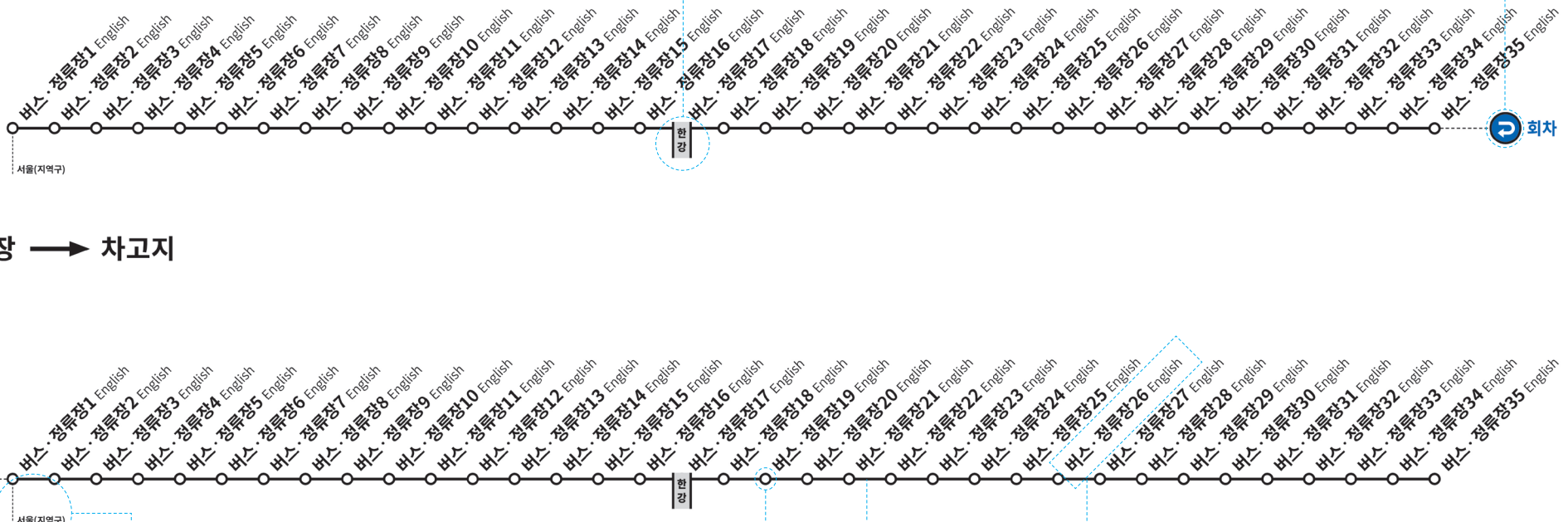
1234

차고지 → 회차정류장

회차정류장 → 차고지

- 1 지하철1호선
- 2 지하철2호선
- 3 지하철3호선
- 4 지하철4호선
- 5 지하철5호선
- 6 지하철6호선
- 7 지하철7호선
- 8 지하철8호선
- 9 지하철9호선
- 경강선
- 경의중앙선
- 경춘선
- 공항철도
- 분당선
- 수인선
- 신분당선
- 용인에버라인
- 우이신설경전철
- 의정부경전철
- 인천 1호선
- 인천 2호선

배차 4-10분(평일)
배차 4-10분(주말 및 공휴일)
첫차 04:30 — 막차 23:00 (차고지 기준)
북부운수 02)491-0205



지하철 모듈
지름 8.625mm

지하철호선명 표기
Noto Sans CJK KR DemiLight
크기 12.5pt

차량 운행정보

배차, 첫차, 막차, 운수업체명
Noto Sans CJK KR Bold
크기 12.5pt

해당 정보
Noto Sans CJK KR DemiLight
크기 12.5pt
검정(K=100)

지역구 표기선

두께 0.75pt
길이 15mm
검정(K=100)

지역구 표기

Noto Sans CJK KR Bold
크기 8.5pt
검정(K=100)

정류장 표기

지름 4mm
검정(K=100)

노선

두께 2.5pt
검정(K=100)

정류장 본문

한글 Noto Sans CJK KR Bold, 16pt
영문 Noto Sans CJK KR DemiLight, 12pt
검정(K=100)
자간 0

1. 노선도 디자인

노선도 구성-편도

버스번호

2, 3자리 번호
DIN Bold
크기 120pt

5자리 번호
DIN Condensed Bold
크기 110pt

4자리 번호
DIN Condensed Bold
크기 120pt

지선 (C=80 Y=100)
간선 (C=100 M=60)
순환 (M=40 Y=100)
광역 (M=90 Y=100)

차고지, 회차정류장 표기

Noto Sans CJK KR Bold
크기 25pt
자간 14pt
행간 34pt
두 문자 사이의 커닝설정: 시각적

지선 (C=80 Y=100)
간선 (C=100 M=60)
순환 (M=40 Y=100)
광역 (M=90 Y=100)

한강 모듈 표기

6.5×11.75mm

종점 모듈

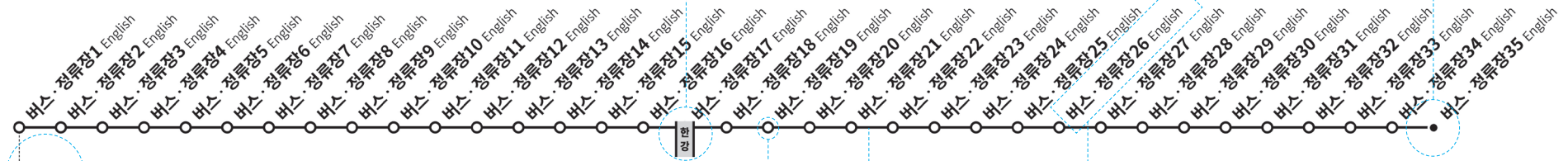
지름 4mm

1234

차고지 → 회차정류장

- 1 지하철1호선
- 2 지하철2호선
- 3 지하철3호선
- 4 지하철4호선
- 5 지하철5호선
- 6 지하철6호선
- 7 지하철7호선
- 8 지하철8호선
- 9 지하철9호선
- 경 경강선
- 경 경의중앙선
- 경 경춘선
- 공 공항철도
- 분 분당선
- 수 수인선
- 신 신분당선
- 메 용인에버라인
- 우 우이신설경전철
- 의 의정부경전철
- 인1 인천 1호선
- 인2 인천 2호선

배차 4-10분(평일)
배차 4-10분(주말 및 공휴일)
첫차 04:30 — 막차 23:00 (차고지 기준)
북부운수 02)491-0205



지하철 모듈

지름 8.625mm

지하철호선명 표기

Noto Sans CJK KR DemiLight
크기 12.5pt

차량 운행정보

배차, 첫차, 막차, 운수업체명
Noto Sans CJK KR Bold
크기 12.5pt

해당 정보

Noto Sans CJK KR DemiLight
크기 12.5pt
검정(K=100)

지역구 표기선

두께 0.75pt
길이 15mm
검정(K=100)

지역구 표기

Noto Sans CJK KR Bold
크기 8.5pt
검정(K=100)

정류장 표기

지름 4mm
검정(K=100)

노선

두께 2.5pt
검정(K=100)

정류장 본문

한글 Noto Sans CJK KR Bold, 16pt
영문 Noto Sans CJK KR DemiLight, 12pt
검정(K=100)
자간 0

1. 회차 및 편도 노선도/서울 미니맵 조합형

- 노선도와 서울 미니맵은 부착면의 너비에 따라 조합 혹은 재단하여 따로 부착가능하다.
- 서울 미니맵은 가로폭 200mm로 고정한다.

2. 회차 및 편도 노선도의 세로폭

- 회차 노선도: 부착면의 세로폭이 차종별(저상/일반/중형버스)로 상이하므로 세로폭 230/175mm 2종을 사용한다.
- 편도 노선도: 세로폭 175mm 1종만 사용한다.

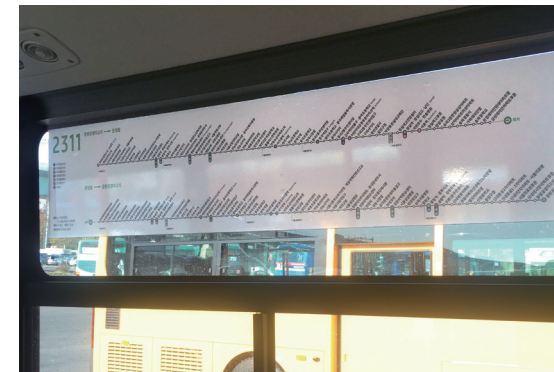
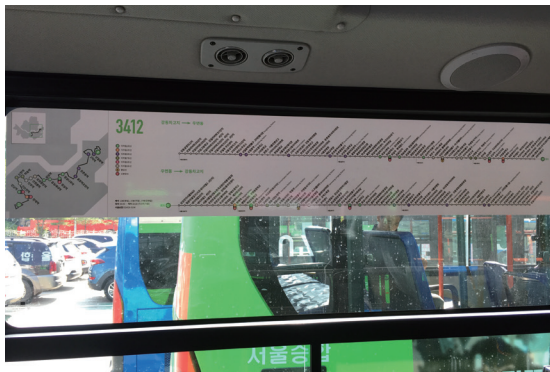


① 서울 미니맵+노선도가 조합된 경우

② 노선도만 부착하는 경우

① 230mm 사이즈를 적용한 경우

② 175mm 사이즈를 적용한 경우



3. 정류장 개수별 판형 선택 방법

- ‘차고지 ⇨ 회차정류장’과 ‘회차정류장 ⇨ 차고지’의 정류장 개수 중 더 많은 정류장 개수를 파악한다.
- 더 많은 정류장 개수를 기준으로 범위에 포함되는 파일을 선택한다.

노선	정류소 총 수	회차까지 정류장 수	회차 이후 정류장 수
108	168	87	81
N62	157	79	78
2016	156	75	81
9408	146	72	74



4. 정류장 개수별 판형 종류

- ① ‘차고지 ⇨ 회차정류장’ 혹은 ‘회차정류장 ⇨ 차고지의 정류장’ 수가 20개 이하 가로폭 500mm
- ② ‘차고지 ⇨ 회차정류장’ 혹은 ‘회차정류장 ⇨ 차고지의 정류장’ 수가 21-35개 이하 가로폭 700mm
- ③ ‘차고지 ⇨ 회차정류장’ 혹은 ‘회차정류장 ⇨ 차고지의 정류장’ 수가 36-50개 이하 가로폭 900mm
- ④ ‘차고지 ⇨ 회차정류장’ 혹은 ‘회차정류장 ⇨ 차고지의 정류장’ 수가 51개 이상 가로폭 1100mm



1. 버스 번호

① 2자리 번호	② 3자리 번호	③ 4자리 번호	④ 5자리 번호
DIN Bold	DIN Bold	DIN Condensed Bold	DIN Condensed Bold
크기 120pt	크기 120pt	크기 120pt	크기 110pt

지선 C80 Y100

③ 2311 ④ 6640A

간선 C100 M60

② 108 ③ 110B

순환 M40 Y100

① 02

광역 M90 Y100

③ 9403 ④ 9711A

2. 차량 운행정보

- 배차, 첫차, 막차, 운수업체명은 Noto Sans CJK KR Bold로, 각 정보는 Noto Sans CJK KR DemiLight로 표기한다.
- 글자 크기는 12.5pt로, 글자 색상은 검정(K=100)으로 모두 통일한다.
- 배차 정보가 평일, 주말 및 공휴일 모두 동일한 경우 ①방식으로, 모두 다를 경우 ②방식으로, 일부만 같을 경우에는 ③방식으로 표기한다.

① 배차 정보가 평일, 주말 및 공휴일 모두 동일한 경우

배차 5분
 첫차 04:30-막차 23:30 (차고지 기준)
 운수업체명 02)123-1234

② 배차 정보가 평일, 주말 및 공휴일 모두 다른 경우

배차 5분(평일), 10분(주말), 15분(공휴일)
 첫차 04:30-막차 23:30 (차고지 기준)
 운수업체명 02)123-1234

배차 5-10분
 첫차 04:30-막차 23:30 (차고지 기준)
 운수업체명 02)123-1234

배차, 첫차, 막차, 운수업체명
 Noto Sans CJK KR Bold
 크기 12.5pt

해당 정보
 Noto Sans CJK KR DemiLight
 크기 12.5pt
 검정(K=100)

③ 배차 정보가 일부만 같을 경우

배차 5분(평일)
 10분(주말 및 공휴일)
 첫차 04:30-막차 23:30 (차고지 기준)
 운수업체명 02)123-1234

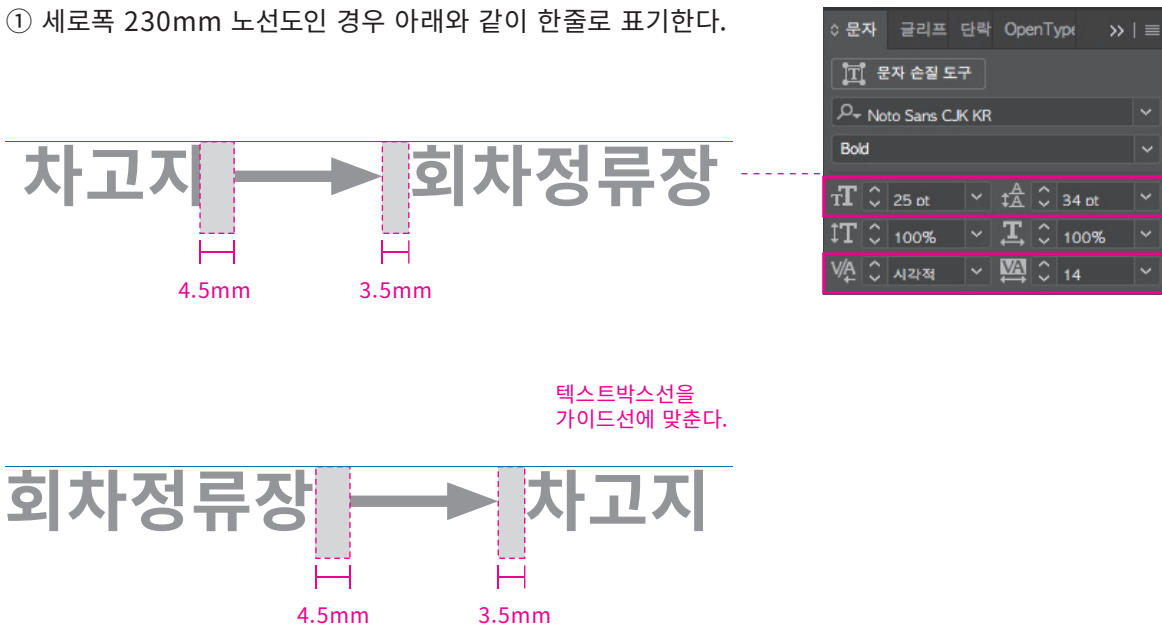
배차 5분(주말)
 10분(평일 및 공휴일)
 첫차 04:30-막차 23:30 (차고지 기준)
 운수업체명 02)123-1234

배차 10분(공휴일)
 5분(평일 및 주말)
 첫차 04:30-막차 23:30 (차고지 기준)
 운수업체명 02)123-1234

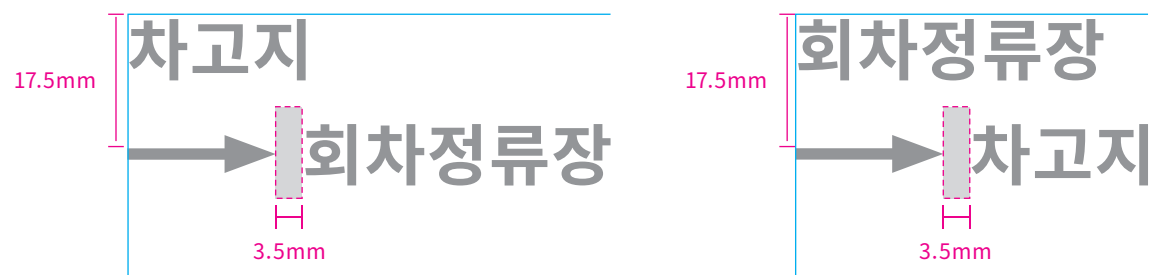
3-1. 차고지, 회차정류장(기본형)

- 차고지명, 회차정류장명은 노선도 판형과 상관없이 Noto Sans CJK KR Bold 크기 25pt, 자간 14pt, 행간 34pt, 두 문자 사이의 커닝 설정은 '시각적'으로 통일한다.
- 세로폭 230mm 노선도에서는 ①방식으로 세로폭 175mm 노선도에서는 ②방식으로 표기한다.

① 세로폭 230mm 노선도인 경우 아래와 같이 한줄로 표기한다.



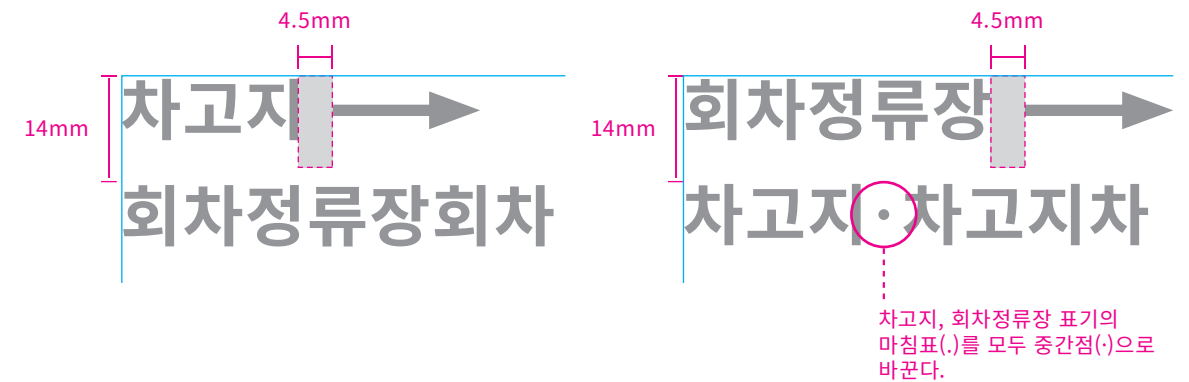
② 세로폭 175mm 노선도인 경우 아래와 같이 줄바꿈한다.



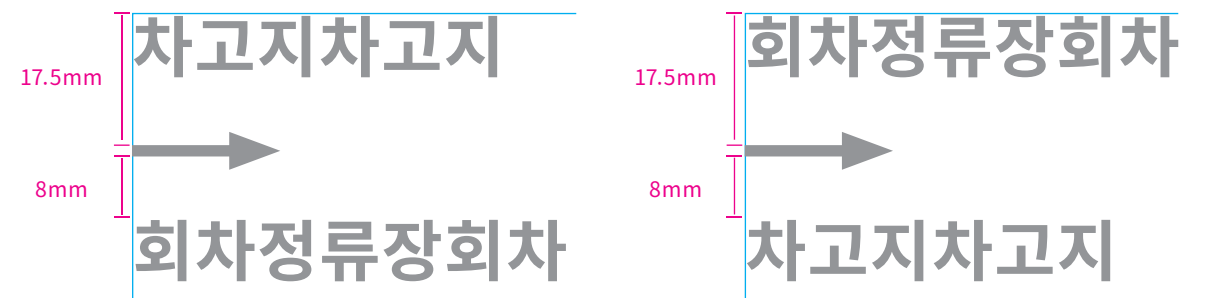
3-2. 차고지, 회차정류장(예외)

- 세로폭에 상관없이 차고지명 또는 회차정류장명이 긴 경우에는 ③방식으로, 회차정류장명과 차고지명이 모두 긴 경우에는 ④방식으로 표기한다.

③ 차고지명 또는 회차정류장명이 긴 경우에는 아래와 같이 화살표를 위에 정렬한다.



④ 회차정류장명과 차고지명 모두 이름이 긴 경우에는 아래의 예시처럼 모두 줄바꿈한다.



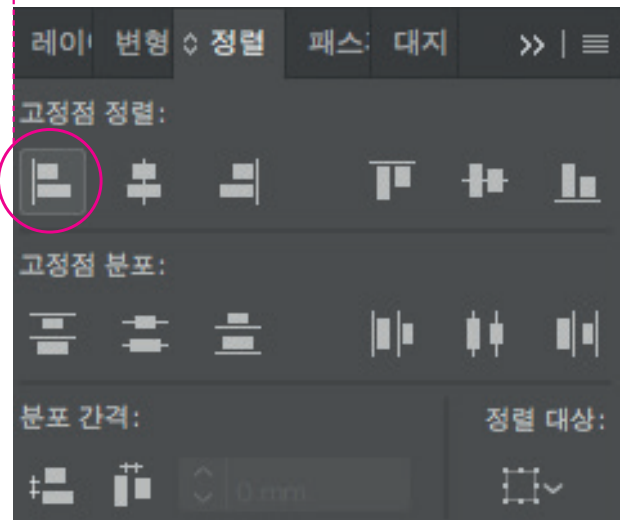
4. 범례

- 지하철호선명 범례는 버스 노선중에 환승이 가능한 지하철(철도)명을 표기한다.
- 범례의 지하철호선명은 Noto Sans CJK KR DemiLight 12.5pt로 통일한다.
- 지하철호선명 순서는 서울지하철 호선순, 기타 철도는 가나다순으로 표기한다.
- ① 노선도 세로폭이 230mm 판형인 경우: 12개 이하일 때는 한줄 표기하고 12개 이상이면 좌측에 서울지하철, 우측에 기타 철도명을 정렬한다.
- ② 노선도 세로폭이 175mm 판형인 경우: 8개 이하일 때는 한줄 표기하고 8개 이상이면 좌측에 서울지하철, 우측에 기타 철도명을 정렬한다.
- 모두 정렬하면 전체 선택 후 왼쪽 정렬한다.

1	지하철1호선	경	경강선
2	지하철2호선	중	경의중앙선
3	지하철3호선	춘	경춘선
4	지하철4호선	공	공항철도
5	지하철5호선	분	분당선
6	지하철6호선	수	수인선
7	지하철7호선	신	신분당선
8	지하철8호선	에	용인에버라인
9	지하철9호선	우	우이신설경전철
		의	의정부경전철
		인1	인천 1호선
		인2	인천 2호선

지하철호선명 순서는 서울지하철 호선순

기타철도 순서는 가나다순 표기



① 노선도의 세로폭이 230mm 판형인 경우

(1) 12개 이하 한줄 정렬

1	지하철1호선
2	지하철2호선
3	지하철3호선
4	지하철4호선
5	지하철5호선
6	지하철6호선
7	지하철7호선
9	지하철9호선
경	경강선
중	경의중앙선
춘	경춘선

(2) 12개 이상 두줄 정렬

1	지하철1호선	경	경강선
2	지하철2호선	중	경의중앙선
3	지하철3호선	춘	경춘선
4	지하철4호선	분	분당선
5	지하철5호선	의	의정부경전철
6	지하철6호선		
7	지하철7호선		
9	지하철9호선		

② 노선도의 세로폭이 175mm 판형인 경우

(1) 8개 이하 한줄 정렬

1	지하철1호선
2	지하철2호선
3	지하철3호선
6	지하철6호선
7	지하철7호선
신	신분당선
에	용인에버라인

(2) 8개 이상 두줄 정렬

1	지하철1호선	경	경강선
2	지하철2호선	중	경의중앙선
3	지하철3호선	춘	경춘선
4	지하철4호선	공	공항철도
5	지하철5호선		
6	지하철6호선		

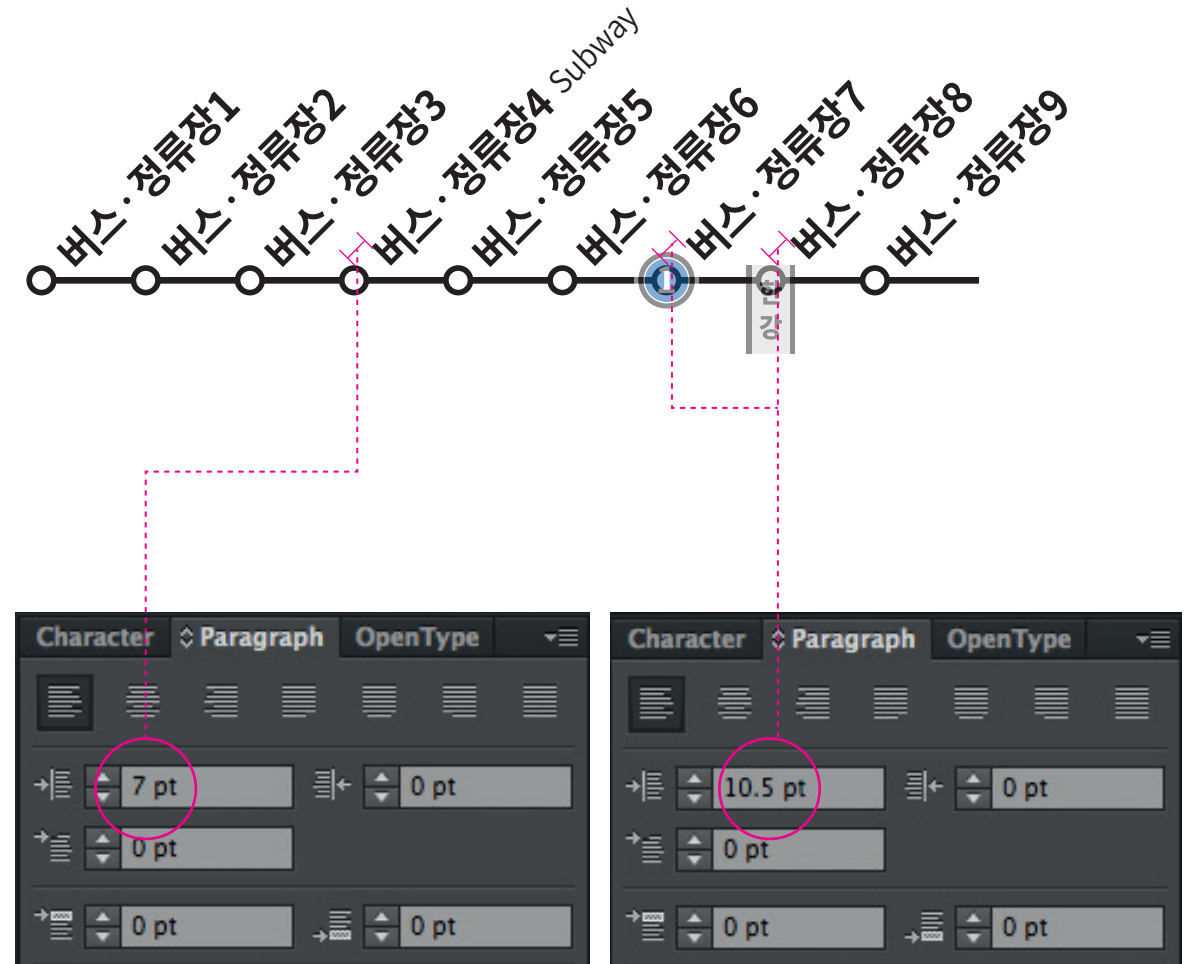
1-1. 정류장 본문

- 정류장 한글명은 Noto Sans CJK KR Bold, 16pt, 검정(K=100)으로 표기하며, 지하철역 영문명은 Noto Sans CJK KR DemiLight, 12pt, 검정(K=100)으로 표기한다.
- ① 정류장 본문의 마침표(.)를 중간점(·)으로 모두 변경한다.
- ② 정류장 영문명은 지하철명만 영문으로 표기하며 그 외의 정류장명은 표기하지 않는다.
- 정류장 본문의 최소 행간은 20.5pt로 설정하며 기본 자간은 0으로 설정한다.



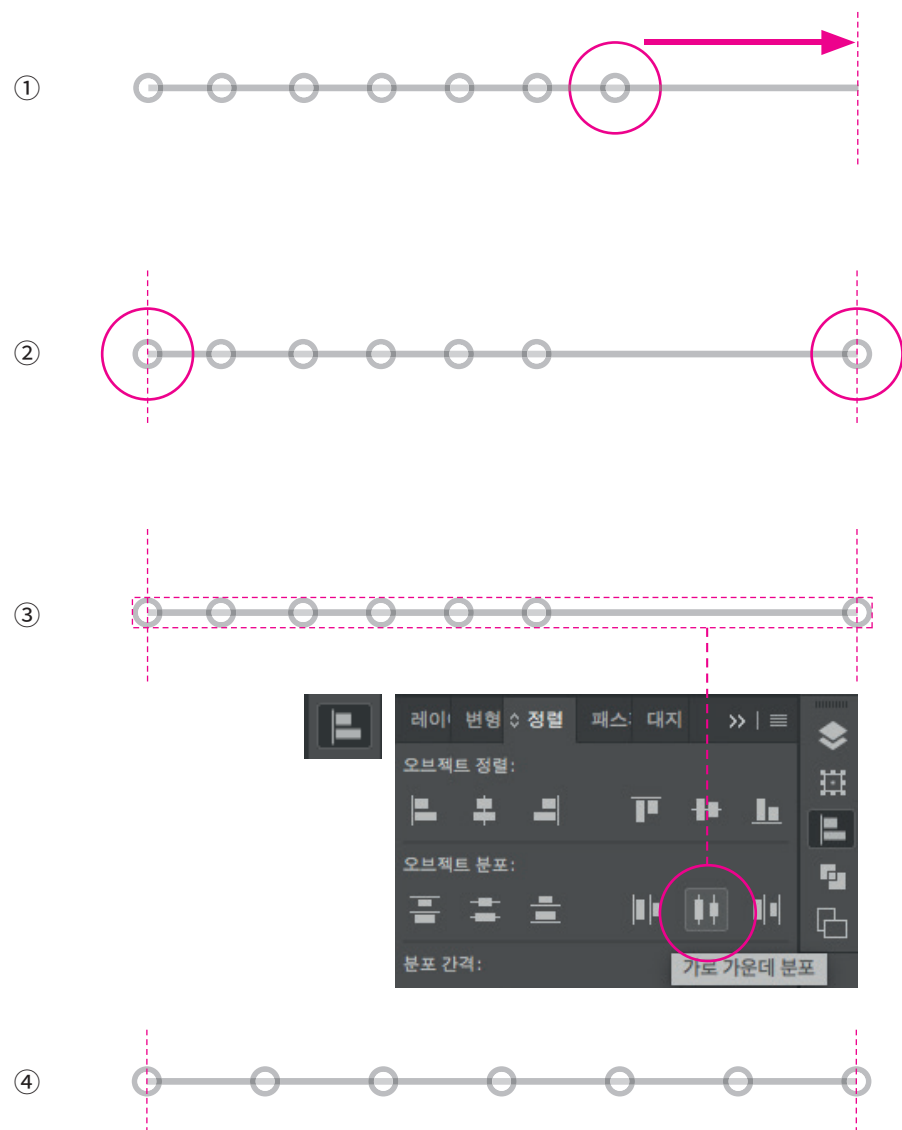
1-2. 지하철역 및 한강 표기 들어쓰기

- 일반 정류장인 경우, 정류장명을 7pt 들어쓰기한다.
- 지하철 환승 정류장 및 한강 모듈이 올라가는 정류장인 경우, 정류장명을 10.5pt 들어쓰기한다.



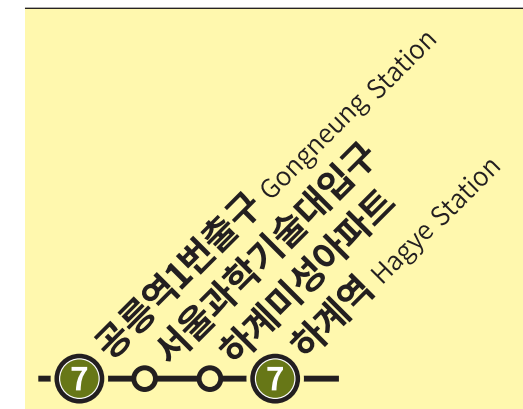
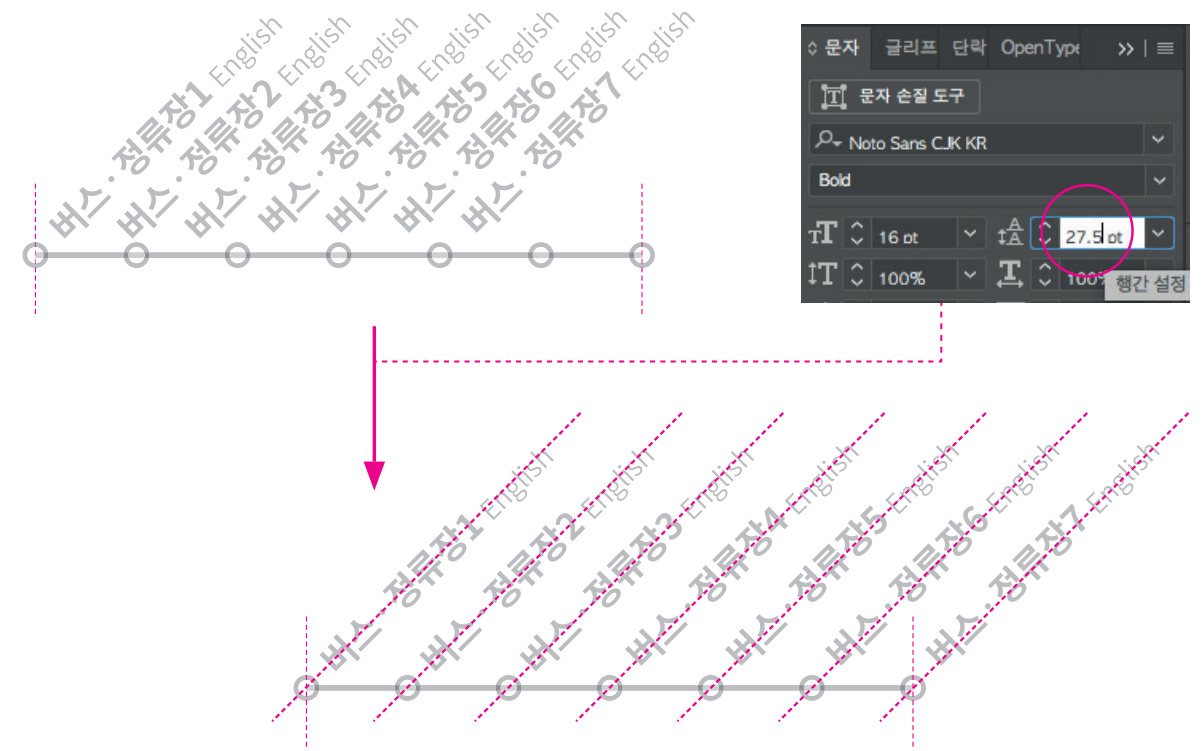
2. 가로 가운데 분포 정렬

- ① 정류장 표기(○)와 정류장명 개수를 동일하게 맞춰준 후, 가장 끝에 있는 정류장 표기(○)를 선의 끝 꼭짓점에 놓아준다.
- ② 이동한 정류장 표기(○)의 중심이 선 끝의 꼭짓점에 위치하도록 조정한다.
- ③ 정류장 표기(○)만 전체선택(선은 선택하지 않는다) 한 후, 정렬창에서 가로 가운데 분포를 눌러 정렬한다.
- ④ 정렬된 모습



3. 행간 조절

- 각 정류장 표기(○)와 정류장명이 45도 기울기가 되도록 행간을 조절한다.
- 정류장 본문의 최소 행간은 20.5pt로 설정한다.
(정류장 한글명: Noto Sans CJK KR Bold, 16pt/
지하철역 영문명: Noto Sans CJK KR DemiLight, 12pt인 경우)
- 최소 행간 20.5pt으로 설정해도 본문 텍스트가 모두 기입되지 않는 경우, 기존 본문의 한글명과 영문명의 크기 비율이 맞도록 폰트의 크기와 행간을 조절할 수 있다.



N61 정류장 한글명/지하철역 영문명
Noto Sans CJK KR DemiLight, 15.5pt/11pt

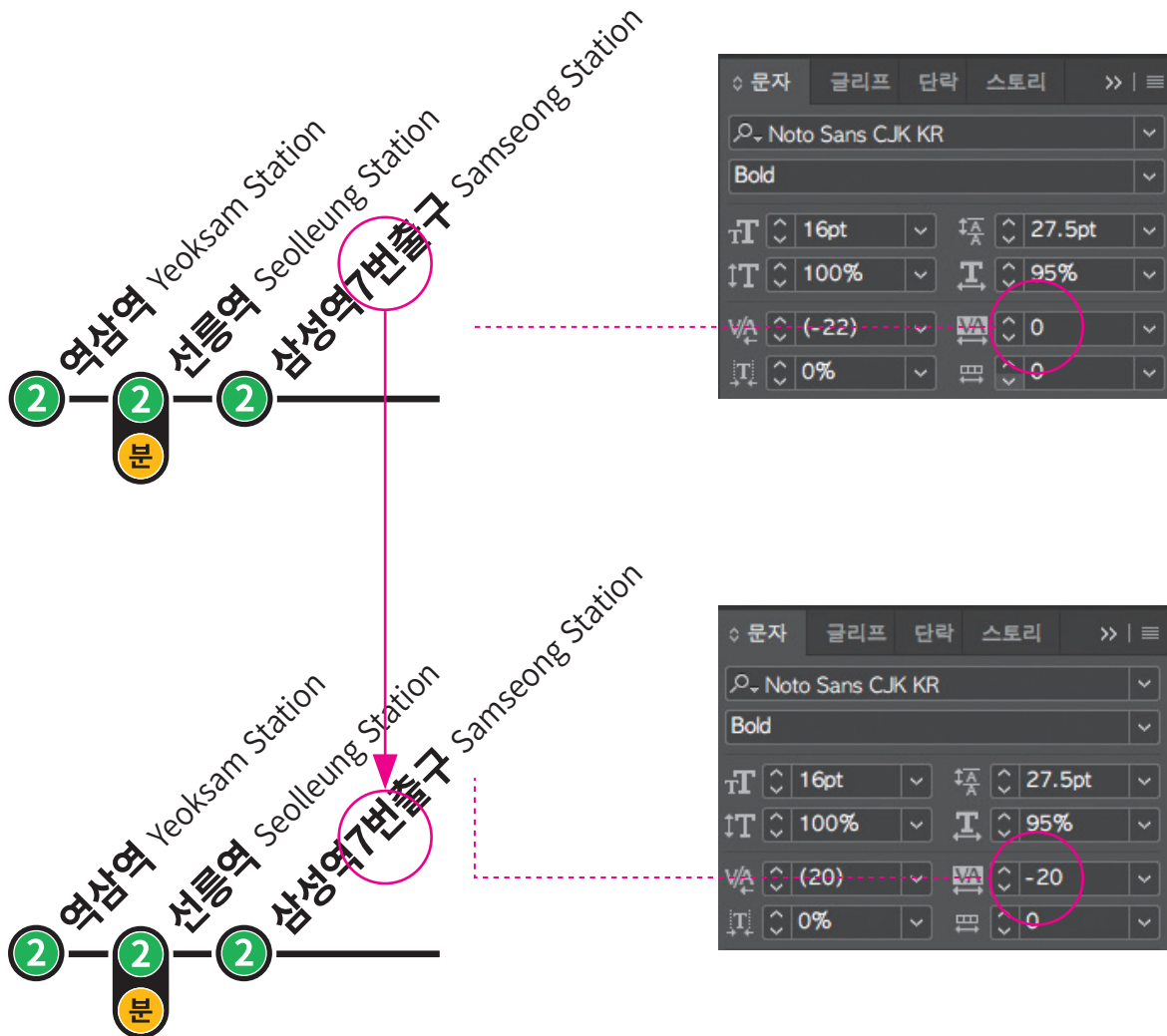
N61 정류장 행간
19.6pt

N61와 같이 정류장명이 모두 기입되지 않을 경우 기존 본문의 한글명과 영문명의 비율이 맞도록 폰트의 크기와 행간을 조절할 수 있다.

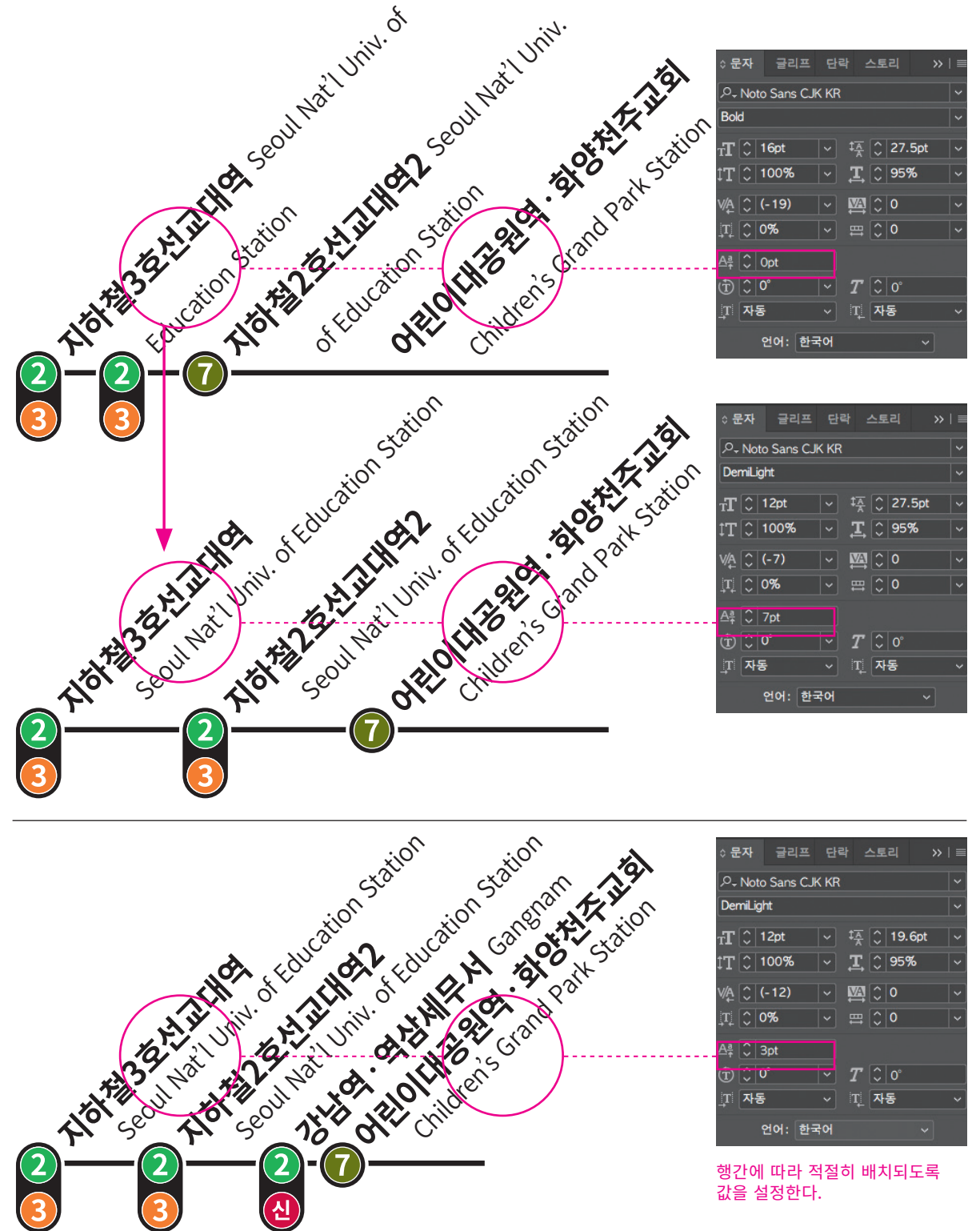
4. 정류장 본문 지하철역 영문명

- 지하철역 영문명은 Noto Sans CJK KR DemiLight, 12pt, 검정(K=100)으로 표기한다.
- 자간설정은 0을 기본으로 한다.
- 정류장명이 길어 지하철역 영문명이 애매하게 다음줄로 넘어가는 경우에는 ①방식으로 자간설정하고, 긴 지하철역 영문명이 들어가는 경우에는 ②방식으로 자간설정한다.

① 지하철역 영문명이 애매하게 다음줄로 넘어가는 경우 아래와 같이 자간설정한다.



② 자간설정으로 정류장 한글명과 지하철역 영문명의 한줄 표기가 불가능할 경우 아래와 같이 기준선 이동설정값을 설정하고 정류장 표기(○)를 조정한다.

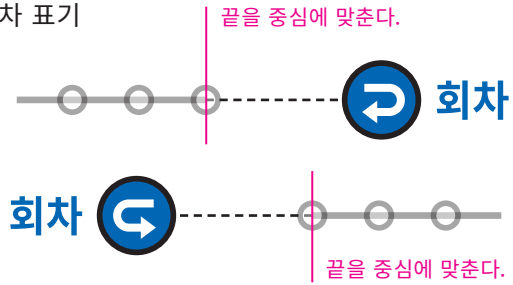


행간에 따라 적절히 배치되도록 값을 설정한다.

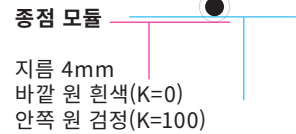
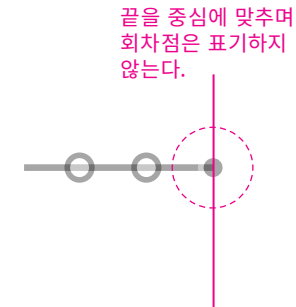
5. 회차 표기 및 종점 표기

- ① 회차 표기는 회차 노선도에만 다음과 사용하며, 버스 종류(지선/간선/광역/순환)에 따라 해당 색상이 적용된 회차 모듈을 사용한다.
- ② 편도 노선도의 경우, 회차 모듈을 사용하지 않고 종점 모듈을 사용한다.

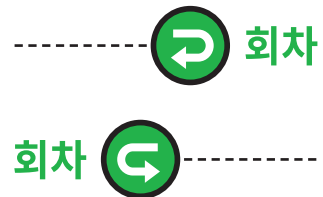
① 회차 표기



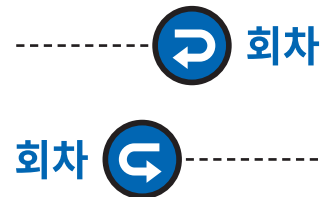
② 종점 표기



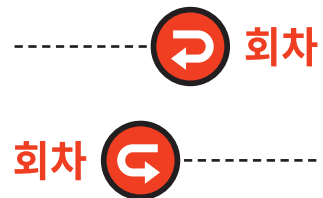
지선 회차 모듈



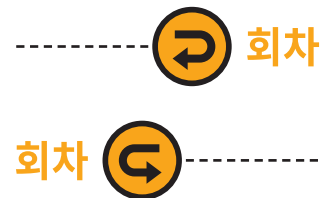
간선 회차 모듈



광역 회차 모듈

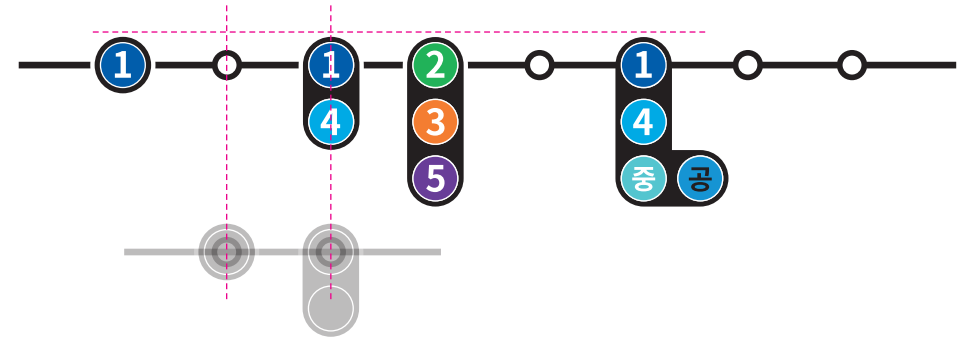


순환 회차 모듈



6. 지하철역 환승 표기

- 지하철-환승 정류장은 서울지하철, 기타철도 순으로 기재하고 서울지하철은 호선순으로, 기타철도는 가나다 순으로 기재한다.
- 지하철역 환승 표기는 정류장 표기(○)와 중심을 맞춰 배치한다.
- 2개 이상 환승 표기의 경우 상단 가장자리를 1개역 환승 표기와 맞춰 배치한다.



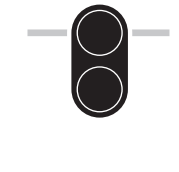
1개역 환승 표기



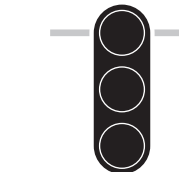
2개역 이상 지하철 모듈



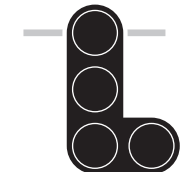
2개역 환승 표기



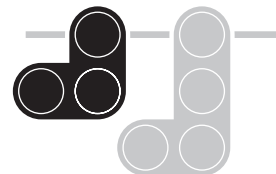
3개역 환승 표기(기본)



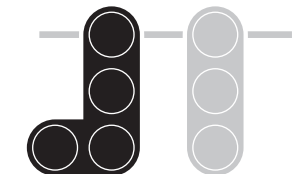
4개역 환승 표기(기본)



3개역 환승 표기 (*우측에 부딪히는 요소가 있을 경우)

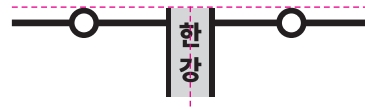


4개역 환승 표기 (*우측에 부딪히는 요소가 있을 경우)



7. 한강 표기

- 한강 표기는 정류장 표기(○) 위에 한다.
- 한강 표기시 버스정류장은 아래의 ①, ②의 방식대로 표기한다.



한강 모듈과 정류장 표기(○)의 상단 가장자리에 맞춘다.

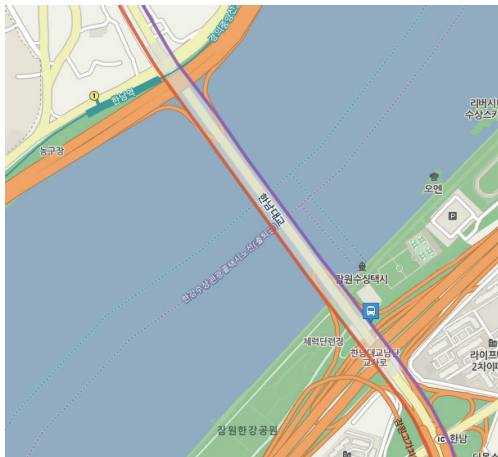
① 한강 다리 위에 버스정류장이 있는 경우



한강 다리 위에 있는 정류장인 경우 정류장 표기(○) 대신 한강 모듈을 넣는다.



② 한강 다리 위에 버스정류장이 없는 경우



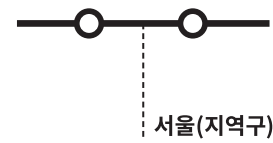
한강 다리 위에 정류장이 없는 경우 정류장 표기(○) 대신 한강 모듈을 넣고 띄어쓰기하여 정류장명을 비운다.



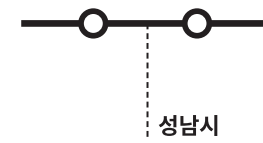
8. 지역구 표기

- 지역구 표기선(15mm)은 정류장 표기(○)사이의 정중앙에 배치한다.
- 서울시내는 서울(구명)(ex: 서울(종로구)), 경기도권은 시명으로(ex: 성남시) 표기한다.
- 기본 표기가 어려울 경우에는 아래의 예외 가이드(③-⑧)에 따라 표기한다.

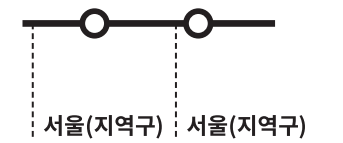
① 지역구 표기(기본)



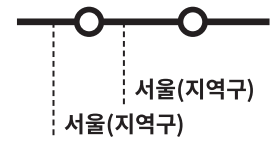
② 경기도권 표기(기본)



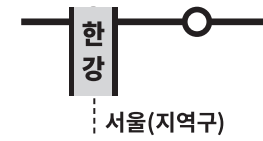
③ 지역구 표기 (*우측에 지역구 표기가 겹칠 경우)



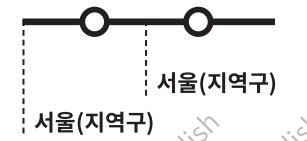
④ 지역구 표기 (*우측에 지역구 표기가 겹치고 배치하기 어려운 경우)



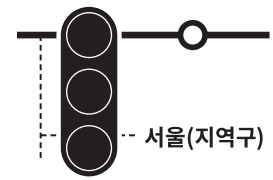
⑤ 지역구 표기 (*한강이 기점일 경우)



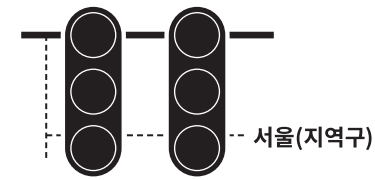
⑥ 지역구 표기 (*하단 정류장 본문과 부딪히는 경우) 10mm 선을 사용하여 겹치지 않게 배치한다.



⑦ 지역구 표기 (*우측에 부딪히는 요소가 하나 있을 경우)



⑧ 지역구 표기 (*우측에 부딪히는 요소가 둘 이상 있을 경우)



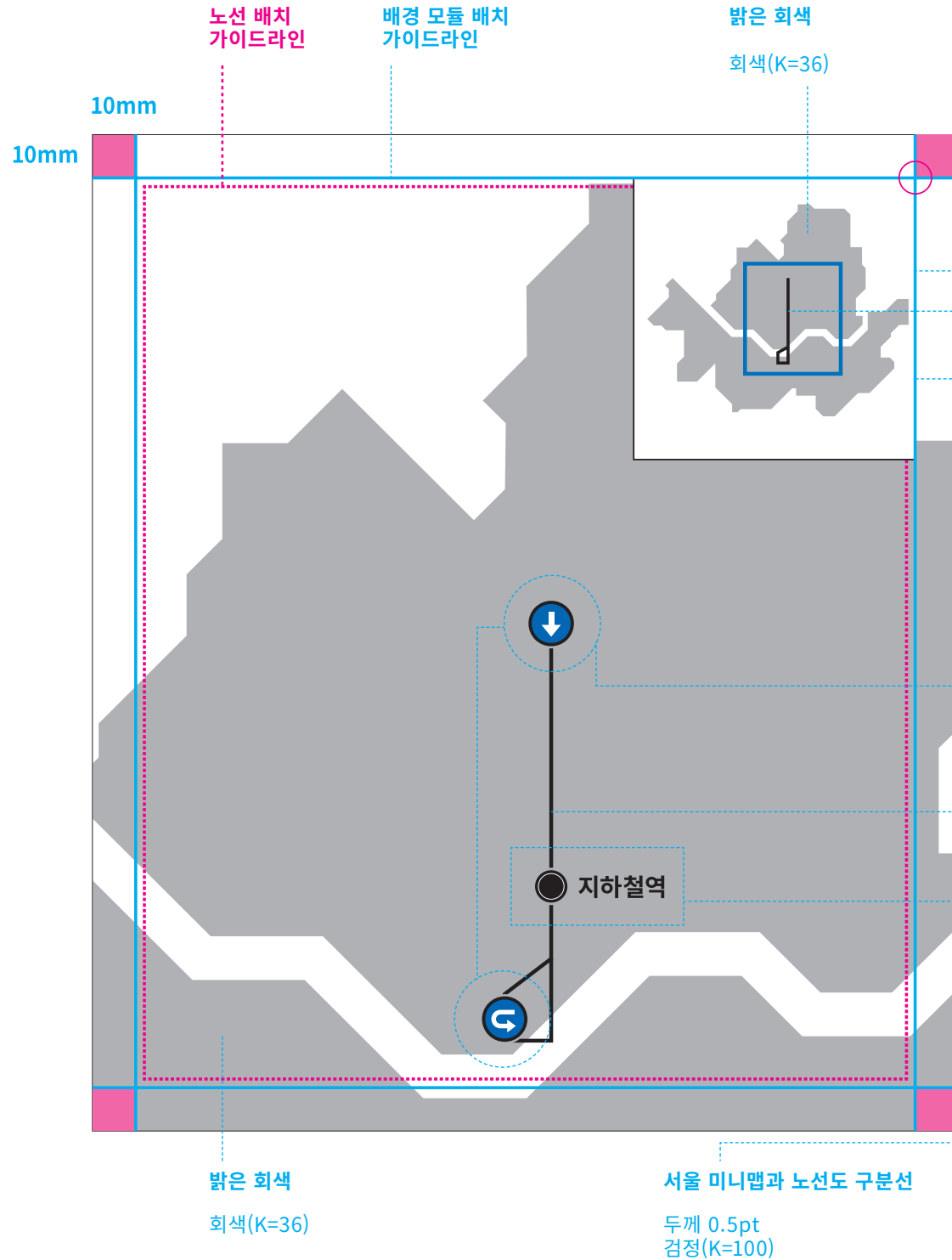
우측에 부딪히는 요소가 셋 이상 있을 경우에는 가로선의 길이를 조절하여 ⑧과 같이 배치한다.

버스·정류장6 English
버스·정류장7 English

2. 서울 미니맵 디자인

서울 미니맵 구성-회차/편도

서울 미니맵 제작 가이드



확대선
 두께 2.5pt
 지선 (C=80 Y=100)
 간선 (C=100 M=60)
 순환 (M=40 Y=100)
 광역 (M=90 Y=100)

노선
 두께 2pt
 검정(K=100)

배경 모듈
 크기 65×65mm
 흰색(K=0)

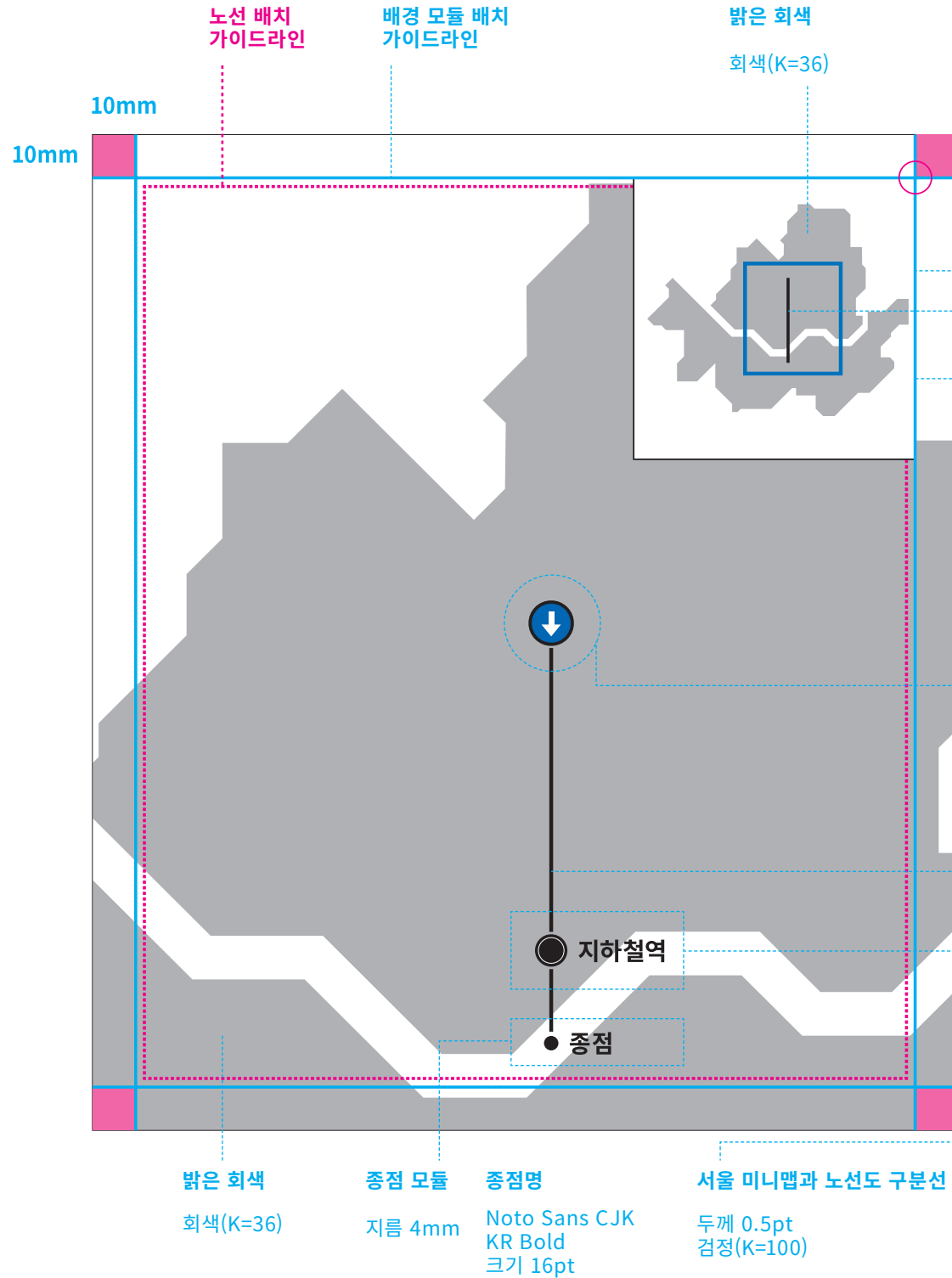
배경 모듈 외곽선
 두께 1pt
 크기 65×65mm
 검정(K=100)

차고지 및 회차점 모듈
 지름 11.5mm
 지선 (C=80 Y=100)
 간선 (C=100 M=60)
 순환 (M=40 Y=100)
 광역 (M=90 Y=100)

노선
 두께 4pt
 검정(K=100)

지하철역 환승 표기
 지름 8.625mm

지하철역명
 Noto Sans CJK KR Bold
 크기 16pt



확대선

두께 2.5pt

지선 (C=80 Y=100)
간선 (C=100 M=60)
순환 (M=40 Y=100)
광역 (M=90 Y=100)

노선

두께 2pt
검정(K=100)

배경 모듈

크기 65×65mm
흰색(K=0)

배경 모듈 외곽선

두께 1pt
크기 65×65mm
검정(K=100)

차고지 모듈

지름 11.5mm

지선 (C=80 Y=100)
간선 (C=100 M=60)
순환 (M=40 Y=100)
광역 (M=90 Y=100)

노선

두께 4pt
검정(K=100)

지하철역 환승 표기

지름 8.625mm

지하철역명

Noto Sans CJK KR Bold
크기 16pt

- ① 인터넷 지도에 해당 버스번호를 검색하고 서울시 전체가 나오도록 캡처한다.
- ② 캡처 이미지를 대지에 가져온 후, 노선 배치 가이드선에 꼭차게 크기를 조절하고 노선을 그린다. (노선은 직선만 사용한다.)
- ③ 서울 지도 벡터 이미지를 캡처 이미지의 서울시 구역에 맞게 크기를 조절한다.

①



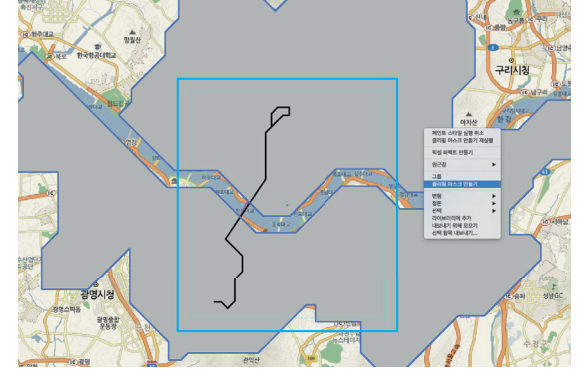
②



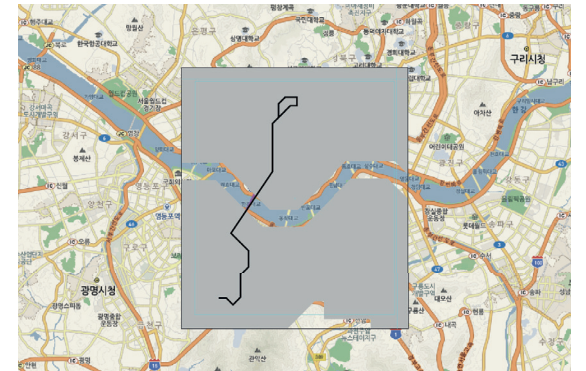
곡선을 쓰지 않고 직선만 사용한다.

- ③ 서울 미니맵 크기와 같은 세로폭 200×230mm 크기의 사각형을 만든다. (세로폭 175mm 판형인 경우 200×175mm)
- ④ 캡처 이미지와 노선을 제외한 나머지를 전체선택한 후 클리핑 마스크한다.
- ⑤ 캡처 이미지를 지운다.

③



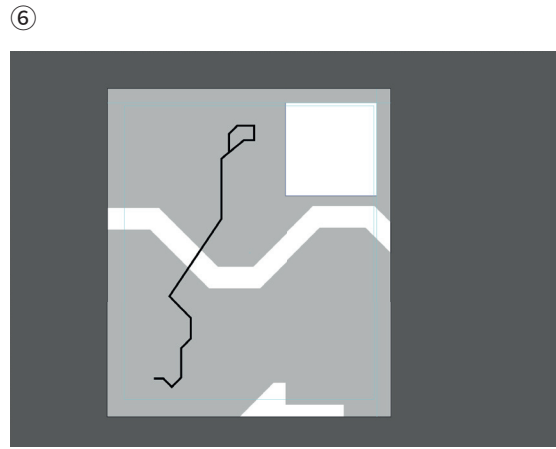
④



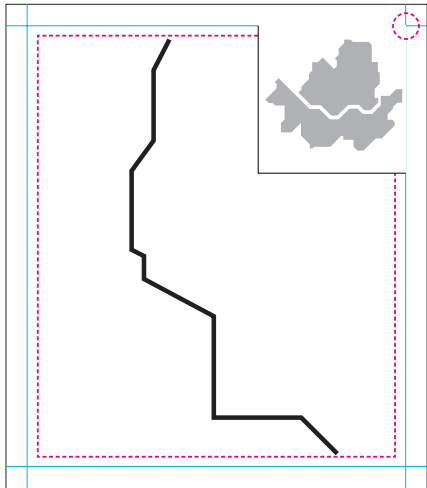
⑤



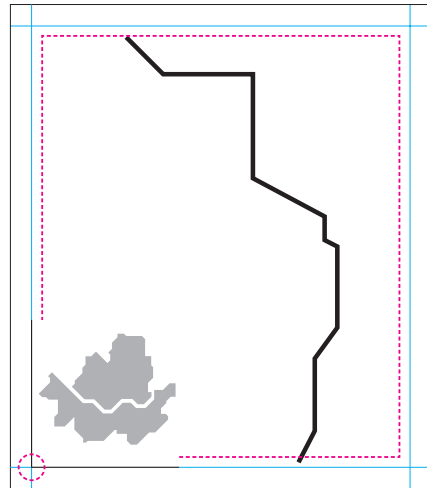
- ⑥ 배경 모듈 배치 가이드선(우측 상단 꼭짓점을 기준으로 10×10mm 여백)에 맞게 배경 모듈을 넣는다.
 - 노선의 배치에 따라 배경 모듈을 아래의 ①-④ 방식과 같이 배치한다.
 - 배경 모듈 외곽선의 모양은 변경하지 않는다.



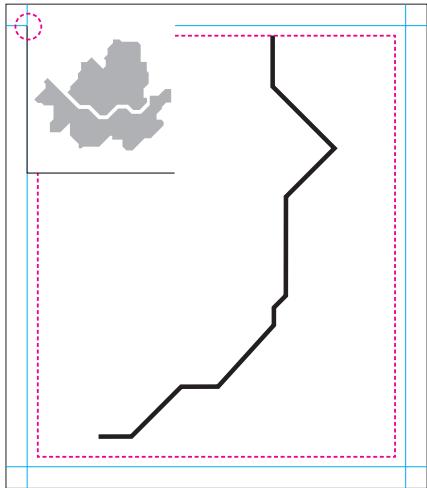
① 우측 상단 배치



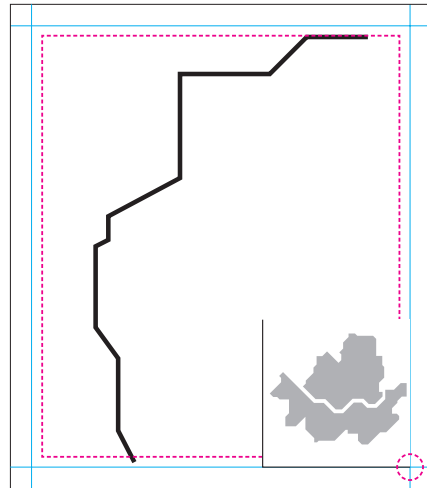
② 좌측 하단 배치



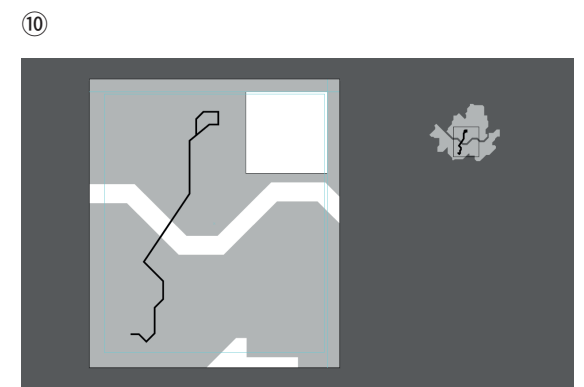
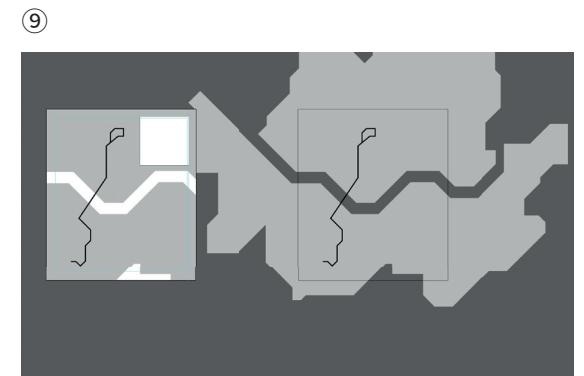
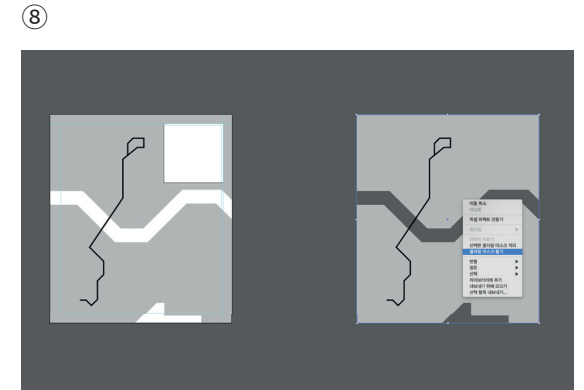
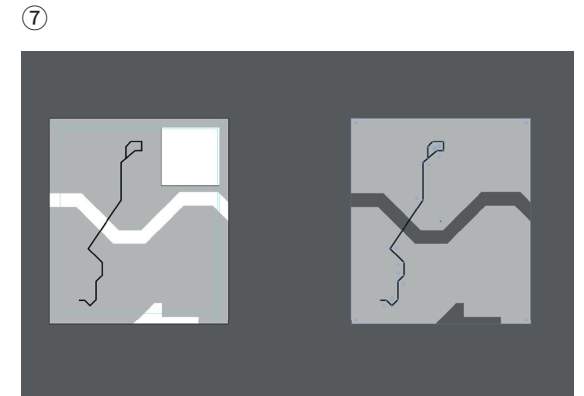
③ 좌측 상단 배치



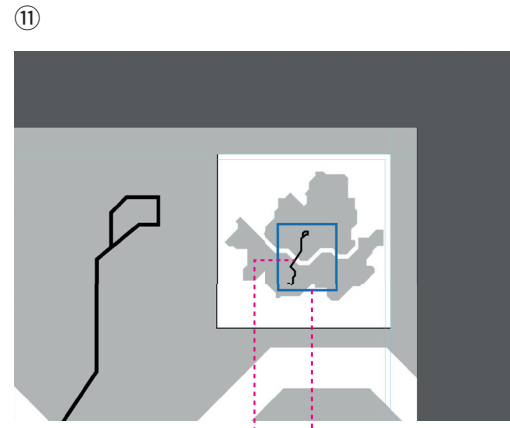
④ 우측 하단 배치



- ⑦ 배경 모듈을 제외한 클리핑 마스크와 노선을 복사한다.
- ⑧ 복사한 클리핑 마스크 파일의 클리핑 마스크를 푼다.
- ⑨ 클리핑 마스크할 때 만들었던 200×230mm 사각형 외곽선에 해당 버스 컬러값을 적용한다.
- ⑩ 복사한 파일을 올려둔 배경 모듈에 들어갈 수 있는 크기로 축소한다.

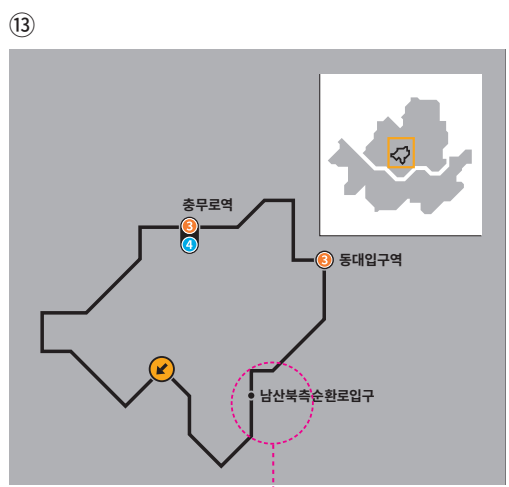
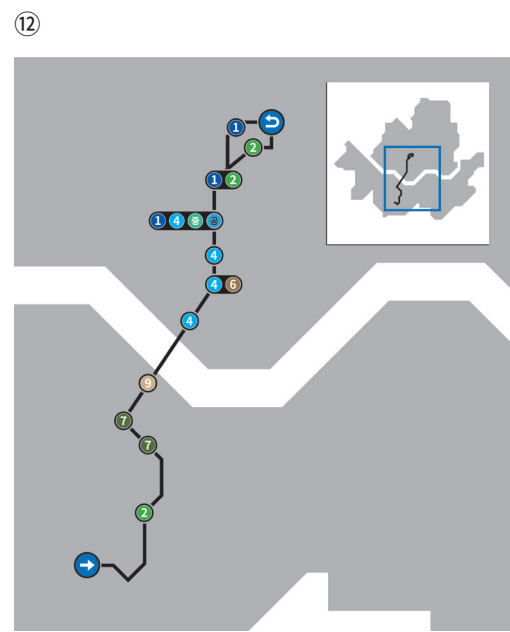


- ⑪ ⑥번에서 배치해둔 배경 모듈 위에 크기를 축소한 지도 모듈을 배치하고 확대선(2.5pt)과 노선(2pt)의 두께와 색을 설정한다.
- ⑫ 노선 위에 지하철역 환승 표기의 중심이 선과 교차하도록 정렬한다. (모듈의 크기는 바꾸지 않는다)
- ⑬ 편도 노선도의 경우, 종점 모듈이 선과 교차하도록 정렬한다. (모듈의 크기는 바꾸지 않는다)



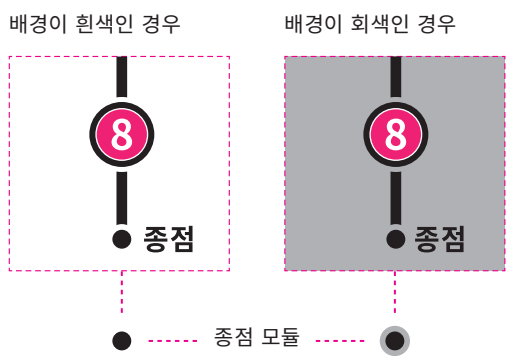
노선 두께 2pt
검정(K=100)

확대선 두께 2.5pt
지선 (C=80 Y=100)
간선 (C=100 M=60)
순환 (M=40 Y=100)
광역 (M=90 Y=100)



종점명
교차영역
종점명
Noto Sans CJK KR Bold
크기 16pt

종점명만 기입하며 지하철역명 텍스트 배치와 동일하게 배치한다.



⑫

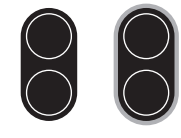
1개역 환승 표기



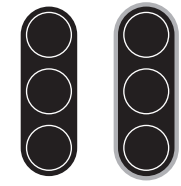
2개역 이상 지하철 모듈



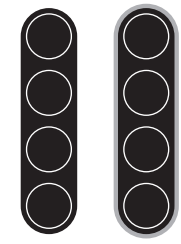
2개역 환승 표기



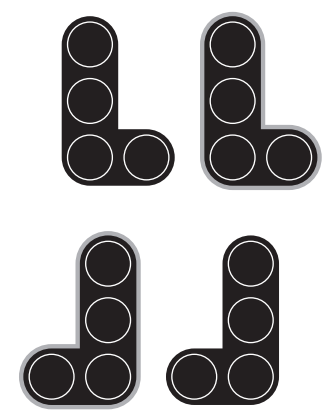
3개역 환승 표기(기본)



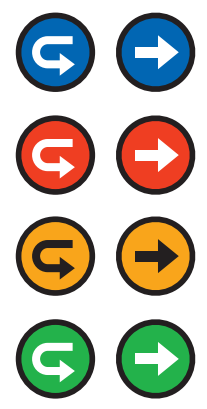
4개역 환승 표기(기본)



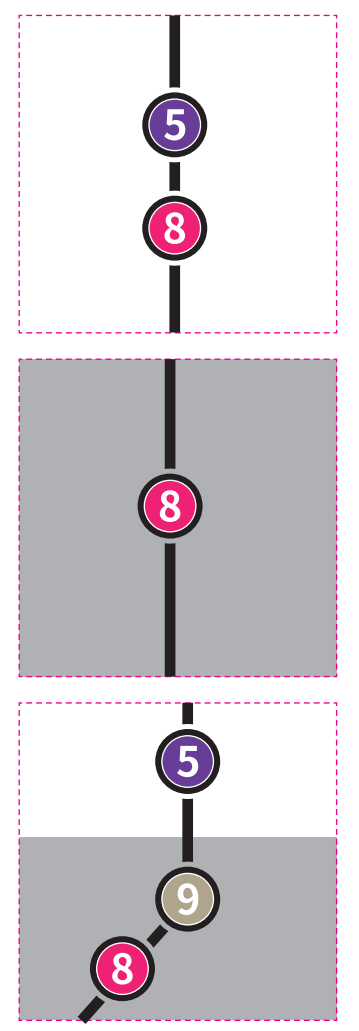
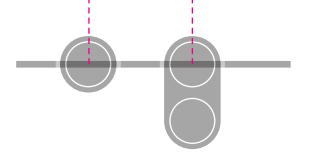
4개역 환승 표기(예외)



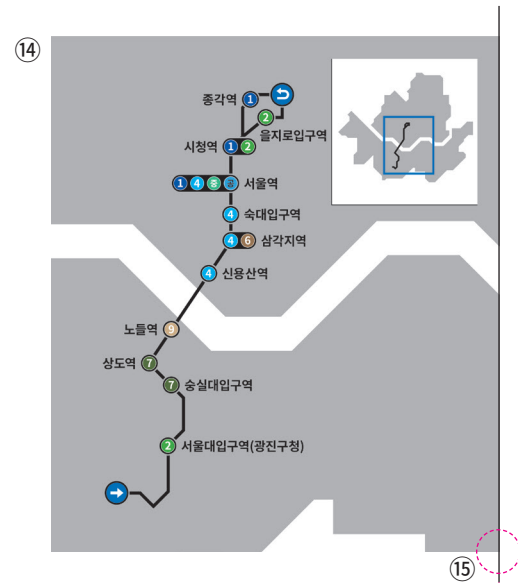
차고지 및 회차점 모듈



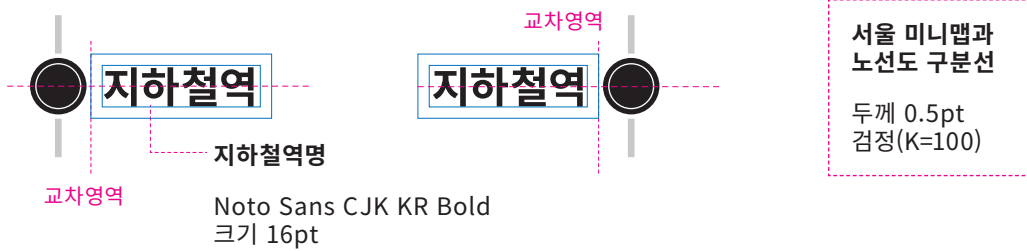
환승 표기는 선과 중심을 맞춰 교차하도록 배치한다.



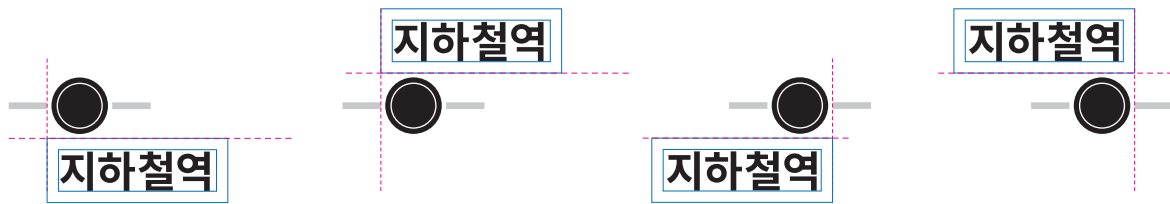
- 14 아래의 가이드(1-5)를 참고하여 지하철역 환승 표기와 교차영역에 지하철역명을 배치하며 지하철역명 표기는 Noto Sans CJK KR Bold, 16pt로 설정한다.
* 편도 노선도 미니맵의 종점명 표기도 지하철역명 텍스트 배치와 동일하게 배치한다.
- 15 서울 미니맵과 노선도 구분선을 서울 미니맵의 우측 가장자리와 교차하고 가장 위의 레이어에 오도록 배치한다.
(두께 0.5pt/검정 K=100)



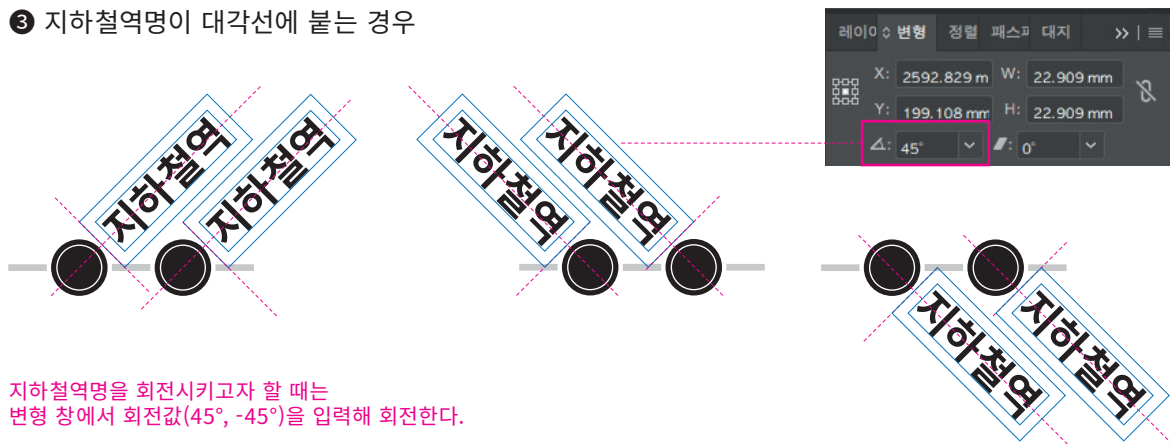
1 지하철역명이 좌우에 붙는 경우



2 지하철역명이 상하에 붙는 경우



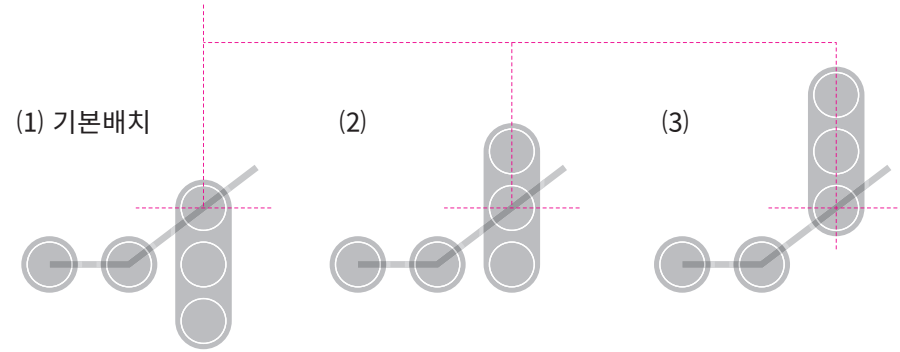
3 지하철역명이 대각선에 붙는 경우



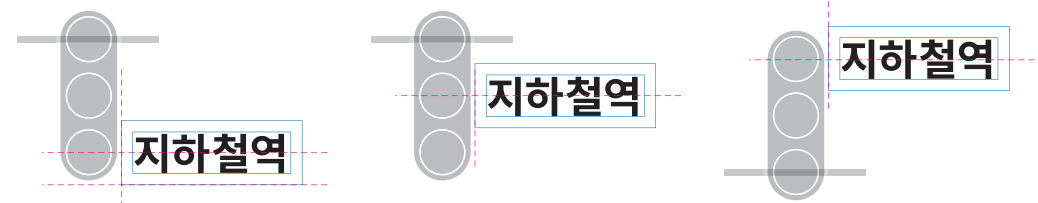
지하철역명을 회전시키고자 할 때는 변형 창에서 회전값(45°, -45°)을 입력해 회전한다.

4 지하철역 환승 표기가 2개 이상인 경우

(1)과 같이 지하철역 환승 표기의 첫 칸을 선에 맞춰 배치하는 것을 기본으로 하되, 공간적 여유가 없는 경우에는 (2),(3)과 같이 두번째 칸 또는 세번째 칸을 선과 중심을 맞춰 배치한다.

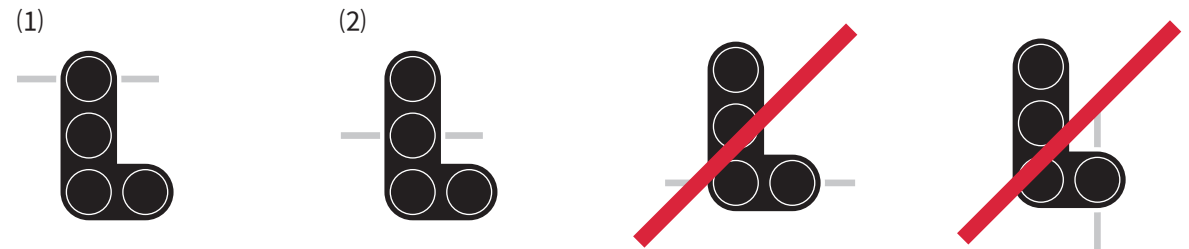


지하철역명 배치는 첫번째, 두번째, 세번째 칸과 가운데 정렬되도록 배치한다.

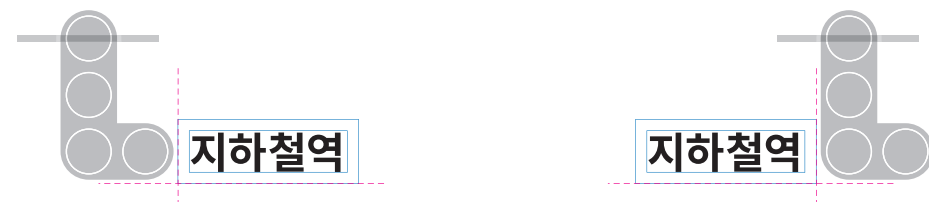


5 지하철역 환승 표기가 4개(예외)일 경우

공간적 여유가 없는 경우, 아래의 환승표기를 사용하며 (1), (2)와 같이 첫 칸과 두번째 칸까지만 교차하여 정렬한다.(세번째 칸과 네번째 칸 교차 정렬 금지)



지하철역명 배치는 기존의 정렬방식과 동일하게 진행한다.



3. 정보 부착물

운영정보 및 시설이용정보

노선도 위치가이드

저상버스 위치가이드

일반버스 위치가이드

부착물 가이드 요약

시내버스 이용안내 www.traffic.seoul.go.kr

① 시내버스 운영시간



조조버스
—
첫차~오전 6시 30분
교통카드 이용승객
(심야버스 제외)



일반버스
—
조조, 심야를 제외한
모든 시간대



심야버스
—
자정 12시~새벽 4시
(출발지 기준)

② 요금이용 연령



성인
—
만 19세 이상



청소년
—
만 13세 이상
~
만 18세 이하



아동
—
만 6세 이상
~
만 12세 이하

종류	구분	간 · 지선버스	순환버스	광역버스	마을버스	심야버스
성인 Adult	현금	1,300원	1,200원	2,400원	1,000원	2,250원
	교통카드	1,200원	1,100원	2,300원	900원	2,150원
	조조할인 (카드)	960원	880원	1,840원	720원	—
청소년 Youth	현금	1,000원	800원	1,800원	550원	1,800원
	교통카드	720원	560원	1,360원	480원	1,360원
	조조할인 (카드)	580원	450원	1,090원	380원	—
아동 Child	현금	450원	350원	1,200원	300원	1,200원
	교통카드	450원	350원	1,200원	300원	1,200원
	조조할인 (카드)	360원	280원	960원	240원	—

시내버스 이용안내 450×210mm

시내버스 이용방법 www.traffic.seoul.go.kr

① 결제수단 종류

1. 선불제 교통카드

- 종류 : 티머니, 캐시비, 한페이, 레일플러스, 원패스 등
- 구입처 : 전국 편의점, 버스카드 충전소

2. 후불제 교통카드

- 종류 : 신용카드, 체크카드 등
- 구입처 : 해당 은행에서 발급 가능

3. 현금

- 운임요금 참고

② 시내버스 무임승차 대상



영·유아
—
보호자(성인)가 동반하는
만 6세 미만 영·유아 3인
(3인 초과 영·유아와
영·유아 단독 승차시
어린이 요금 적용)



국가유공자
—
애국지사 및 국가유공자
(1-7급)는 수송시설
이용 신분증 소지자
※ 광역, 마을버스 제외
(국가유공자 및
5.18 부상자금은
보호자 1인 무임 적용)

③ 환승할 때



- 하차시 단말기에 카드 꼭 접촉
- 최소 환승 가능금액은 250원
- 하차태그후 30분 이내 환승가능
(21:00~07:00는 1시간 이내)
- 최대 4회 환승가능 (5회승차까지 무료환승)
- 동일차량/노선 환승불가 (재탑승시 기본요금)

④ 다인승 탑승 및 환승할 때



- 승하차/환승인원이 동일한 경우 적용
- 다인승 승차시 지하철 환승할인 불가
- 승차시 승차인원을 운전자에게 미리 말하기
- 환승시 처음 승차 인원을 말해야 환승 할인 적용

이용중 불편 신고 서울시 다산콜센터 ☎ 02-120

시내버스 이용방법 297×210mm

요금표 www.traffic.seoul.go.kr

	현금 CASH	교통카드 CARD
성인 Adult	1,300원	1,200원
청소년 Youth	1,000원	720원
아동 Child	450원	450원

요금표 165×140mm



▪ 교통약자석 230×80mm



▪ 교통약자석+장애인석 280×80mm



▪ 소화기
80×80mm

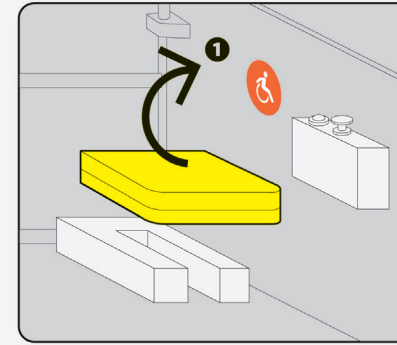


▪ CCTV
80×80mm

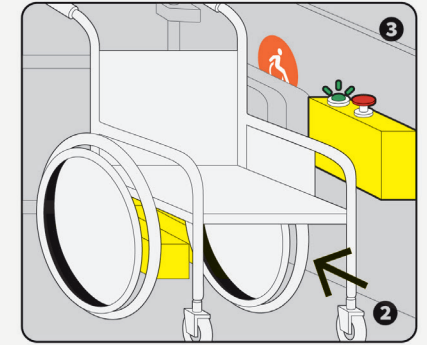


▪ 임산부 배려석
80×80mm

휠체어 스톱퍼 이용시



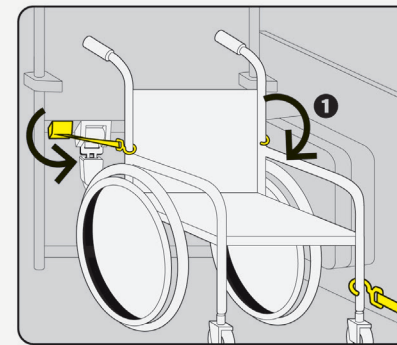
① 장애인석 픽토그램이 부착된 곳의 간이의자를 접는다.



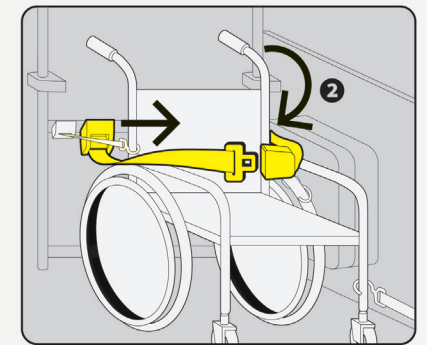
②③ 조작대의 녹색등이 꺼질 때까지 바퀴를 밀어넣은 후 적색스위치를 누른다.

* 휠체어 개방시 적색스위치를 누른다.

휠체어 고정벨트 이용시



① 앞쪽 고리는 앞바퀴에, 뒤쪽 2개의 고리는 휠체어 뒷부분에 건다.



② 휠체어 사용자의 허리를 감싸도록 안전벨트를 착용한다.

▪ 휠체어 이용방법 2종 210×148mm

<h3>운전기사 폭행시</h3> <p>운영 중 버스기사 폭행-상해시 3년 이상 유기징역에 해당됩니다.</p> 	<h3>부정승차 금지</h3> <p>시내버스 부정승차시 30배의 부가금(최대 40,300원)을 징수합니다.</p> 	<h3>음식물 반입 제한</h3> <p>시내버스 기사는 승객안전 및 피해예방을 위해 음식물이 담긴 포장 컵 또는 불결·악취 물품의 운송을 제한할 수 있습니다.</p> 	<h3>CCTV 설치</h3> <p>승객안전, 교통정보수집, 사고·범죄 예방을 위해 버스 운행(가동)시간 중 차량 내·외부에 CCTV를 설치하여 운영하고 있습니다.</p> <p>관리책임 ☎</p> 
---	--	---	--

▪ 시내버스 안전경고 4종 400×160mm



▪ 하차문 경고사인(기대지마시오)
120×120mm



▪ 하차문 경고사인(손대지마시오)
120×120mm



▪ 비상문 이용안내(세로형)
108×125mm



▪ 비상문 이용안내(가로형)
125×106mm



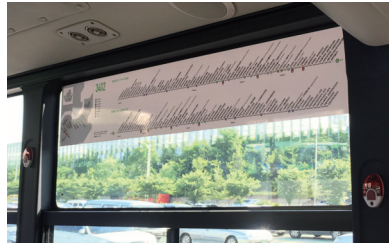
▪ 비상탈출용 망치
50×75mm



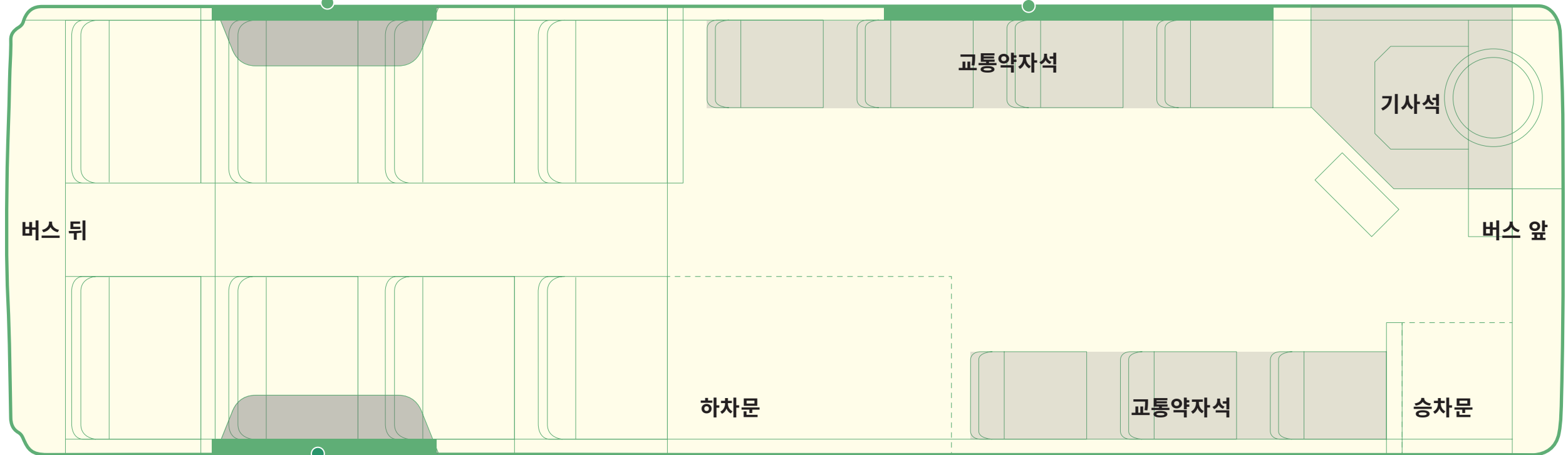
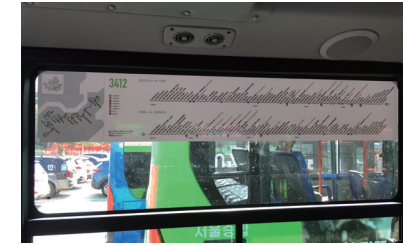
▪ 수동개폐장치
25×103mm



▪ 수동개폐장치 및
소화기 위치사인
60×192mm



- 첨부사진의 위치에 부착하되, 창의 크기에 따라 여백이 있는 경우 미니맵을 포함하여 부착함.
- 여백이 없는 경우 미니맵 부분을 잘라내고 부착함.
- 첨부사진의 위치에 부착하되, 버스 내부 창의 형태, 위치에 따라 적절하게 배치하여 부착함.



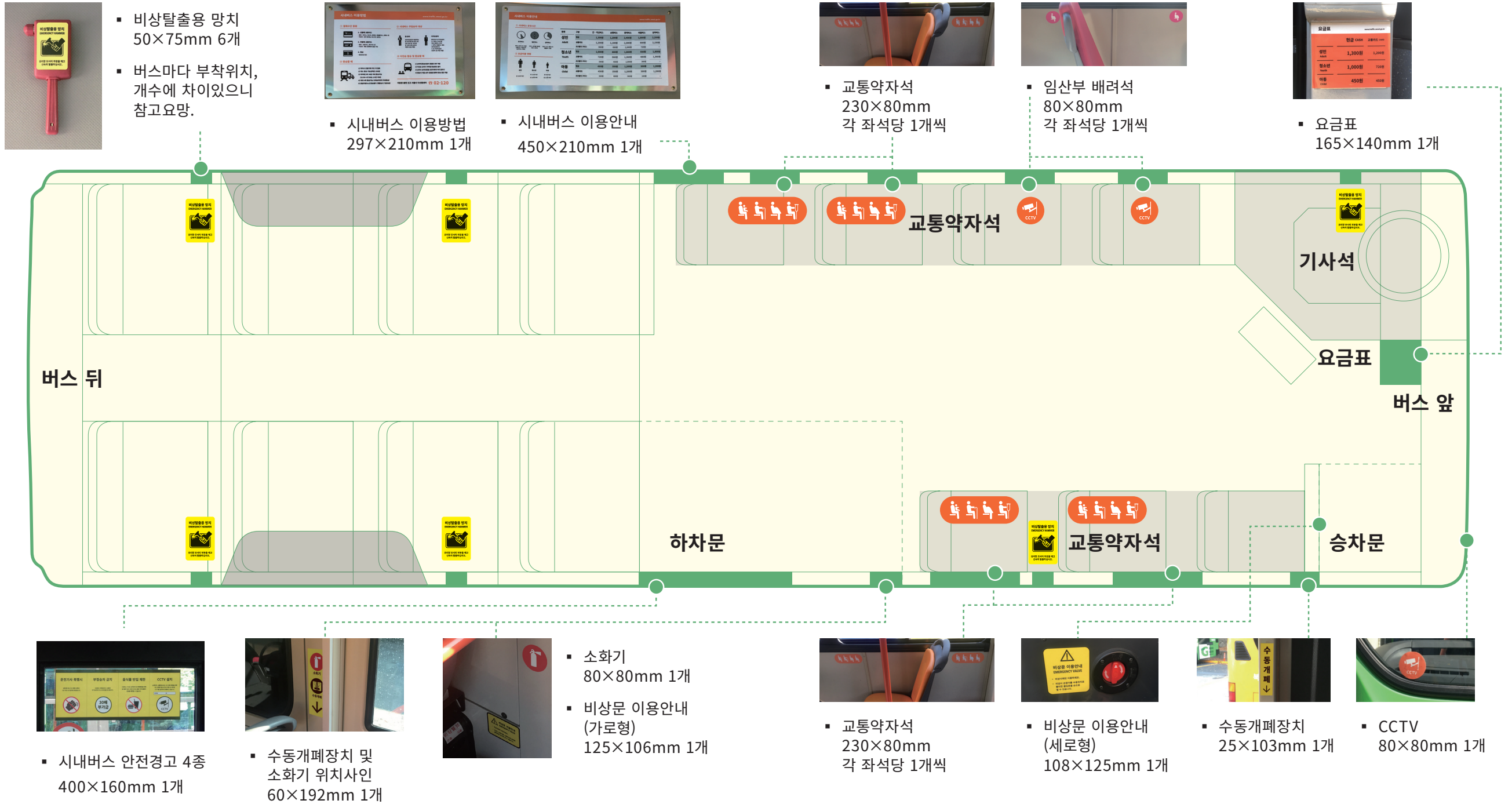
- 시내버스 노선도 (세로고정폭이 230mm인 경우)

1300×230mm
1100×230mm
900×230mm
700×230mm

- 시내버스 노선도 (세로고정폭이 175mm인 경우)

1300×175mm
1100×175mm
900×175mm
700×175mm





연번	부착물 명	사이즈(mm)	부착 개수	사양	부착물 디자인	부착 위치
1	노선도	700×175/230mm	저상 3 일반 3	시트지 블랙원단		 내부 3면 창문 상단
2	노선도	900×175/230mm	저상 3 일반 3	시트지 블랙원단		 내부 3면 창문 상단
3	노선도	1100×175/230mm	저상 3 일반 3	시트지 블랙원단		 내부 3면 창문 상단
4	노선도	1300×175/230mm	저상 3 일반 3	시트지 블랙원단		 내부 3면 창문 상단
5	요금표	165×140mm	저상 1 일반 1	시트지		 출입문 요금통 앞면

연번	부착물 명	사이즈(mm)	부착 개수	사양	부착물 디자인	부착 위치
6	시내버스 이용방법	450×210mm (부착틀: 490×245mm)	저상 1 일반 1	시트지 (알루미늄 부착틀 사용)		뒷 하차문 반대편 우측 상단
7	시내버스 이용안내	297×210mm (부착틀: 335×245mm)	저상 1 일반 1	시트지 (알루미늄 부착틀 사용)		뒷 하차문 반대편 우측 상단
8	휠체어 고정벨트 이용시	210×148mm (설치사양에 따라 선택사용)	저상 1 일반 0	시트지		휠체어 고정벨트 옆 창측
9	휠체어 스톱퍼 이용시	210×148mm (설치사양에 따라 선택사용)	저상 1 일반 0	시트지		휠체어 스톱퍼 옆 창측
10	교통약자석	230×80mm	저상 2 일반 4	시트지 좌우 구분 (저상: 각 1장씩) (일반: 각 2장씩)		교통약자석 벽면

연번	부착물 명	사이즈(mm)	부착 개수	사양	부착물 디자인	부착 위치	
11	교통약자석 + 장애인석	280×80mm	저상 2 일반 0	시트지 좌우 구분 (각 1장씩)			장애인석 벽면
12	임산부 배려석	80×80mm	저상 2 일반 2	시트지			임산부 배려석 벽면
13	소화기	80×80mm	저상 1 일반 1	시트지			소화기 벽면
14	CCTV	80×80mm	저상 1 일반 1	배면인쇄			버스 앞 유리창
15	시내버스 안전경고 4종	400×160mm	저상 1 일반 1	시트지 블랙원단			하차문 유리창

연번	부차물 명	사이즈(mm)	부차 개수	사양	부차물 디자인	부차 위치
16	비상문 이용안내 (세로형)	108×125mm	저상 2 일반 1	시트지	 <p>비상문 이용안내 EMERGENCY VALVE</p> <ul style="list-style-type: none"> 비상시에만 이용하세요. 비상시 손잡이를 수동위치로 돌리면 출입문을 손으로 열 수 있습니다. 	 <p>비상밸브 옆</p>
17	비상문 이용안내 (가로형)	125×106mm	저상 0 일반 1	시트지	 <p>비상문 이용안내 EMERGENCY VALVE</p> <ul style="list-style-type: none"> 비상시에만 이용하세요. 비상시 손잡이를 수동위치로 돌리면 출입문을 손으로 열 수 있습니다. 	 <p>비상밸브 옆</p>
18	수동개폐장치	25×103mm	저상 0 일반 1	시트지	 <p>수동개폐 ↓</p>	 <p>승차문 옆 벽면</p>
19	수동개폐장치 및 소화기 위치사인	60×192mm	저상 0 일반 1	시트지	 <p>소화기 수동개폐 ↓</p>	 <p>하차문 좌측 벽면</p>
20	비상탈출용 망치	50×75mm	저상 6 일반 6	시트지	 <p>비상탈출용 망치 EMERGENCY HAMMER</p> <p>유리창 모서리 부분을 깨고 신속히 탈출하십시오.</p>	 <p>비상탈출용 망치 앞면</p>

연번	부착물 명	사이즈(mm)	부착 개수	사양	부착물 디자인	부착 위치	
21	하차문 경고사인 (기대지마시오)	120×120mm	저상 1 일반 0	시트지 블랙원단			하차문 유리창
22	하차문 경고사인 (손대지마시오)	120×120mm	저상 1 일반 0	시트지 블랙원단			하차문 유리창

2017

서울 시내버스 내부 정보디자인 가이드북

발행일 2017년 12월

발행처 (재)서울디자인재단
서울디자인연구소 시민디자인연구소센터
03098 서울시 종로구 율곡로 283,
서울디자인지원센터 7층
www.seouldesign.or.kr

※ 본 연구보고서에 수록되어 있는 모든 글과 사진의 무단 복제 및 재편집,
출판, 상업적 활용을 금지하고 있습니다. 활용 시 재단과의 사전 동의가 필요합니다.

©서울디자인재단
ISBN 979-11-88219-24-7