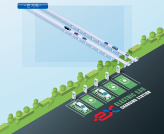


고속도로 친환경자동차 인프라 표준디자인 매뉴얼

Design manual of infrastructure
for Eco-friendly car on Expressway

국립교통연구원

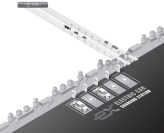




고속도로 친환경자동차 인프라 표준디자인 매뉴얼

Design manual of infrastructure
for Eco-friendly car on Expressway

국립교통연구원



상업은행
미래고통
금융
물꼬뚫음
기업

CONTENTS

01 2월 14일

1.4.1 1월 14일	100
1.4.2 1월 14일 1월 14일	
1.4.3 1월 14일 1월 14일	

02 2월 14일 1월 14일

1.4.1 1월 14일	101
1.4.2 1월 14일 1월 14일	102
1.4.3 1월 14일 1월 14일	103

03 2월 14일 1월 14일

1.4.1 1월 14일	104
1.4.2 1월 14일	105
1.4.3 1월 14일	106
1.4.4 1월 14일	107
1.4.5 1월 14일	108

04 2월 14일 1월 14일

1.1 1월 14일

1.1.1 1월 14일	109
1.1.2 1월 14일	110
1.1.3 1월 14일	111
1.1.4 1월 14일	112
1.1.5 1월 14일	113
1.1.6 1월 14일	114
1.1.7 1월 14일	115

1.2 1월 14일

1.2.1 1월 14일	116
1.2.2 1월 14일	117
1.2.3 1월 14일	118
1.2.4 1월 14일	119
1.2.5 1월 14일	120

1.3 1월 14일

1.3.1 1월 14일	121
1.3.2 1월 14일	122
1.3.3 1월 14일	123
1.3.4 1월 14일	124
1.3.5 1월 14일	125

05 2월 14일



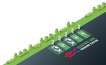
01

표준사업장

1.1 사업장

1.2 사업장별 및 지역

1.3 사업장별 및 지역





1.1 개요

2024. 04. 04. 10:00:00 (월) 10:00:00

2024. 04. 04. 10:00:00 (월) 10:00:00

1.2 주요 내용

2024. 04. 04. 10:00:00 (월) 10:00:00

1.3 주요 내용





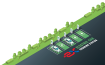
02

지방고령화 문제

2.1 기본개념

2.2 지방고령화 현황

2.3 지방고령화 문제





2.1. 건축-환경 색채

www.kookjeon.com

건축색채의 중요성

건축색채의 중요성

건축색채는 건물 외관을 형성하는 중요한 요소로, 건물의
 - 기능, 문화, 사회적, 환경적 특성을 나타내며, 건물의 이미지를 형성하는 데 기여한다.

건축색채는 건물의 외관을 형성하는 데 중요한 역할을 하며, 건물의 이미지를 형성하는 데 기여한다.
 - 건물의 외관을 형성하는 데 중요한 역할을 하며, 건물의 이미지를 형성하는 데 기여한다.



건축색채의 중요성

건축색채는 건물의 외관을 형성하는 데 중요한 역할을 하며, 건물의 이미지를 형성하는 데 기여한다.
 - 건물의 외관을 형성하는 데 중요한 역할을 하며, 건물의 이미지를 형성하는 데 기여한다.

건축색채의 중요성



2.2. 충전소 유형

1. 충전소 유형별 사례

1.1. 2차전지 충전소(충전차량: 2차전지) 충전소 유형별 사례



수원시 남부소방



수원시 남부소방



수원시 남부소방 충전소



수원시 남부소방



수원시 남부소방



수원시 남부소방

2. 충전소 유형별 사례

1.1. 2차전지 충전소(충전차량: 2차전지) 충전소 유형별 사례



수원시 남부소방



수원시 남부소방



수원시 남부소방



수원시 남부소방



수원시 남부소방



수원시 남부소방

충청남도 전기차 충전소

충청남도 전기차 충전소 위치를 안내합니다. 충전소 위치를 확인하고 충전할 수 있습니다.



충청남도 전기차 충전소 1



충청남도 전기차 충전소 2



충청남도 전기차 충전소 3



충청남도 전기차 충전소 4



충청남도 전기차 충전소 5



충청남도 전기차 충전소 6

충청남도 전기차 충전소 위치 안내

- 대전광역시 서구 신서동 소재의 충전소 위치 안내
- 대전광역시 중구 소재의 충전소 위치 안내

충청남도 전기차 충전소 위치 안내

- 대전광역시 동구 소재의 충전소 위치 안내
- 대전광역시 서구 소재의 충전소 위치 안내

충청남도

충청남도 전기차 충전소 위치 안내를 위해 충청남도 전기차 충전소 위치 안내를 제공합니다.

2.3 사례연구 및 평가 - 사례연구

전통시장형 전기차 충전소 사례

1.84 충전소(전차 충전량 1,200kWh) / 충전시간 1시간



시흥시서동전차충전소(충전량)



시흥시서동전차충전소(충전기)



시흥시서동전차충전소



시흥시서동전차충전소



시흥시서동전차충전소(충전기)



시흥시서동전차충전소



시흥시서동전차충전소(충전기)



시흥시서동전차충전소



시흥시서동전차충전소(충전기)

전통시장형 전기차 충전소 시설물 사례

충전소내 전통시장형 전기차 충전소 시설물 사례 (시흥시서동-전차)

충전기 충전량 표시기

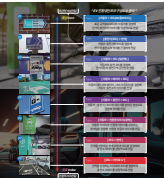
전통시장형 전기차 충전소 시설물 표지판 사례

시흥시서동형 전기차 충전소(전차충전소) 시설물 표지판 (충전소) 사례

시흥시 충전소 표지

2.3 서비스 및 공간 전략

2020년 10월 20일





THE FIRST PART OF THE PROCESS

THE SECOND PART OF THE PROCESS



- Step 1: [Title] + [Description]
- Step 2: [Title] + [Description]
- Step 3: [Title] + [Description]
- Step 4: [Title] + [Description]

- Step 1
- Step 2
- Step 3
- Step 4

THE SECOND PART OF THE PROCESS

- Step 1: [Title] + [Description]
- Step 2: [Title] + [Description]
- Step 3: [Title] + [Description]

2.3 배후시설 확충에 힘쓰고

배후시설 확충에 힘쓰고

배후시설 확충에 힘쓰고



배후시설 확충에 힘쓰고



배후시설 확충에 힘쓰고



배후시설 확충에 힘쓰고

배후시설 확충에 힘쓰고

배후시설 확충에 힘쓰고



배후시설 확충에 힘쓰고



배후시설 확충에 힘쓰고



배후시설 확충에 힘쓰고

배후시설 확충에 힘쓰고

배후시설 확충에 힘쓰고



배후시설 확충에 힘쓰고



배후시설 확충에 힘쓰고



배후시설 확충에 힘쓰고

배후시설 확충에 힘쓰고



배후시설 확충에 힘쓰고

충청남도 홍익대학교 캠퍼스 내 충전소

충청남도 홍익대학교



충청남도 홍익대학교



충청남도 홍익대학교 캠퍼스 내 충전소

충청남도 홍익대학교



충청남도 홍익대학교



충청남도 홍익대학교



충청남도 홍익대학교 캠퍼스 내 충전소



충청남도 홍익대학교



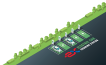


상업은행
미래고통
대한
물꼬뚝
기업

03

교양교육을 위한 기본개념

- 3.1 학습과정
- 3.2 인문교육
- 3.3 여성학
- 3.4 직업교육
- 3.5 실용교육





3.1 직교 그래프

교차점과 선분경간의 직교 그래프

본 장에 소개된 교차점 알고리즘은 직교 그래프의 선분경간을 판별하는 데 사용 가능한 유일한 알고리즘이 아니다. 선분경간 판별을 위한 다른 알고리즘은 있지만, 직교 그래프의 교차점 알고리즘은 유일한 것이다.

직교



직교 그래프



신원정신학교 학습그림 104 영문 단원

영문단원(104-105) 학습그림(104)은 영문단원(104)에 대한 학습을 위한 영문단원(104) 학습그림(104)입니다. 영문단원(104) 학습그림(104)은 영문단원(104) 학습그림(104)입니다.

104 영문단원



104 영문단원



104

3.1 개요

교형이차 선분영선표의 직역그림 (예제 1)을 보시오

본 예제 1에서 교형이차 선분영선표의 직역그림을 작성하시라. 이 경우, 영선표의 축은 영선표의 수평축과 수직축을 나타내며, 영선표의 수평축은 영선표의 수평축을 나타내며, 영선표의 수직축은 영선표의 수직축을 나타낸다.

예제 1의 영선표



예제 1의 영선표



예제 1

진행사항을 옮긴 구의 직교그림

진행사항을 옮긴 구의 직교그림은 좌표평면에서 나타낼 수 있다. 좌표평면에서 구를 나타낼 때 좌표평면의 원점을 구의 중심로 놓고, 구의 반지름을 r 라 하면 다음과 같다.

예제

진행사항을 옮긴 구



좌표 평면



3.2 1차원

전통적 방식

이전 방식은 모든 데이터 포인트를 사용하여 모든 데이터 포인트에 대한 예측을 수행하는 방식이다. 이는 모든 데이터 포인트를 사용하여 모델을 학습시키고, 학습된 모델을 사용하여 새로운 데이터 포인트에 대한 예측을 수행하는 방식이다.

1차원 선형 회귀

```
def fit(x, y):  
    return fit_line(x, y)
```

```
def fit_line(x, y):  
    # x와 y의 평균을 구한다.  
    x_mean = sum(x) / len(x)  
    y_mean = sum(y) / len(y)  
    # x와 y의 공분산을 구한다.  
    cov_xy = sum((x - x_mean) * (y - y_mean)) / len(x)  
    # x의 분산을 구한다.  
    var_x = sum((x - x_mean) ** 2) / len(x)  
    # 기울기를 구한다.  
    slope = cov_xy / var_x  
    # 절편을 구한다.  
    intercept = y_mean - slope * x_mean  
    return slope, intercept
```

1차원 선형 회귀

```
def fit(x, y):  
    return fit_line(x, y)
```

```
def fit_line(x, y):  
    # x와 y의 평균을 구한다.  
    x_mean = sum(x) / len(x)  
    y_mean = sum(y) / len(y)  
    # x와 y의 공분산을 구한다.  
    cov_xy = sum((x - x_mean) * (y - y_mean)) / len(x)  
    # x의 분산을 구한다.  
    var_x = sum((x - x_mean) ** 2) / len(x)  
    # 기울기를 구한다.  
    slope = cov_xy / var_x  
    # 절편을 구한다.  
    intercept = y_mean - slope * x_mean  
    return slope, intercept
```

1차원 선형 회귀

```
def fit(x, y):  
    return fit_line(x, y)
```

```
def fit_line(x, y):  
    # x와 y의 평균을 구한다.  
    x_mean = sum(x) / len(x)  
    y_mean = sum(y) / len(y)  
    # x와 y의 공분산을 구한다.  
    cov_xy = sum((x - x_mean) * (y - y_mean)) / len(x)  
    # x의 분산을 구한다.  
    var_x = sum((x - x_mean) ** 2) / len(x)  
    # 기울기를 구한다.  
    slope = cov_xy / var_x  
    # 절편을 구한다.  
    intercept = y_mean - slope * x_mean  
    return slope, intercept
```

主色 (Primary Colors)



主色 (Primary)
Air Red
CMYK: 000, 100, 000, 000



主色 (Primary)
Air Blue
CMYK: 000, 100, 000, 000



主色 (Primary)
Air Dark Blue
CMYK: 000, 100, 000, 000



主色 (Primary)
Air Dark Red
CMYK: 000, 100, 000, 000

輔助色 (Secondary Colors)



輔助色 (Secondary)
Air Dark Grey
CMYK: 000, 000, 000, 000



輔助色 (Secondary)
Air Light Grey
CMYK: 000, 000, 000, 000



輔助色 (Secondary)



輔助色 (Secondary)

3.3 색채관리

색채관리표

본 안내 수첩의 색채는 시각장애 학습자들에게 학습 자료로서의 유용성을 극대화 하고, 색맹·색약인 사용자들에게도 학습자료를 보다 용이하게 인지할 수 있도록 밝고 선명한 색채를 사용하였습니다. 또한, 색맹·색약인 사용자들에게도 학습자료를 보다 용이하게 인지할 수 있도록, 주요 정보(표지)에 대해 시각장애 학습자도 학습자료를 보다 용이하게 인지할 수 있도록 하였습니다.

색맹·색약
사용자



정사각 색판 11등분(100%정사각)의 색 11칸



정사각 색판 11등분(100%정사각)의 색 11칸



정사각 색판 11등분(100%정사각)의 색 11칸(색상, 명도, 채도)의 색 11칸



10/10/2018

Category: [Pages](#)

Eco-friendly car on Expressway

Category: [Pages](#)

Eco-friendly car on Expressway

Category: [Pages](#)

Eco-friendly car on Expressway

Category: [Pages](#)

Eco-friendly car on Expressway

Category: [Pages](#)

Eco-friendly car on Expressway

10/10/2018

Category: [Pages](#)

0123456789 1000% ^ & * [] ! , ; -

Category: [Pages](#)

0123456789 1000% ^ & * [] ! , ; -

Category: [Pages](#)

0123456789 1000% ^ & * [] ! , ; -

04

교육지구사업별 공통 예산내역

01. 사업관리비

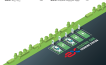
0100 인건비	00
0100 인건비	00
0100 인건비	00
0100 인건비	00
0100 인건비	00
0100 인건비	00
0100 인건비	00
0100 인건비	00

02. 사업관리비

0200 인건비	00
0200 인건비	00
0200 인건비	00
0200 인건비	00
0200 인건비	00
0200 인건비	00
0200 인건비	00
0200 인건비	00

03. 사업관리비

0300 인건비	00
0300 인건비	00
0300 인건비	00
0300 인건비	00
0300 인건비	00
0300 인건비	00
0300 인건비	00
0300 인건비	00







4.1. 2024년

4.1.1. 기술적 시간 예산

이 프로젝트에 대한 예산은 시간 예산에 의해 매우 엄격하게 관리될 수 있으며, 이는 프로젝트의 성공을 보장합니다. 예산에 따라 다양한 기술적 시간 예산을 사용하여 프로젝트를 관리할 수 있습니다.

이러한 예산은 프로젝트의 성공을 보장하는 데 도움이 됩니다.

4.1.1.1. 예산 범위

예산 범위
예산 범위
예산 범위

4.1.1.2. 예산 범위

예산 범위
예산 범위
예산 범위

4.1.1.3. 예산 범위

예산 범위
예산 범위
예산 범위





4.1. 2014-2015

4.1.1. 2014-2015

2014-2015 yılında yapılan araştırmaların sonuçları, 2014-2015 yılında yapılan araştırmaların sonuçlarıdır.

2014-2015

2014-2015 yılında yapılan araştırmaların sonuçlarıdır.

2014-2015

2014-2015 yılında yapılan araştırmaların sonuçlarıdır.

2014



2015





4.1. 2014년

4.1.1. 배터리의 용량

배터리용량은 차량의 주행거리를 결정하는 가장 중요한 요소이다. 차량의 주행거리는 충전상태(SOC), 차량의 연비, 그리고 차량의 무게(중량)에 따라 달라진다. (SOC는 충전된 배터리의 용량을 나타내는 지표이다.)

배터리 용량 (kWh)	배터리 용량 (kWh)	배터리 용량 (kWh)
100	100	100
100	100	100
100	100	100
100	100	100

배터리 용량



배터리 용량 100% 충전 상태 표시



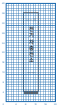
배터리 용량 75% 충전 상태 표시



배터리 용량 100% 충전 상태 표시







4.1. 2014년

4.1.5. 지정종사인원

본회에서는 사업 목적에 맞는 종사자를 확보하기 위하여 2014년말 현재 종사인원 4,000여 명으로, 2013년 말에 비해 100여 명이 증가한 것으로 나타났다. 종사인원 구성은 다음과 같다.

종사인원 구성에 관련된 내용은 [2014년 사업보고서 제4장 제1절 제2항 제1호](#)를 참조하십시오.

■ 종사인원

단위: 명 (단위: 천명)

종사인원	4,000
종사인원(비정규직)	3,000
종사인원(정규직)	1,000

■ 종사인원

단위: 명

종사인원	4,000
종사인원(비정규직)	3,000
종사인원(정규직)	1,000





Figure 1

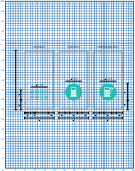
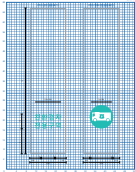






표 1-1



4.2. 2014-2015

4.2.1. 2014-2015 2014-2015

2014-2015 2014-2015 2014-2015 2014-2015 2014-2015 2014-2015 2014-2015 2014-2015 2014-2015 2014-2015

2014-2015 2014-2015 2014-2015 2014-2015 2014-2015 2014-2015 2014-2015 2014-2015 2014-2015 2014-2015





4.2. 2014년

4.2.1. 3분기 실적

본회에서는 2014년 3분기 실적에 대해 2014년 10월 29일(수) 15:00(이하, 본회 홈페이지에 게시된 시간 기준)에 실적 발표 회의를 개최할 예정입니다.

본회 실적에 관련된 내용은 www.kookjeon.com에 게시될 예정입니다.

주요 실적

매출액 : 1,000,000,000원
영업이익 : 100,000,000원
순이익 : 50,000,000원

주요 실적

매출액 : 1,000,000,000원
영업이익 : 100,000,000원
순이익 : 50,000,000원

주요 실적

매출액 : 1,000,000,000원
영업이익 : 100,000,000원
순이익 : 50,000,000원











Figure 10. Bus stop

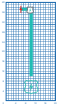
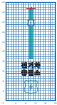
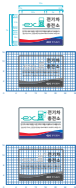


Figure 11. Bus stop





표준 정보공개 서면

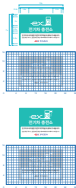
시·군·구별 정보공개 서면

본서 표준정보공개서면(표준서면)은 정보공개대상기관별, 정보공개대상정보별, 정보공개유형(일반정보공개/비밀정보공개)에 따라 정보공개서면의 구성요소를 달리 구성하여 제작되었습니다.

본서 표준정보공개서면(표준서면)은 정보공개대상기관별, 정보공개대상정보별, 정보공개유형(일반정보공개/비밀정보공개)에 따라 구성요소를 달리 구성하여 제작되었습니다.

구분	표준정보공개서면(표준서면)	비밀정보공개서면(비밀서면)	일반정보공개서면(일반서면)
표준정보공개서면(표준서면)	표준정보공개서면(표준서면)	비밀정보공개서면(비밀서면)	일반정보공개서면(일반서면)
비밀정보공개서면(비밀서면)	비밀정보공개서면(비밀서면)	비밀정보공개서면(비밀서면)	일반정보공개서면(일반서면)
일반정보공개서면(일반서면)	비밀정보공개서면(비밀서면)	비밀정보공개서면(비밀서면)	일반정보공개서면(일반서면)











www.gutenberg.org





05

부록

































고양시립 고양종합운동장 축구경기장 공공디자인 기본계획

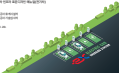
2019년 12월 10일 고양시도시계획위원회 제2019-12월-10차 회의 결정

고양시청

고양시도시계획위원회 기획과 도시디자인팀 도시디자인과

발행처: 고양시도시계획위원회
발행처: 고양시청 도시디자인팀

발행일: 2019. 11. 20.



상생협력
미래고용
일자리
물꼬를
가열

고려대학교 서울대학교 연세대학교
홍익대학교 연세대학교

icmc sun **이** **의**
미래교통 플랫폼 기업

