

# 비엔스틸라(주) 안전디자인 가이드라인

2024년도 안전서비스 디자인 결과물 이용을 위함

---

본 안전디자인 가이드는 안전에 대한 기본적인 규칙과 주의사항을 제시한 규정 및 해설서이다. 따라서 디자인 의도 및 규정 내용을 정확히 이해하고 엄격한 관리와 효율적인 활용을 위해 관리 사항을 준수하여 안전·디자인 질서 확립을 체계적으로 실천한다.

## INDEX

---

### I. 기본원칙

1. 안전색채 .....	5p
2. 서체 시스템 .....	7p
3. 안전브랜딩 .....	8p
4. 안전 사인물 관리체계 .....	9p

### II. 실증계획안

1. 바닥 동선 구획 및 조닝 .....	11p
2. 안전 브랜딩 및 챌린지 .....	23p
3. 안전 사이지니 체계 확립 .....	29p
4. 칼날보관함 제작 .....	46p
5. 소방 사이지니 확립 .....	48p
6. 피난안내도 및 비상대피로 .....	50p

---

# I. 기본원칙

## I. 기본원칙

### 1. 안전색채

근로자의 안전사고 예방을 위해 고안된 안전색채는 표준화된 규정을 기반으로 하며, 안전 색상 적용의 체계, 구분을 명확하게 하여 안전에 대한 인지 및 인식이 확산될 수 있도록 활용.

#### -안전 기본 색상 가이드



## 1. 기본원칙

## 2. 서체시스템

가독성이 좋은 고딕 서체를 사용해 직관적으로 문자 해독 가능하도록 함. 문자의 배색, 바탕색, 문자의 크기, 두께, 간격 등에 대한 기준을 적용.

-지정서체 - 국·영문 동일

# Noto Sans KR

가나다라마바사아자차카타파하

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

1234567890 !@#\$%^&\*()



## 1. 기본원칙

## 2. 서체시스템

가독성이 좋은 고딕 서체를 사용해 직관적으로 문자 해독 가능하도록 함. 문자의 배색, 바탕색, 문자의 크기, 두께, 간격 등에 대한 기준을 적용.

-Noto Sans KR | 국·영문 동일



사인물은 반드시 영문과 함께 표기되도록 하며, 한글 표기가 외국어보다 우선적으로 인식될 수 있도록 다른 외국어의 높이는 한글 높이보다 50% 이상 작은 크기로 사용하고, 적당한 간격을 띄워 가독성을 높인다.

## 1. 기본원칙

### 3. 안전브랜딩

사내의 안전의식 강화를 위해 '김비엔'이라는 페르소나를 활용해 안전브랜딩을 개발함.  
건물 외벽, 주 출입구에 슬로건을 부착하여 자연스럽게 안전이 인식되도록 유도.

-Noto Sans KR | 국·영문 동일

C9 M81  
Y100 K0

COLOR



김비엔

**Better**  
+ *n*extday with  
**Safety**

안전과 함께, 더 나은 내일

안전슬로건

**Better *n*extday with Safety**  
안전과 함께, 더 나은 내일

# I. 기본원칙

## 4. 안전 사인물 관리체계

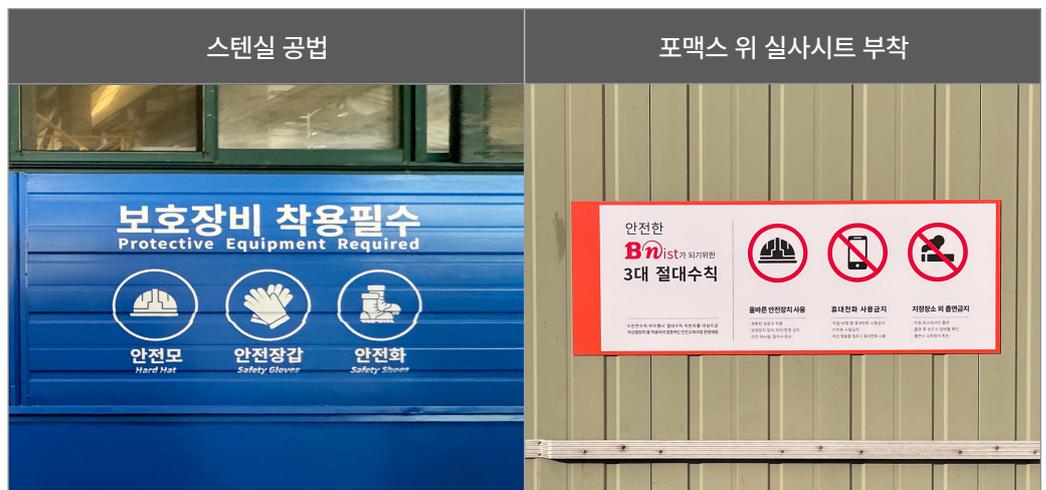
직관적인 픽토그램을 사용하여 바닥 도장, 스텐실, 슈퍼 사이니지, 사이니지 등 적재적소에 활용.

### -적용 픽토그램



### -안전사인물 운용 관리

안전 사인물은 컨설팅 과정을 거친 후 업종의 특성, 환경, 공간 등 다양한 요소에 따라 맞춤형 디자인으로 고안되며, 공장의 환경적 여건을 최대한 살려 시공.

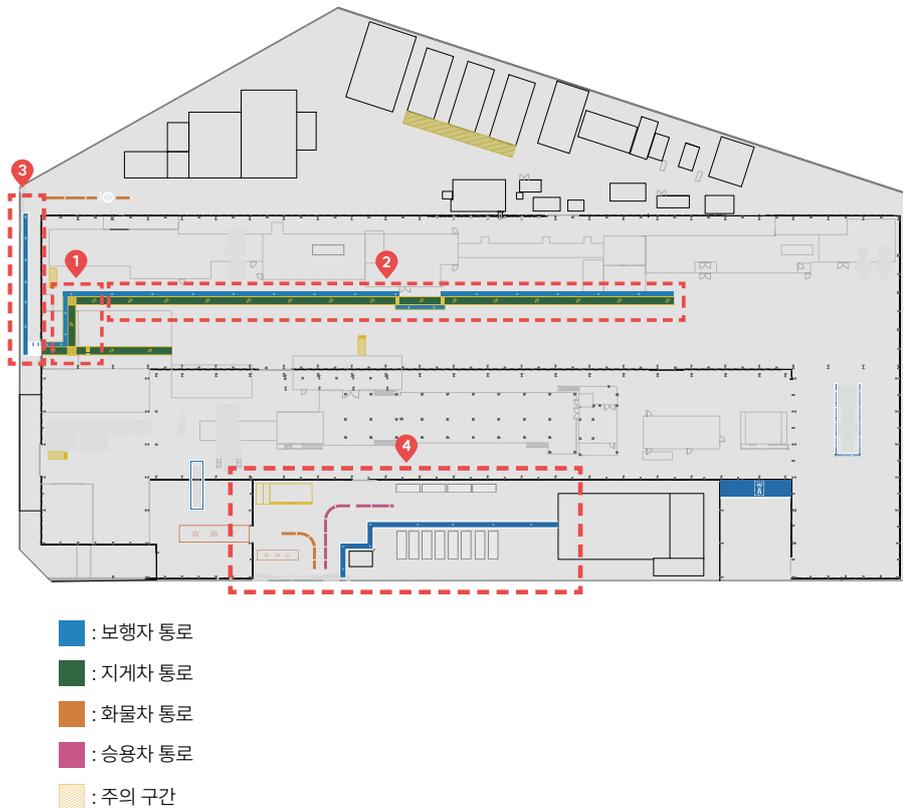


---

## II. 실증계획안

## II. 실증계획안 1. 바닥 동선 구획 및 조닝

### -동선 구획



-외부 : 화물차, 지게차, 승용차로의 구분이 없어 외부 차량 진입 시 혼란을 야기함.

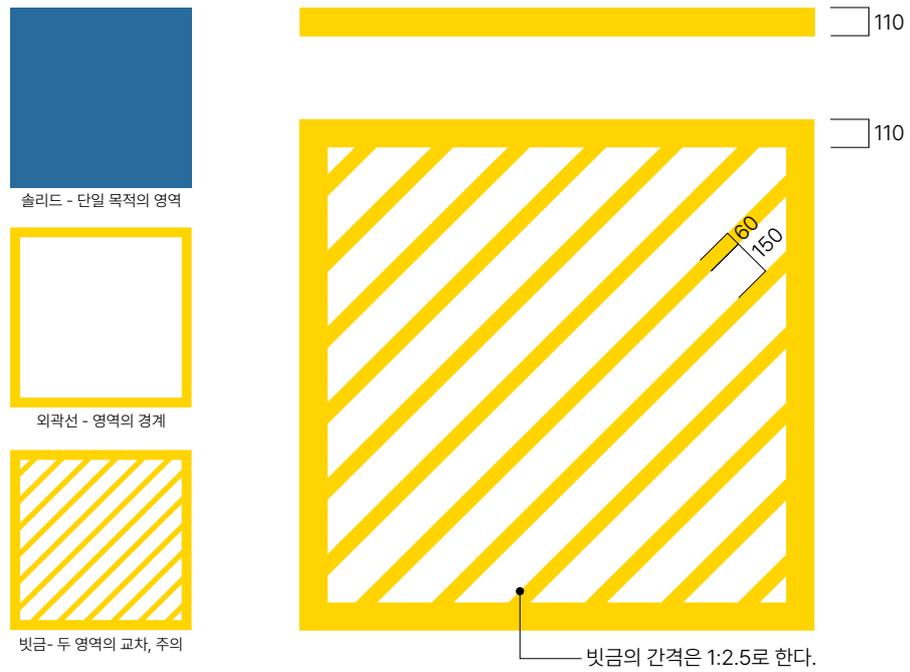
-내부 : 보행자로는 확보되지 않아 차량과 충돌 위험이 있음.

▶상황에 맞는 권장 안전 컬러를 사용해 보행자, 지게차, 화물차, 승용차로를 명확하게 구분함.

## II. 실증계획안 1. 바닥 동선 구획 및 조닝

### -영역(Zoning) 구획선

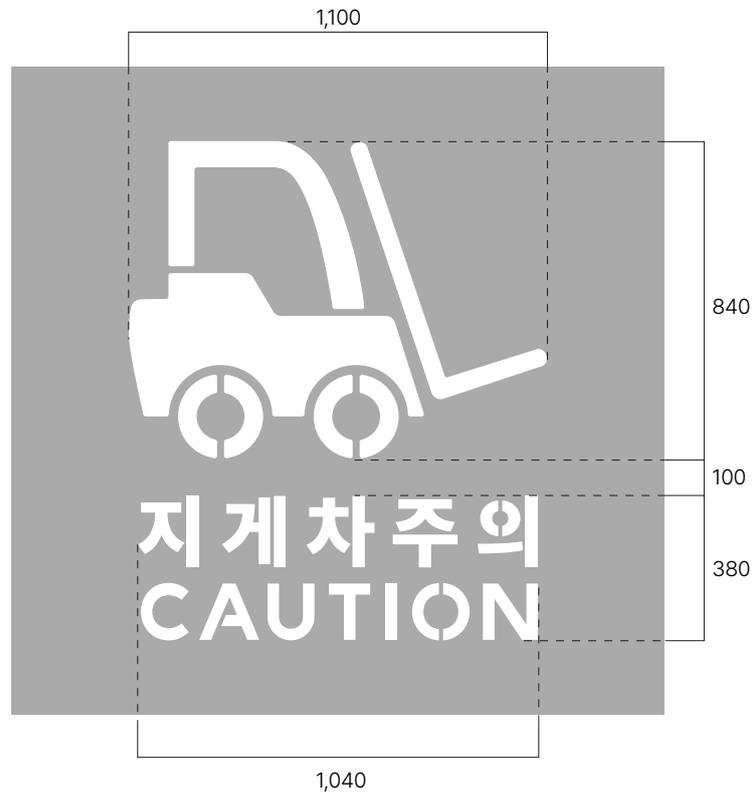
- 시공 방법 : 도장
- 재료 : 외부도로용 도료



## II. 실증계획안 1. 바닥 동선 구획 및 조닝

### -동선(Flow) 구축 / 내부 지게차 동선 구축

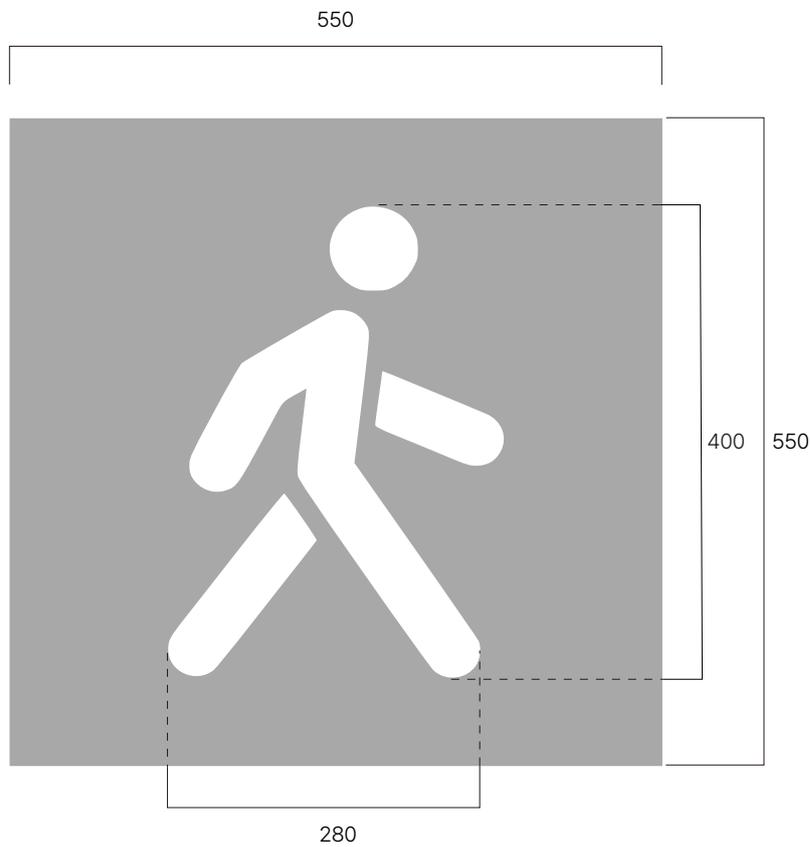
- 시공 방법 : 스텐실
- 표시언어 : 한영병기
- 사이즈 : 도로폭 1500~2500 기준 가로폭 1100
- 간격 : 횡단보도를 피해 6m 내외
- 재료 : 외부도로용 도로 백색 (스텐실 틀: 3T 포맥스 레이저 커팅)



## II. 실증계획안 1. 바닥 동선 구획 및 조닝

### -동선(Flow) 구축 / 내부 보행자 동선 구축

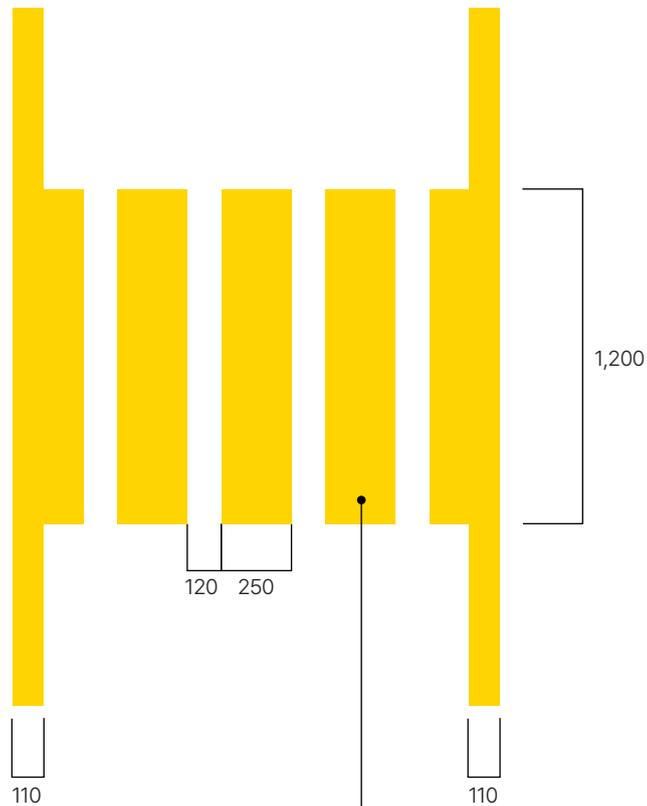
- 시공 방법 : 스텐실
- 사이즈 : 도로폭 900~1200 기준 가로폭 280
- 간격 : 6m 내외
- 설치방향 : 머리 방향이 비상 탈출구를 향하도록 시공
- 재료 : 외부도로용 도로 백색 (스텐실 틀: 3T 포맥스 레이저 커팅)



## II. 실증계획안 1. 바닥 동선 구획 및 조닝

### -동선(Flow) 구축 / 횡단보도

- 시공 방법 : 도장
- 사이즈 : 도로폭 1200~2500 기준 가로폭 1200
- 위치 : 교차로 주변
- 재료 : 도로용 도로 황색



통행로 폭 중심선에 맞추어 나누고 끝선은 경계선을 포함한다.

## II. 실증계획안 1. 바닥 동선 구획 및 조닝



## II. 실증계획안 1. 바닥 동선 구획 및 조닝



## II. 실증계획안 1. 바닥 동선 구획 및 조닝

### -동선(Flow) 구축 / 차량 유도선

- 시공 방법 : 상온식 도장
- 사이즈 : 도로폭 1200~2500 기준 가로폭 1200
- 위치 : 차량 주 출입로
- 재료 : 상온식 도료



## II. 실증계획안 1. 바닥 동선 구획 및 조닝



## II. 실증계획안 1. 바닥 동선 구획 및 조닝



## II. 실증계획안 1. 바닥 동선 구획 및 조닝

### -볼라드 설치

---

- 사이즈 : 1200 × 800
- 재료 : 기성품 금속 볼라드(양카식 B형)
- 시공 : 바닥면 양카볼트 체결



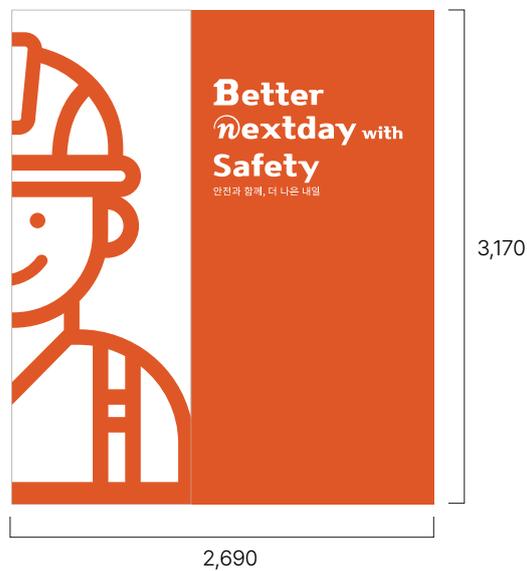
## II. 실증계획안 1. 바닥 동선 구획 및 조닝



## II. 실증계획안 2. 안전 브랜딩 및 챌린지

### -안전 브랜딩

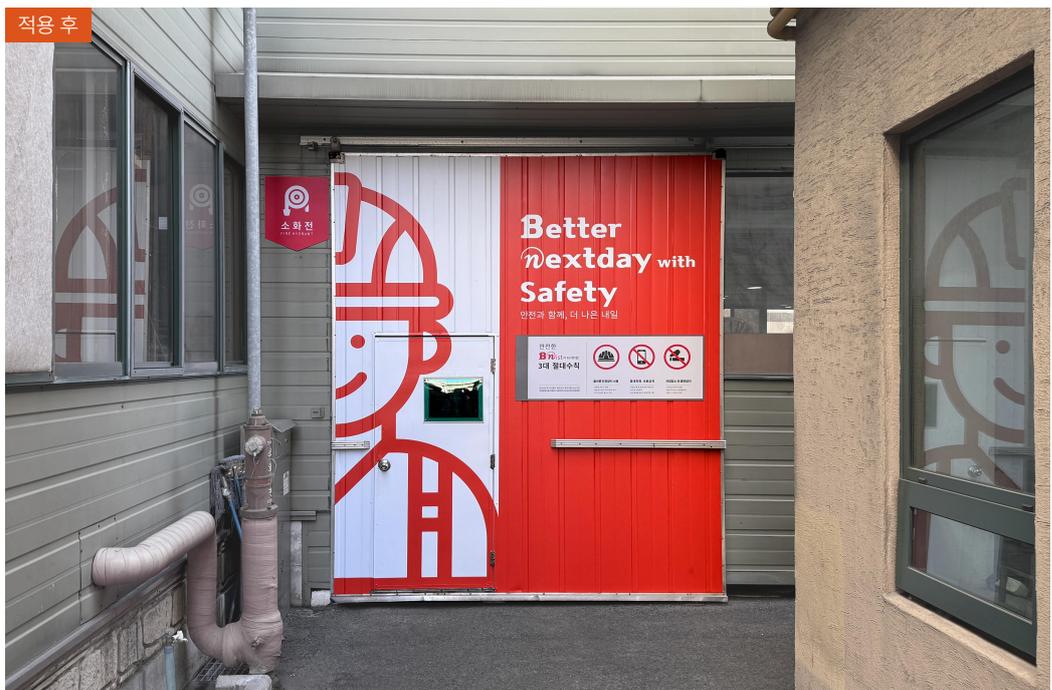
-시공 방법 : 차량용 라텍스 래핑시트



## II. 실증계획안 2. 안전 브랜딩 및 챌린지



## II. 실증계획안 2. 안전 브랜딩 및 챌린지



## II. 실증계획안 2. 안전 브랜딩 및 챌린지

### -안전 챌린지

-재료 : 3t 포맥스+실사시트

오늘의 안전 평가 Today's Safety Check						
	월	화	수	목	금	토
매주 수요일						
매주 수요일						
매주 수요일						
매주 수요일						

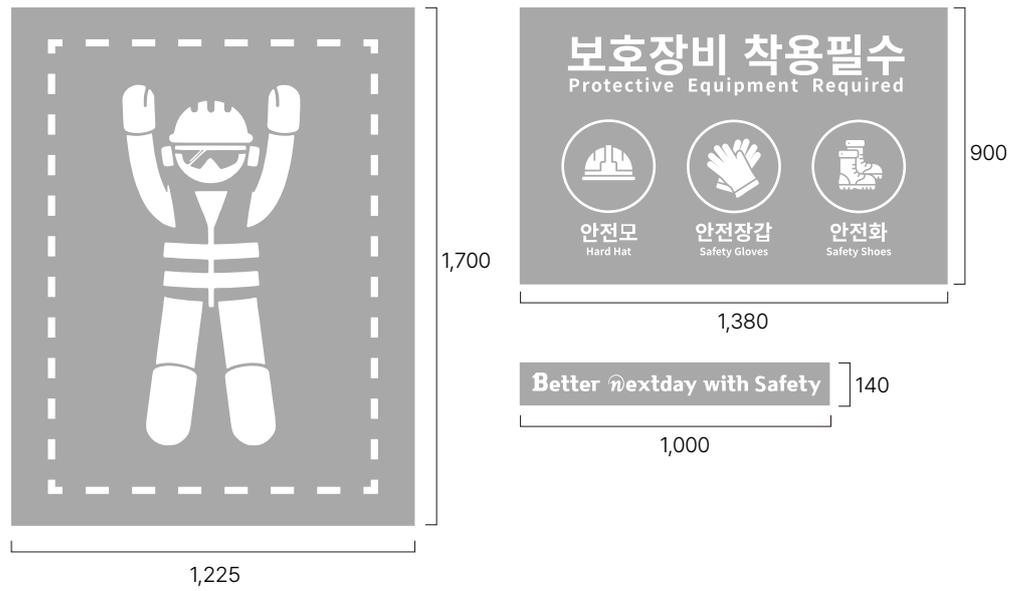
600

800

## II. 실증계획안 2. 안전 브랜딩 및 챌린지

### -안전 챌린지

- 시공방법 : 도장, 스텐실
- 재료 : 벽체: 외부용 수성페인트(광택스)  
바닥 : 상온식 도료  
픽토그램 : 도로용 도료 백색



## II. 실증계획안 2. 안전 브랜딩 및 챌린지



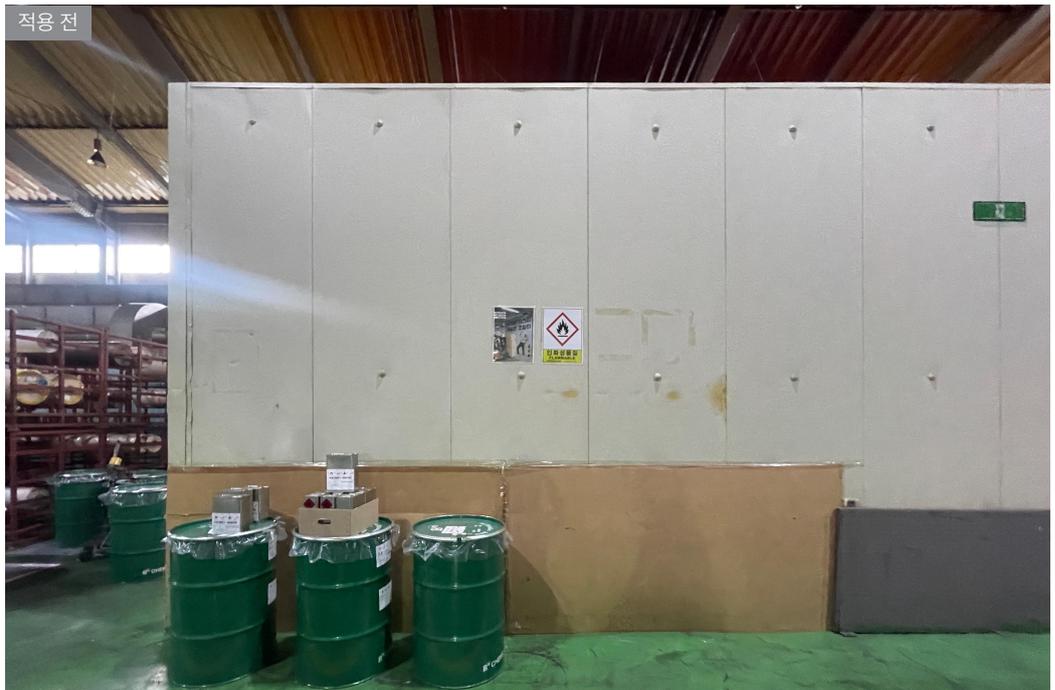
## II. 실증계획안 3. 안전 사이니지 체계 확립

-보호장비 착용필수

-재료 : 3t 포맥스+실사시트



## II. 실증계획안 3. 안전 사이니지 체계 확립



## II. 실증계획안 3. 안전 사이니지 체계 확립

-사내 절대수칙

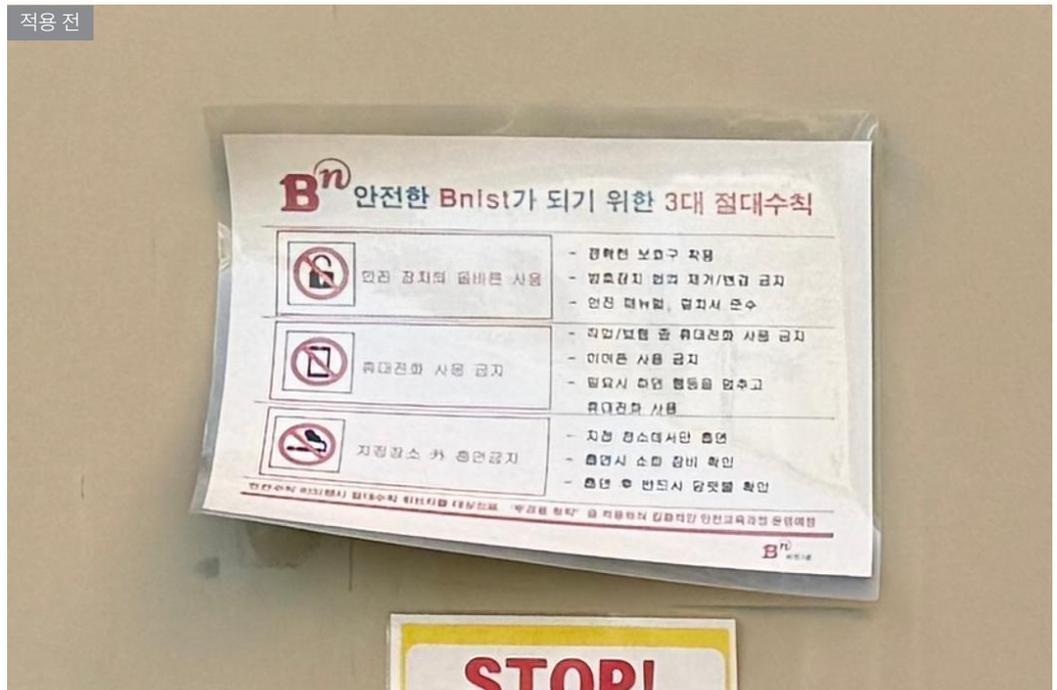
-재료 : 3t 포맥스+실사시트



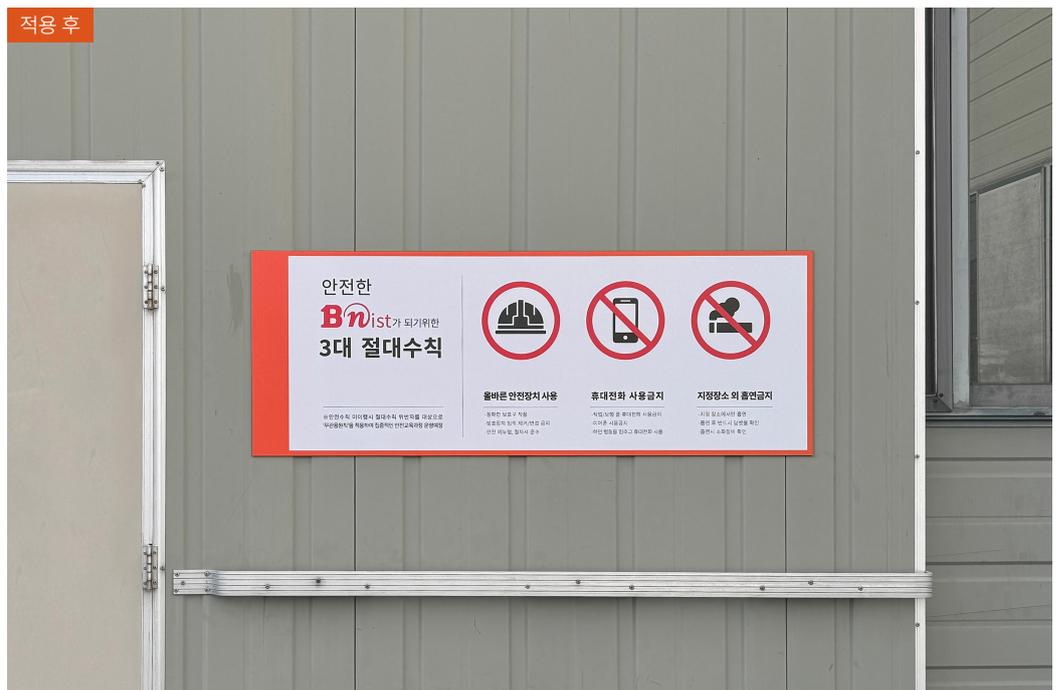
1,300

II. 실증계획안 3. 안전 사이니지 체계 확립

적용 전



적용 후



## II. 실증계획안 3. 안전 사이니지 체계 확립

-안전 사이니지

-재료 : 3t 포맥스+실사시트



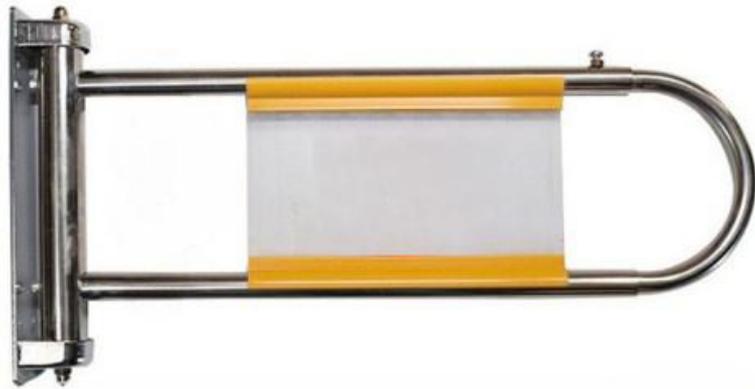
## II. 실증계획안 3. 안전 사이니지 체계 확립



## II. 실증계획안 3. 안전 사이니지 체계 확립

-안전 사이지니

-재료 : 스윙게이트 위 3t 포맥스+실사시트 부착



480

130

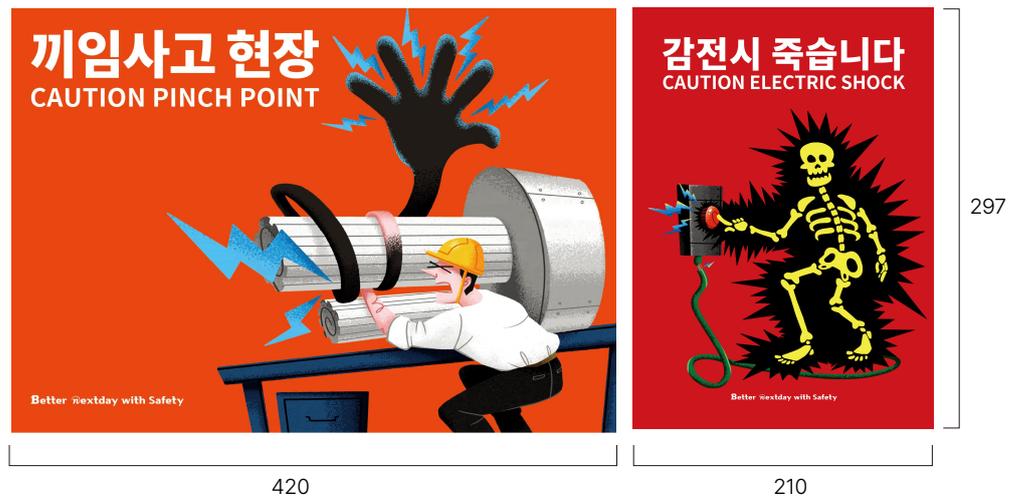
## II. 실증계획안 3. 안전 사이니지 체계 확립



## II. 실증계획안 3. 안전 사이니지 체계 확립

-안전 포스터

-재료 : 3t 포맥스+실사시트



## II. 실증계획안 3. 안전 사이니지 체계 확립



II. 실증계획안 3. 안전 사이니지 체계 확립



## II. 실증계획안 3. 안전 사이니지 체계 확립

### -위험물 옥내저장소

-재료 : 3T 알마이트+실사시트

-사이즈 : 620×930 / 670×1010 / 830×1080

<b>위험물 옥내저장소</b> Hazardous Chemical Storage	
화 기 엄 금	
류    별	
품 명 / 수 량	
허 가 번 호 년    월    일	
취 급 책 임 자	

620

930

## II. 실증계획안 3. 안전 사이니지 체계 확립



## II. 실증계획안 3. 안전 사이니지 체계 확립

### -코일대차주의

-시공방법 : 도장, 스텐실

-재료 : 외부도로용 도료 (스텐실틀 : 3T포맥스 레이저커팅)

코일대차주의 CAUTION : COIL CAR

200

1,700

## II. 실증계획안 3. 안전 사이니지 체계 확립



## II. 실증계획안 3. 안전 사이니지 체계 확립

### -지게차 충전 구역

-시공 방법 : 도장 + 스텐실

-재료 : 3t 포맥스+실사시트, 외부도로용 도료 혹은 에폭시 페인트



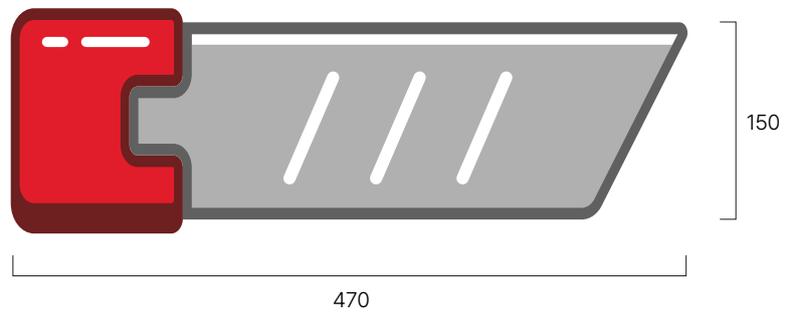
## II. 실증계획안 3. 안전 사이니지 체계 확립



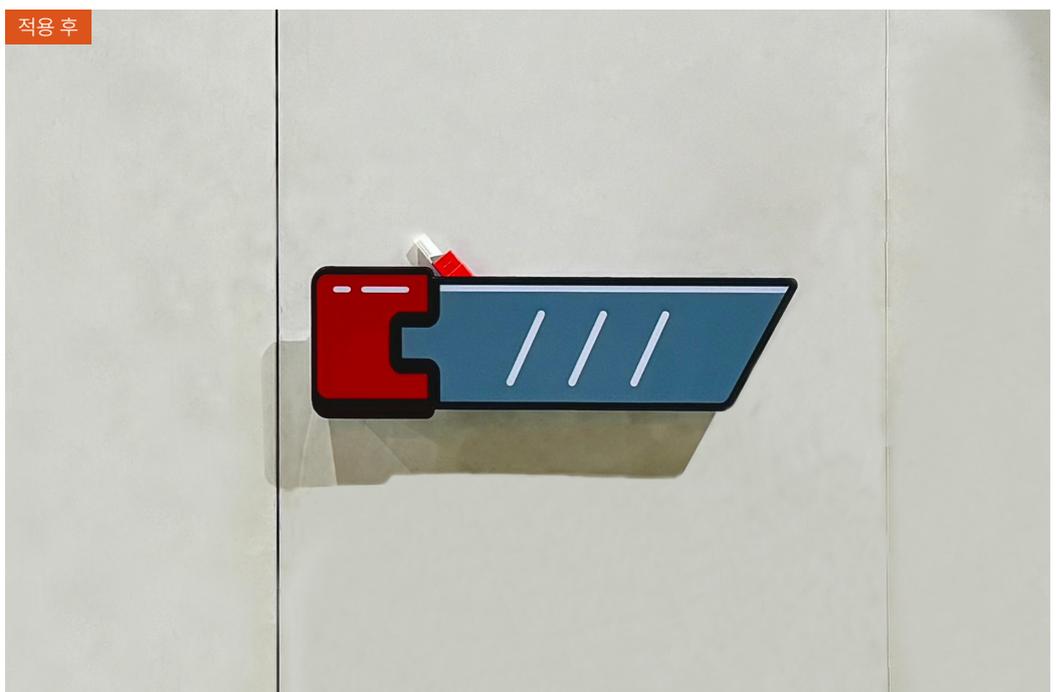
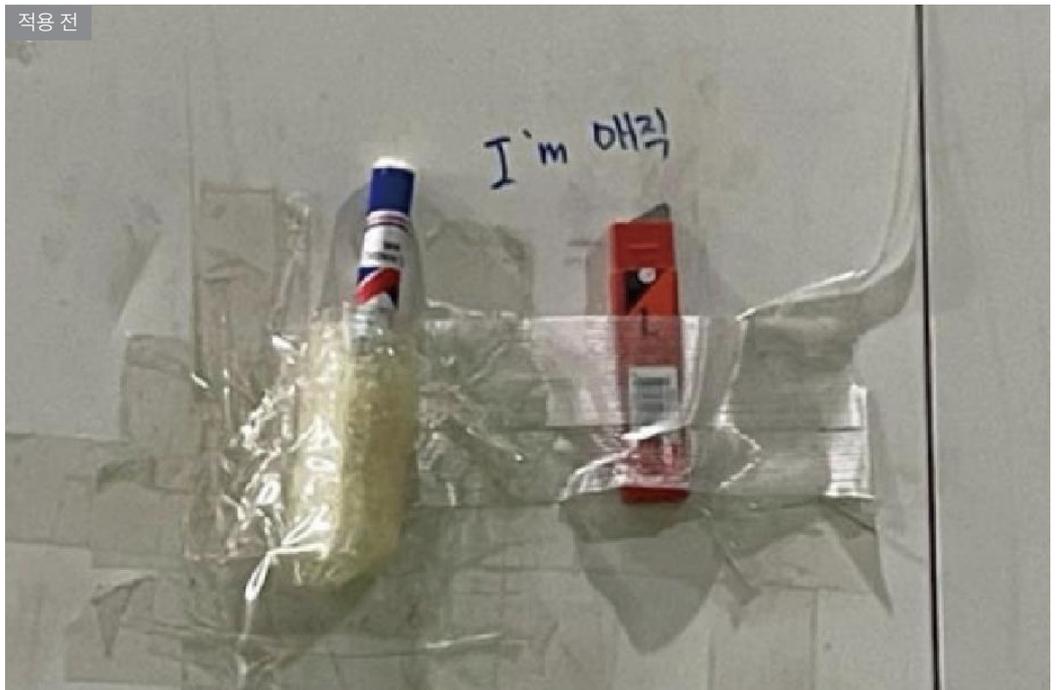
## II. 실증계획안 4. 칼날 보관함 제작

### -칼날 보관함

-재료 : 기성품 수납통 + 3t 포맥스+강력 롤 자석+실사 시트



## II. 실증계획안 4. 칼날 보관함 제작



## II. 실증계획안 5. 소방 사이니지 확립

-소화기, 소화전 사이니지

-재료 : 3t 포맥스+실사시트



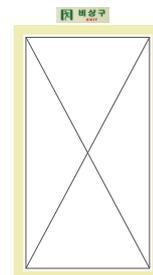
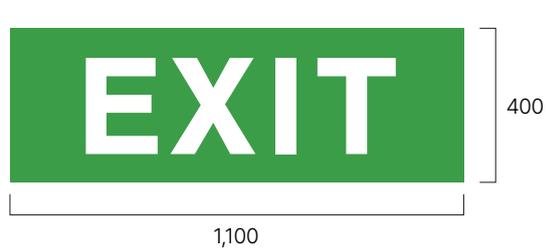
## II. 실증계획안 5. 소방 사이니지 확립



## II. 실증계획안 6. 피난안내도 및 비상대피로

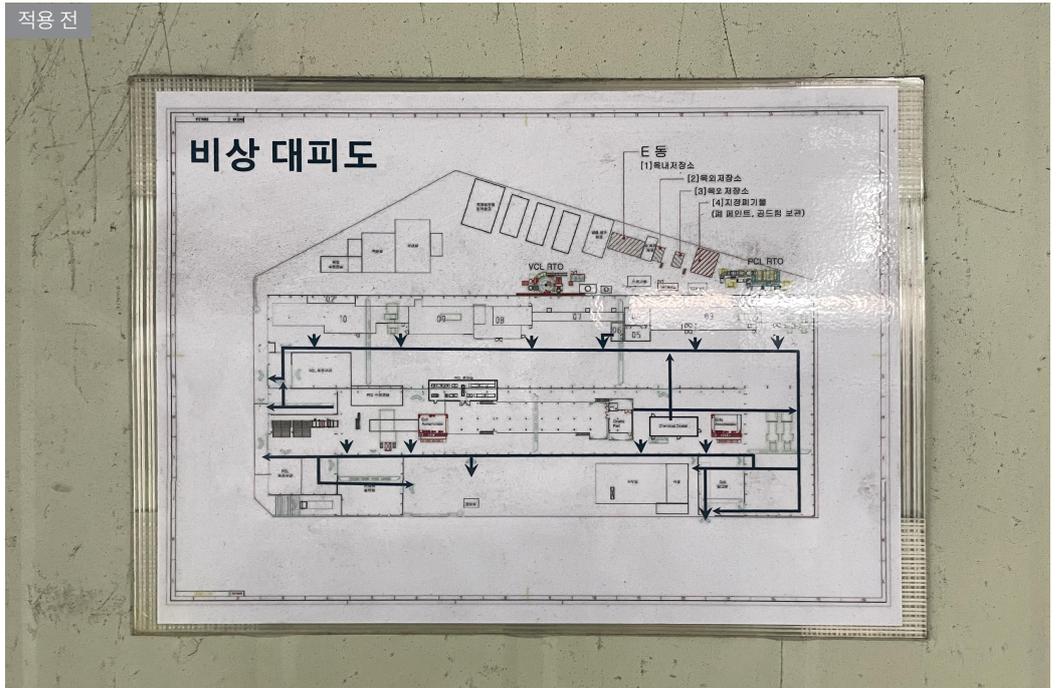
### -피난안내도 및 비상대피로

-재료 : 피난안내도 축광형 주문제작, 슈퍼사인 : 3t 포맥스+실사시트  
비상구 주변 : 50MM 반사테이프 부착



## II. 실증계획안 6. 피난안내도 및 비상대피로

적용 전



적용 후



## II. 실증계획안 6. 피난안내도 및 비상대피로



## 비엔스틸라(주) 안전디자인 가이드라인

제작처	(주)감성플랜
발행일	2024.12
주소	부산광역시 해운대구 센텀중앙로78 센텀그린타워 1205호
웹사이트	www.emotionlan.com

이 가이드는 2024 한국디자인진흥원 주관의 안전 서비스 디자인 사업의 결과물입니다.  
자료를 이용하는 경우 출처를 명시하여야 합니다.

