

비엔스틸라(주) 안전디자인 가이드라인

2024년도 안전서비스 디자인 결과물 이용을 위함

본 안전디자인 가이드는 안전에 대한 기본적인 규칙과 주의사항을 제시한 규정 및 해설서이다. 따라서 디자인 의도 및 규정 내용을 정확히 이해하고 엄격한 관리와 효율적인 활용을 위해 관리 사항을 준수하여 안전·디자인 질서 확립을 체계적으로 실천한다.

INDEX

I. 기본원칙

- 1. 안전색채 5p
- 2. 서체 시스템 7p
- 3. 안전브랜딩 8p
- 4. 안전 사인물 관리체계 9p

II. 실증계획안

- 1. 바닥 동선 구획 및 조닝 11p
- 2. 안전 브랜딩 및 챌린지 23p
- 3. 안전 사이지니 체계 확립 29p
- 4. 칼날보관함 제작 46p
- 5. 소방 사이지니 확립 48p
- 6. 피난안내도 및 비상대피로 50p

I. 기본원칙

I. 기본원칙

1. 안전색채

근로자의 안전사고 예방을 위해 고안된 안전색채는 표준화된 규정을 기반으로 하며, 안전 색상 적용의 체계, 구분을 명확하게 하여 안전에 대한 인지 및 인식이 확산될 수 있도록 활용.

-안전 기본 색상 가이드

| | | |
|---|--|---|
| <p>RED 금지 / 주의 / 소방 C16 M100 Y100 K6</p> | <p>YELLOW 제한 / 규제 / 경고 C7 M19 Y98</p> | <p>BLUE 지시 / 의무 C83 M49 Y6</p> |
| <p>GREEN 안내 / 보행 C81 M33 Y91 K22</p> | <p>WHITE 정보전달 / 보조색상</p> | <p>BLACK 정보전달 / 보조색상</p> |

I. 기본원칙

2. 서체시스템

가독성이 좋은 고딕 서체를 사용해 직관적으로 문자 해독 가능하도록 함. 문자의 배색, 바탕색, 문자의 크기, 두께, 간격 등에 대한 기준을 적용.

-지정서체 - 국·영문 동일

Noto Sans KR

가나다라마바사아자차카타파하

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

1234567890 !@#\$%^&*()



1. 기본원칙

2. 서체시스템

가독성이 좋은 고딕 서체를 사용해 직관적으로 문자 해독 가능하도록 함. 문자의 배색, 바탕색, 문자의 크기, 두께, 간격 등에 대한 기준을 적용.

-Noto Sans KR | 국·영문 동일



사인물은 반드시 영문과 함께 표기되도록 하며, 한글 표기가 외국어보다 우선적으로 인식될 수 있도록 다른 외국어의 높이는 한글 높이보다 50% 이상 작은 크기로 사용하고, 적당한 간격을 띄워 가독성을 높인다.

1. 기본원칙

3. 안전브랜딩

사내의 안전의식 강화를 위해 '김비엔'이라는 페르소나를 활용해 안전브랜딩을 개발함.
건물 외벽, 주 출입구에 슬로건을 부착하여 자연스럽게 안전이 인식되도록 유도.

-Noto Sans KR | 국·영문 동일

C9 M81
Y100 K0

COLOR



김비엔

Better
+ *n*extday with
Safety

안전과 함께, 더 나은 내일

안전슬로건

Better *n*extday with Safety
안전과 함께, 더 나은 내일

I. 기본원칙

4. 안전 사인물 관리체계

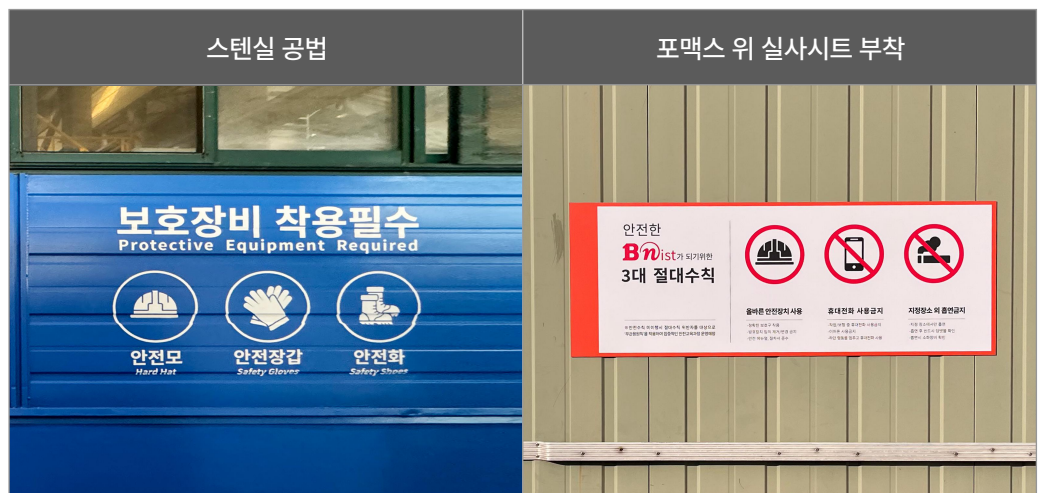
직관적인 픽토그램을 사용하여 바닥 도장, 스텐실, 슈퍼 사이니지, 사이니지 등 적재적소에 활용.

-적용 픽토그램



-안전사인물 운용 관리

안전 사인물은 컨설팅 과정을 거친 후 업종의 특성, 환경, 공간 등 다양한 요소에 따라 맞춤형 디자인으로 고안되며, 공장의 환경적 여건을 최대한 살려 시공.



II. 실증계획안

II. 실증계획안 1. 바닥 동선 구획 및 조닝

-동선 구획

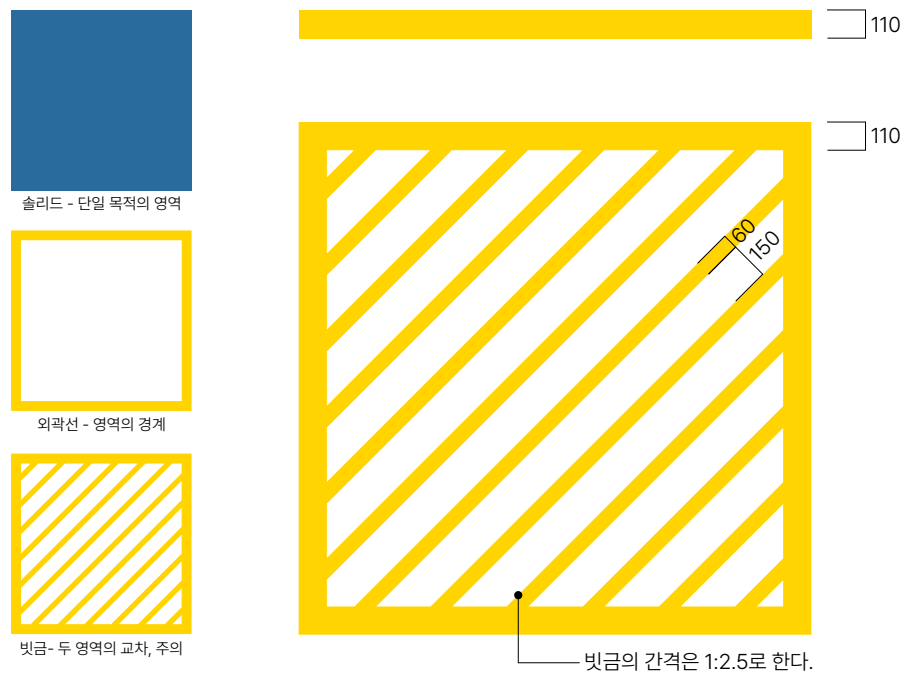


- 외부 : 화물차, 지게차, 승용차로의 구분이 없어 외부 차량 진입 시 혼란을 야기함.
- 내부 : 보행자로는 확보되지 않아 차량과 충돌 위험이 있음.
- ▶상황에 맞는 권장 안전 컬러를 사용해 보행자, 지게차, 화물차, 승용차로를 명확하게 구분함.

II. 실증계획안 1. 바닥 동선 구획 및 조닝

-영역(Zoning) 구획선

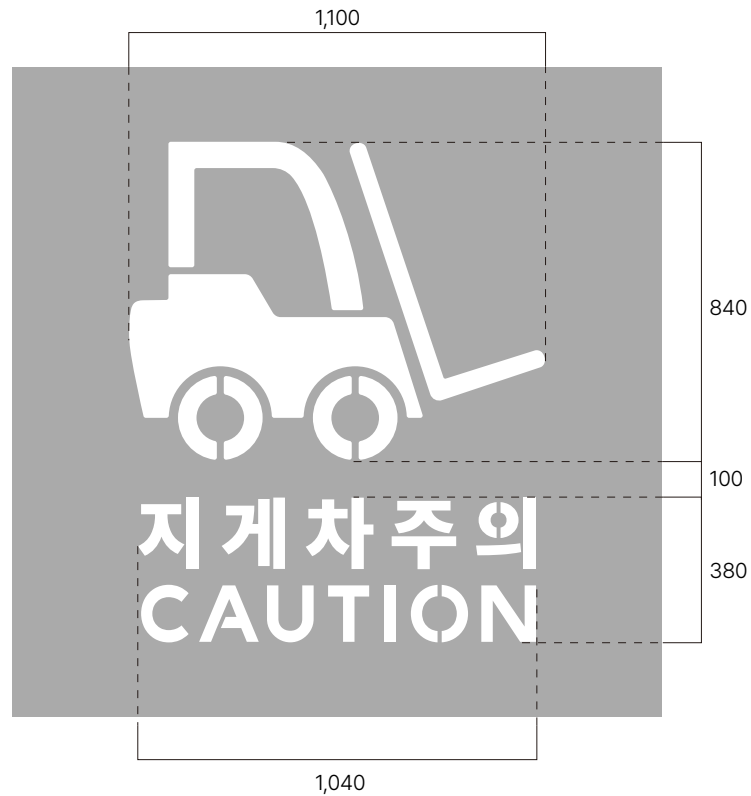
- 시공 방법 : 도장
- 재료 : 외부도로용 도료



II. 실증계획안 1. 바닥 동선 구획 및 조닝

-동선(Flow) 구축 / 내부 지게차 동선 구축

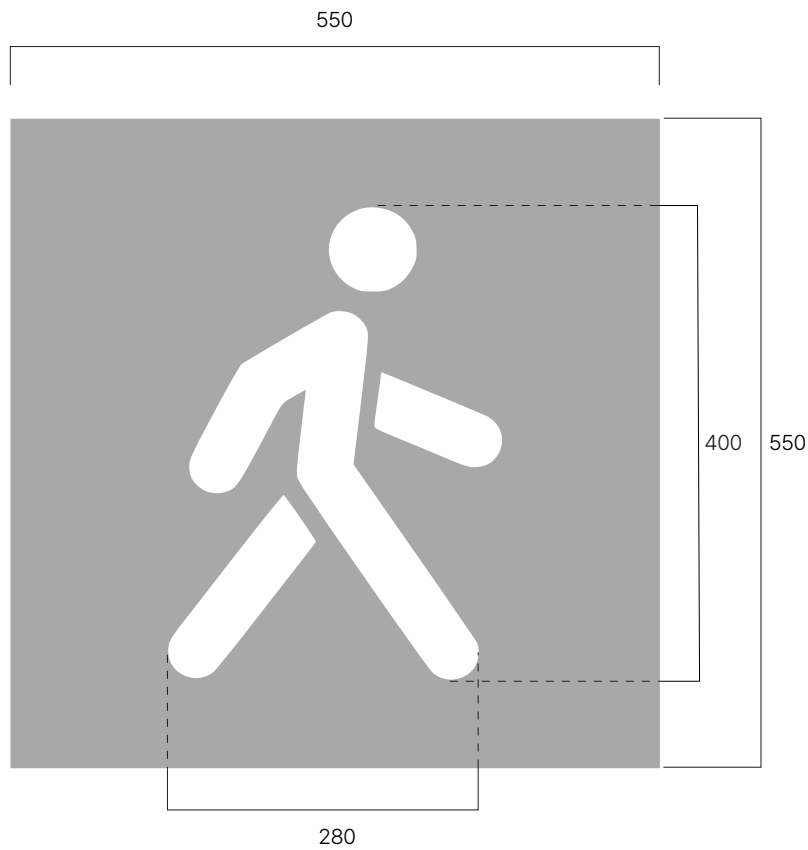
- 시공 방법 : 스텐실
- 표시언어 : 한영병기
- 사이즈 : 도로폭 1500~2500 기준 가로폭 1100
- 간격 : 횡단보도를 피해 6m 내외
- 재료 : 외부도로용 도로 백색 (스텐실 틀: 3T 포맥스 레이저 커팅)



II. 실증계획안 1. 바닥 동선 구획 및 조닝

-동선(Flow) 구축 / 내부 보행자 동선 구축

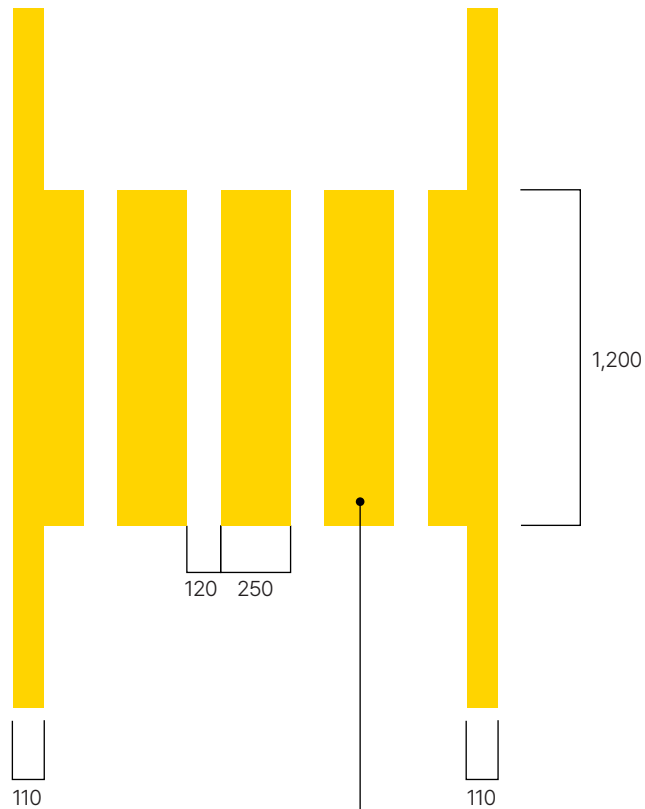
- 시공 방법 : 스텐실
- 사이즈 : 도로폭 900~1200 기준 가로폭 280
- 간격 : 6m 내외
- 설치방향 : 머리 방향이 비상 탈출구를 향하도록 시공
- 재료 : 외부도로용 도로 백색 (스텐실 틀: 3T 포맥스 레이저 커팅)



II. 실증계획안 1. 바닥 동선 구획 및 조닝

-동선(Flow) 구축 / 횡단보도

- 시공 방법 : 도장
- 사이즈 : 도로폭 1200~2500 기준 가로폭 1200
- 위치 : 교차로 주변
- 재료 : 도로용 도로 황색



통행로 폭 중심선에 맞추어 나누고 끝선은 경계선을 포함한다.

II. 실증계획안 1. 바닥 동선 구획 및 조닝



II. 실증계획안 1. 바닥 동선 구획 및 조닝



II. 실증계획안 1. 바닥 동선 구획 및 조닝

-동선(Flow) 구축 / 차량 유도선

- 시공 방법 : 상온식 도장
- 사이즈 : 도로폭 1200~2500 기준 가로폭 1200
- 위치 : 차량 주 출입로
- 재료 : 상온식 도료



II. 실증계획안 1. 바닥 동선 구획 및 조닝



II. 실증계획안 1. 바닥 동선 구획 및 조닝



II. 실증계획안 1. 바닥 동선 구획 및 조닝

-볼라드 설치

- 사이즈 : 1200 × 800
- 재료 : 기성품 금속 볼라드(양카식 B형)
- 시공 : 바닥면 양카볼트 체결



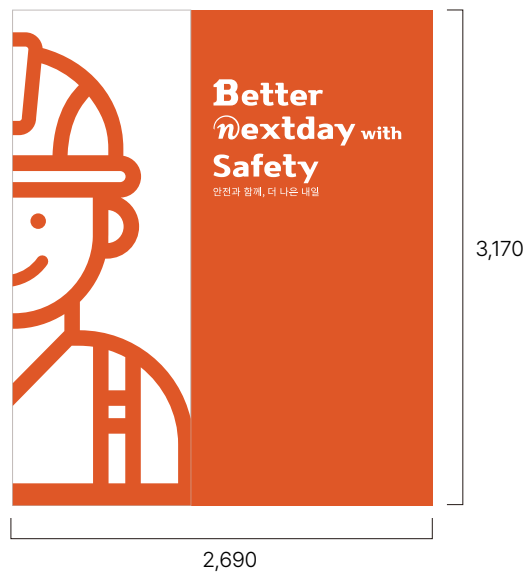
II. 실증계획안 1. 바닥 동선 구획 및 조닝



II. 실증계획안 2. 안전 브랜딩 및 챌린지

-안전 브랜딩

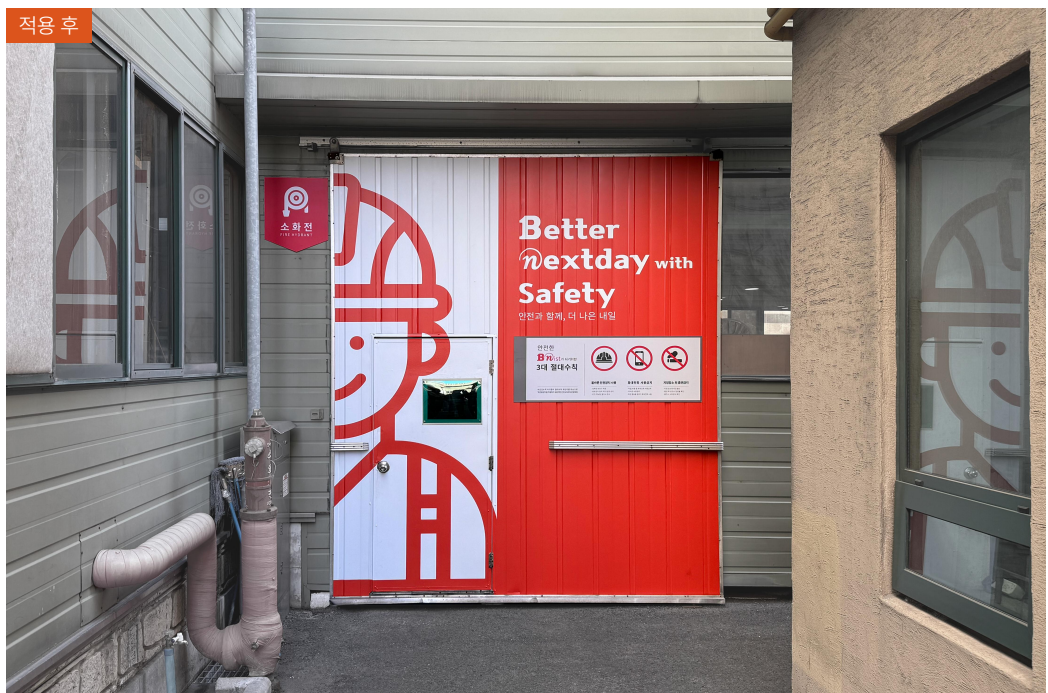
-시공 방법 : 차량용 라텍스 래핑시트



II. 실증계획안 2. 안전 브랜딩 및 챌린지



II. 실증계획안 2. 안전 브랜딩 및 챌린지



II. 실증계획안 2. 안전 브랜딩 및 챌린지

-안전 챌린지

-재료 : 3t 포맥스+실사시트

| 오늘의 안전 평가 Today's Safety Check | | | | | | |
|-----------------------------------|---|---|---|---|---|---|
| | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 |
| 매주 수요일 | | | | | | |
| 매주 수요일 | | | | | | |
| 매주 수요일 | | | | | | |
| 매주 수요일 | | | | | | |

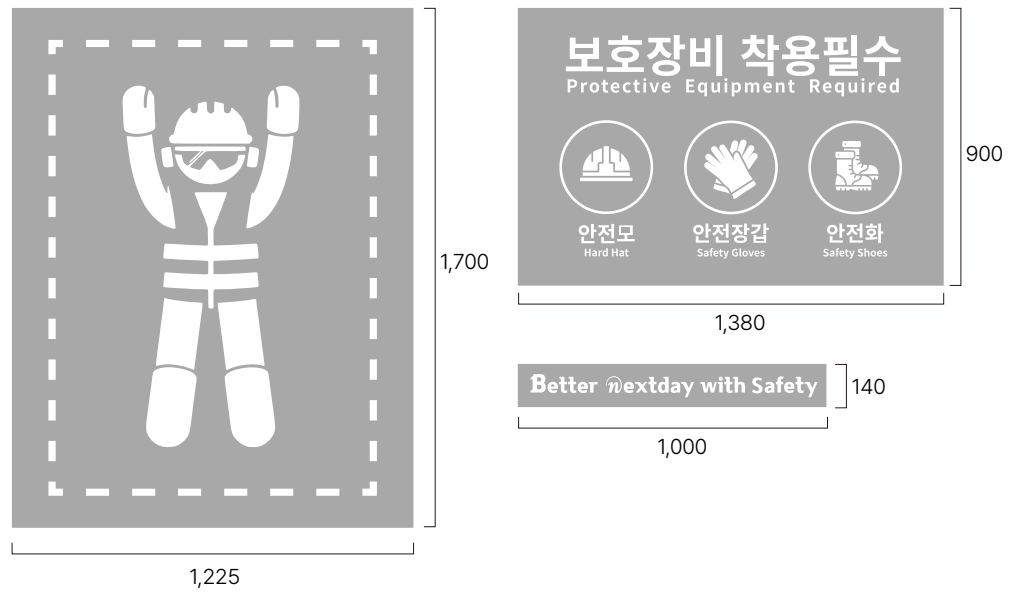
600

800

II. 실증계획안 2. 안전 브랜딩 및 챌린지

-안전 챌린지

- 시공방법 : 도장, 스텐실
- 재료 : 벽체: 외부용 수성페인트(광택스)
바닥 : 상온식 도료
픽토그램 : 도로용 도료 백색



II. 실증계획안 2. 안전 브랜딩 및 챌린지



II. 실증계획안 3. 안전 사이니지 체계 확립

-보호장비 착용필수

-재료 : 3t 포맥스+실사시트



II. 실증계획안 3. 안전 사이니지 체계 확립



II. 실증계획안 3. 안전 사이니지 체계 확립

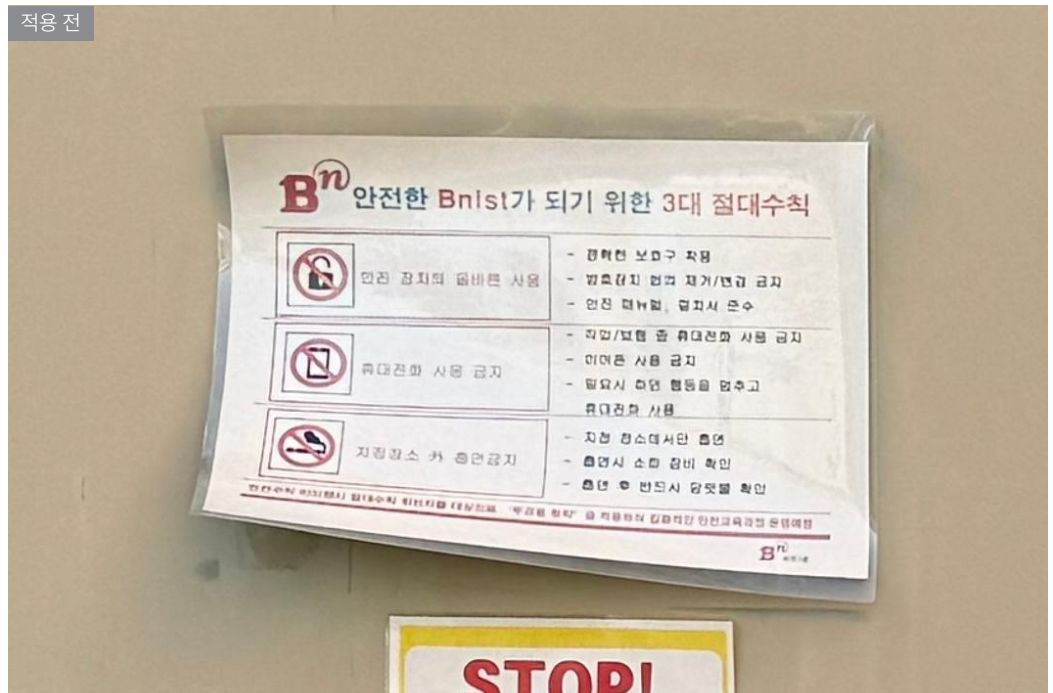
-사내 절대수칙

-재료 : 3t 포맥스+실사시트



II. 실증계획안 3. 안전 사이니지 체계 확립

적용 전



적용 후



II. 실증계획안 3. 안전 사이니지 체계 확립

-안전 사이니지

-재료 : 3t 포맥스+실사시트



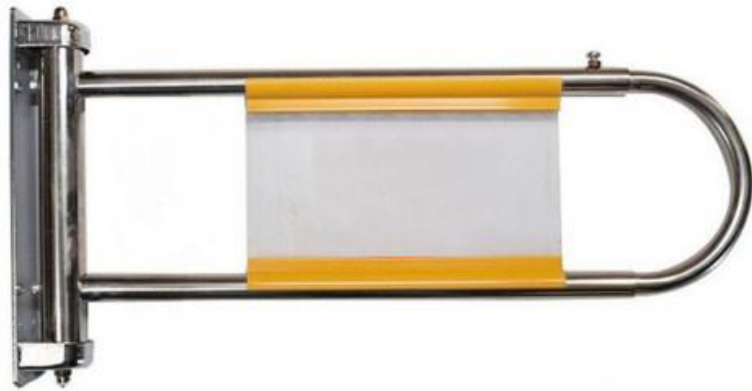
II. 실증계획안 3. 안전 사이니지 체계 확립



II. 실증계획안 3. 안전 사이니지 체계 확립

-안전 사이지니

-재료 : 스윙게이트 위 3t 포맥스+실사시트 부착



480

130

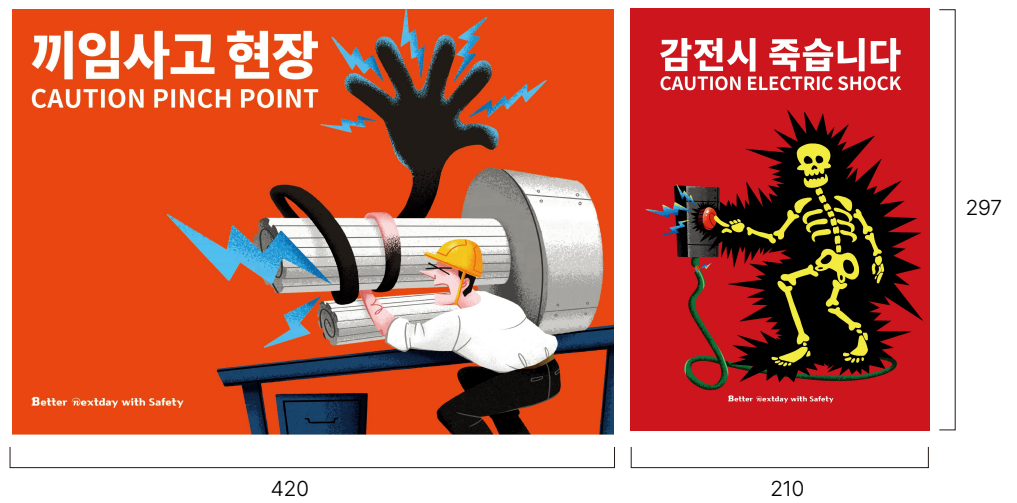
II. 실증계획안 3. 안전 사이니지 체계 확립



II. 실증계획안 3. 안전 사이니지 체계 확립

-안전 포스터

-재료 : 3t 포맥스+실사시트



II. 실증계획안 3. 안전 사이니지 체계 확립



II. 실증계획안 3. 안전 사이니지 체계 확립



II. 실증계획안 3. 안전 사이니지 체계 확립

-위험물 옥내저장소

-재료 : 3T 알마이트+실사시트

-사이즈 : 620×930 / 670×1010 / 830×1080

| | |
|--|--|
| 위험물 옥내저장소 Hazardous Chemical Storage | |
| 화 기 엄 금 | |
| 류 별 | |
| 품 명 / 수 량 | |
| 허 가 번 호 년 월 일 | |
| 취 급 책 임 자 | |

620

930

II. 실증계획안 3. 안전 사이니지 체계 확립



II. 실증계획안 3. 안전 사이니지 체계 확립

-코일대차주의

-시공방법 : 도장, 스텐실

-재료 : 외부도로용 도료 (스텐실틀 : 3T포맥스 레이저커팅)

코일대차주의 CAUTION : COIL CAR

200

1,700

II. 실증계획안 3. 안전 사이니지 체계 확립



II. 실증계획안 3. 안전 사이니지 체계 확립

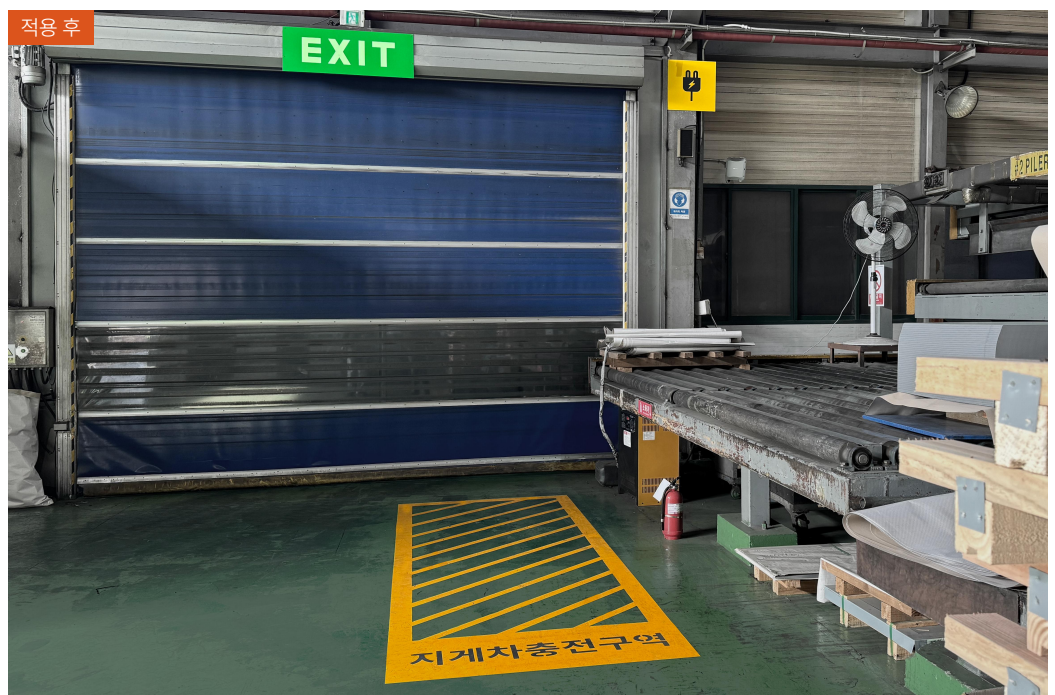
-지게차 충전 구역

-시공 방법 : 도장 + 스티실

-재료 : 3t 포맥스+실사시트, 외부도로용 도료 혹은 에폭시 페인트



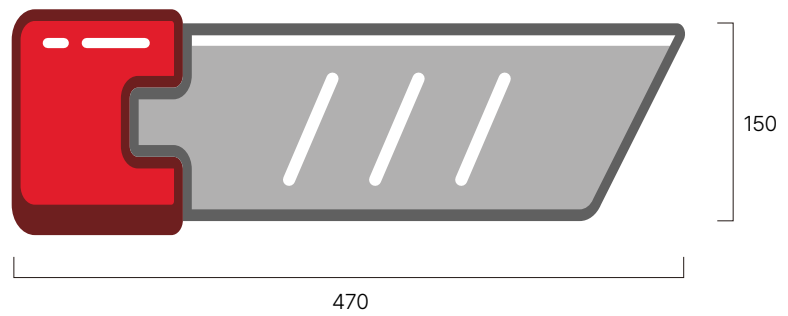
II. 실증계획안 3. 안전 사이니지 체계 확립



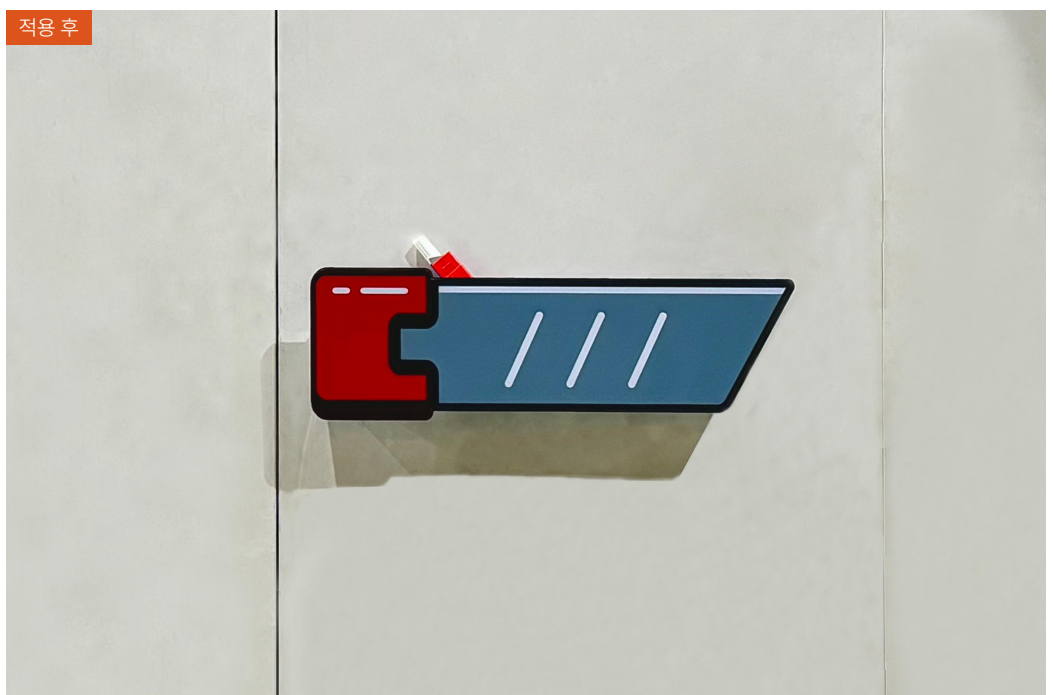
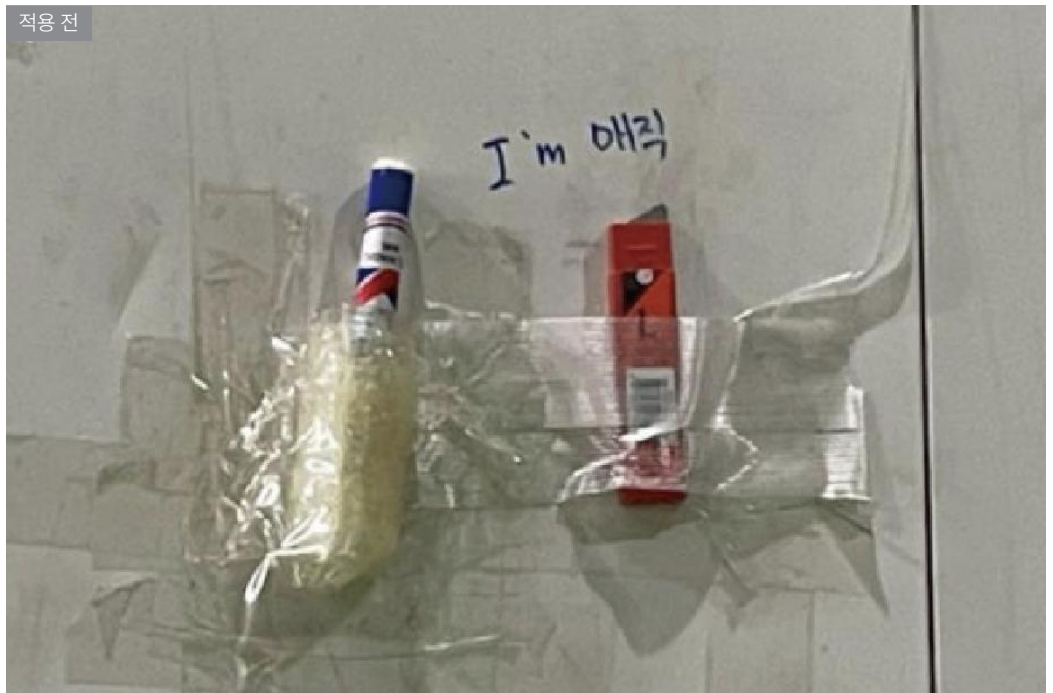
II. 실증계획안 4. 칼날 보관함 제작

-칼날 보관함

-재료 : 기성품 수납통 + 3t 포맥스+강력 롤 자석+실사 시트



II. 실증계획안 4. 칼날 보관함 제작



II. 실증계획안 5. 소방 사이니지 확립

-소화기, 소화전 사이니지

-재료 : 3t 포맥스+실사시트



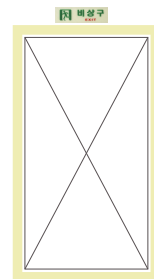
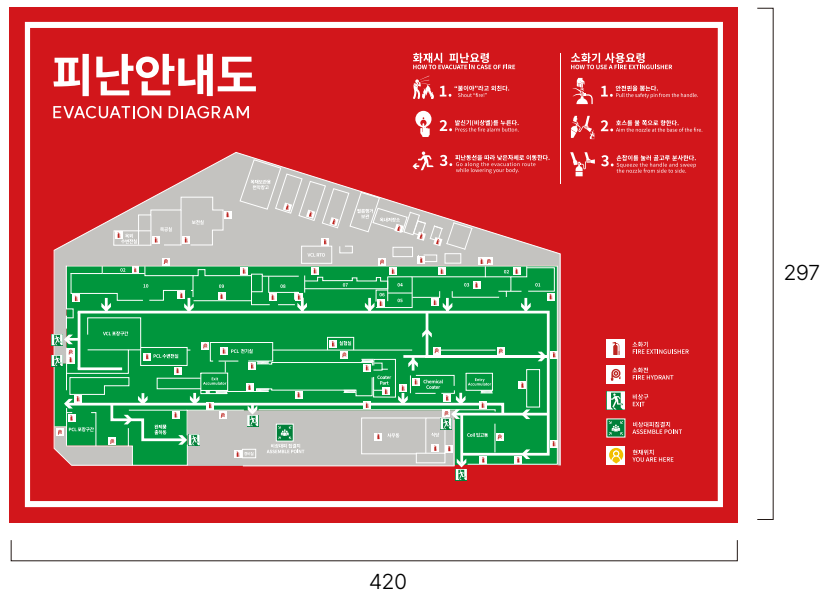
II. 실증계획안 5. 소방 사이니지 확립



II. 실증계획안 6. 피난안내도 및 비상대피로

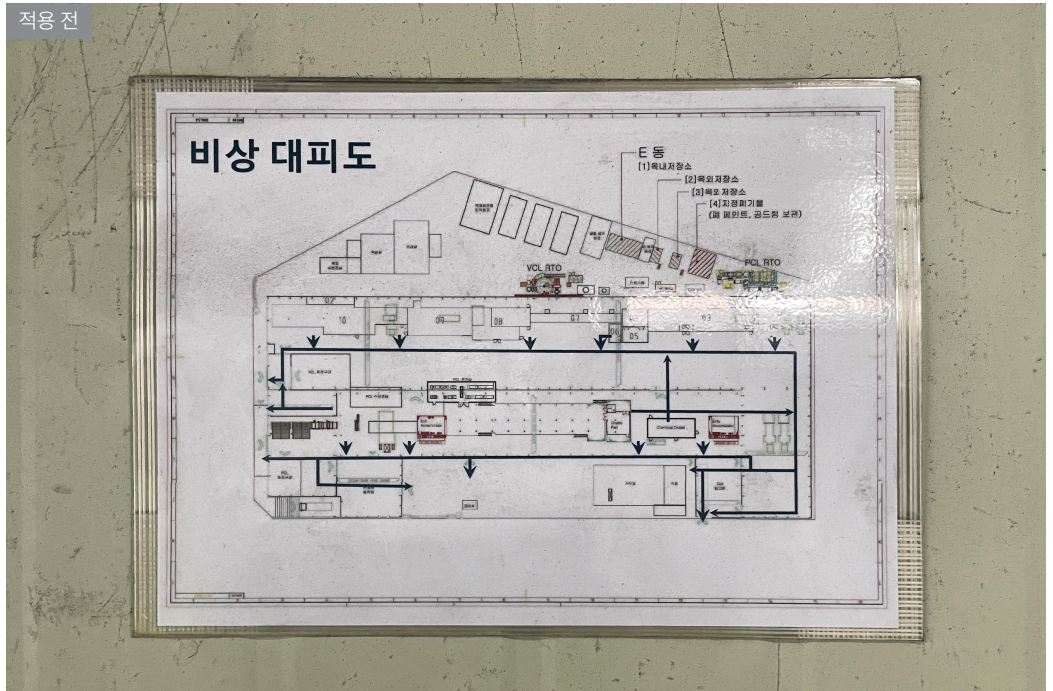
-피난안내도 및 비상대피로

-재료 : 피난안내도 축광형 주문제작, 슈퍼사인 : 3t 포맥스+실사시트
 비상구 주변 : 50MM 반사테이프 부착



II. 실증계획안 6. 피난안내도 및 비상대피로

적용 전



적용 후



II. 실증계획안 6. 피난안내도 및 비상대피로



비엔스틸라(주) 안전디자인 가이드라인

| | |
|------|---------------------------------|
| 제작처 | (주)감성플랜 |
| 발행일 | 2024.12 |
| 주소 | 부산광역시 해운대구 센텀중앙로78 센텀그린타워 1205호 |
| 웹사이트 | www.emotionlan.com |

이 가이드는 2024 한국디자인진흥원 주관의 안전 서비스 디자인 사업의 결과물입니다.
자료를 이용하는 경우 출처를 명시하여야 합니다.

