

2025
제1회

공공기관 공공디자인협의회

컨퍼런스
정기총회

DCOP Design Council of Public Institutions

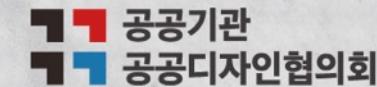
| 일시 : 2025년 2월 26일(수) 10:30 - 17:30

| 장소 : 한국디자인진흥원 지하1층 DK캠퍼스 세미나홀

| 주최 : 한국디자인진흥원, 공공기관 공공디자인 협의회

| 대상 : 공공디자인 실무자, 관련 전문가 등

제1회 공공협 참여 컨퍼런스



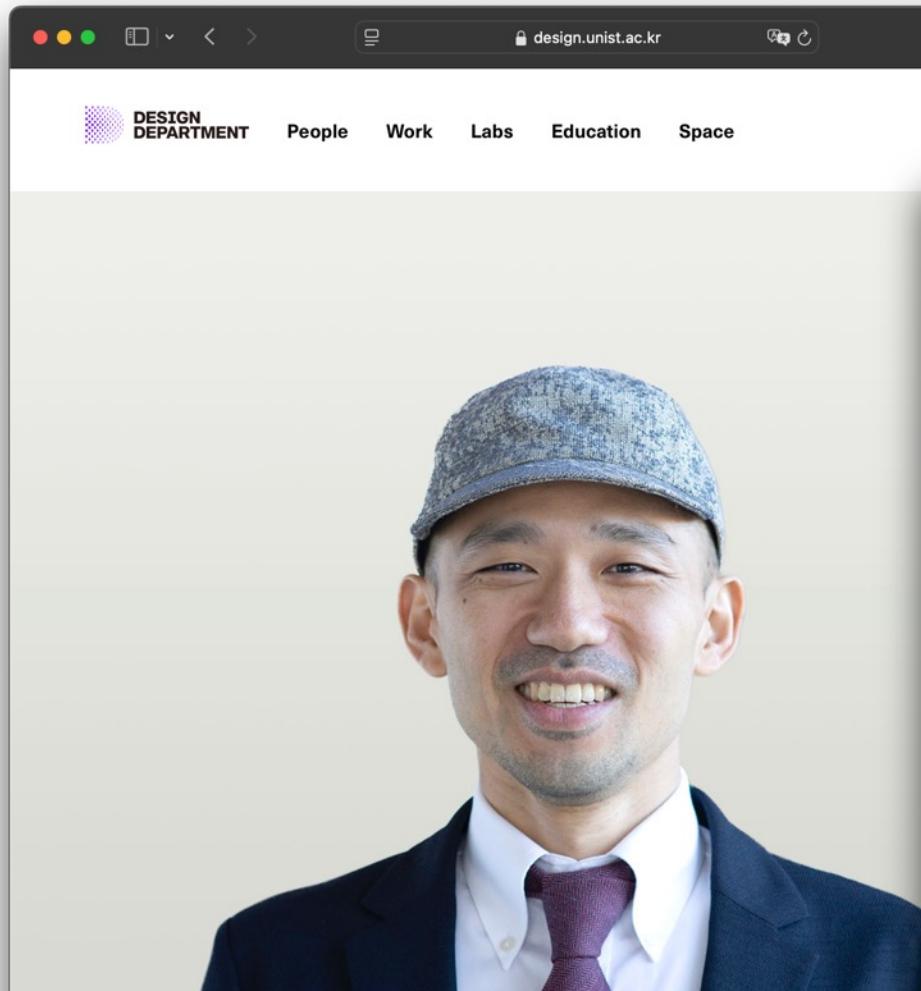
디자인(디자인)을 토론합니다

다방향, 토론, 참여자 중심

unconference

25.02.26.(수)

한국디자인진흥원(코리아디자인센터 지하1층 DK캠퍼스 세미나홀)

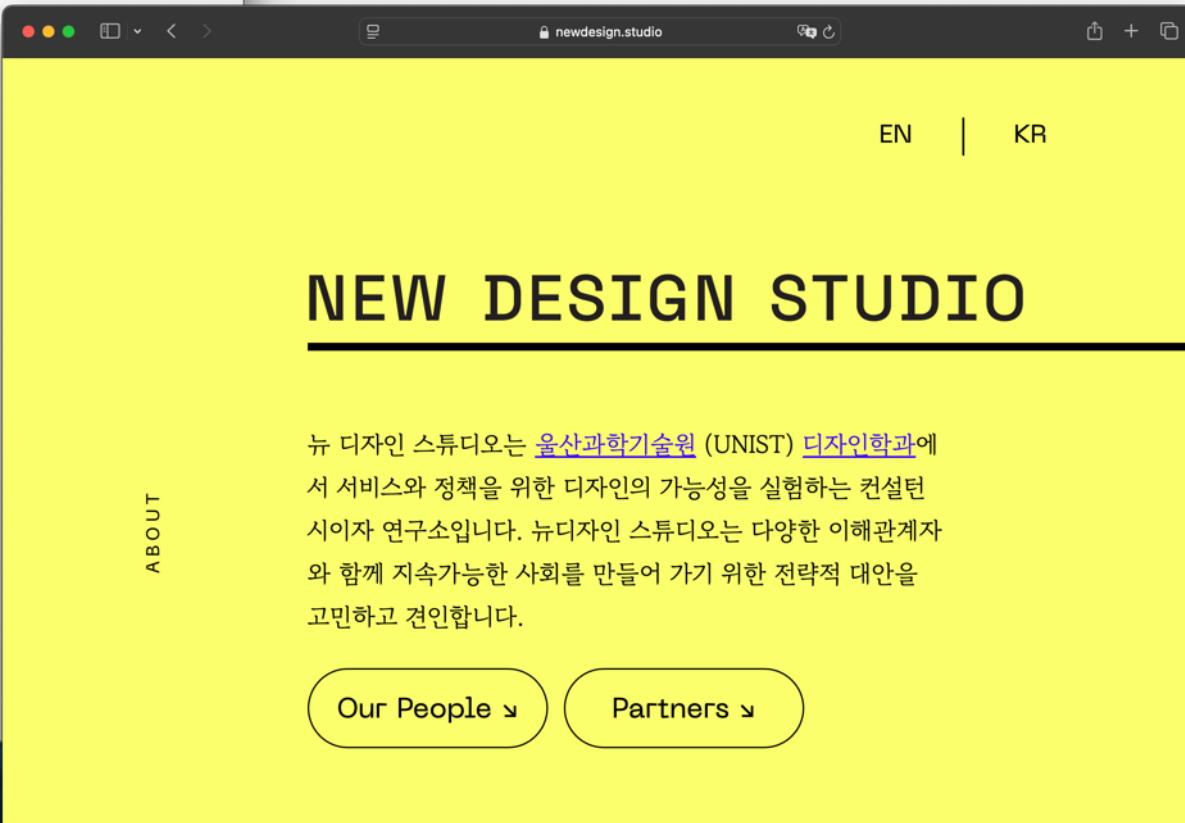


DESIGN DEPARTMENT People Work Labs Education Space Tools

Cross-section between design, public services, and policy: interview with Assistant

WORK

← <https://design.unist.ac.kr>
↓ <https://www.newdesign.studio/>



EN | KR

NEW DESIGN STUDIO

뉴 디자인 스튜디오는 [울산과학기술원 \(UNIST\)](#) [디자인학과](#)에
서 서비스와 정책을 위한 디자인의 가능성을 실험하는 컨설턴
시이자 연구소입니다. 뉴디자인 스튜디오는 다양한 이해관계자
와 함께 지속가능한 사회를 만들어 가기 위한 전략적 대안을
고민하고 견인합니다.

Our People ↗ Partners ↗

20 DRS 24⁴ RESISTANCE RECOVERY REFLECTION REIMAGINATION BOSTON

2025년

일자	제목	내용	회의록	회의영상
02/18	발제자 회의	2025년 2월 26일 참여 컨퍼런스 발제 및 토론방식 논의	회의록	회의영상
01/22	8차회의	2025년 2월 참여 컨퍼런스 회의	회의록	회의영상

정책디자인분과 회의록

<https://bit.ly/policydesign>



2023년

일자	내용	발제	회의록	회의영상
11/22	1차회의	이승호 교수	회의록	회의영상

2024년

일자	제목	내용	회의록	회의영상
12/26	7차회의	2025년 2월 세미나/포럼 아이디어 회의	회의록	회의영상
11/27	6차회의	2025년 1월 세미나/포럼 아이디어 회의	회의록	회의영상
10/23	5차회의	분과 활성화 방안논의	회의록	-
09/25	발제	유니스트 디자인학과 이승호	회의록	회의영상
08/28	발제	PSDI 심리사회 디자인연구소 주하나 소장	회의록	회의영상
07/23	정책디자인상담소 – 2회	목포시청 도시디자인과 김정현 주무관	회의록	회의영상
07/03	발제	김아미 박사	회의록	회의영상
05/29	정책디자인상담소 – 1회	동작구청 유오식 팀장	회의록	회의영상
04/24	4차회의	분과 활성화 방안논의	회의록	회의영상
03/27	발제	강동구청 도시경관과 김유선 주무관	회의록	회의영상
02/28	세미나	강필현 부산디자인진흥원장 (부산시 서비스디자인기본조례와 공공디자인 Framework 그리고 진단모델)	발제자 요청으로 회의록, 회의영상 없음	
01/31	발제	KIDP 서비스 디자인실 윤성원 실장 서비스 디자인 / 정책 디자인 개념	회의록	회의영상
01/03	2차회의		회의록	회의영상

서비스 디자인 → 정책 디자인

- 고객과 직원의 경험을 개선하기 위해 기업의 자원을 조직화하는 과정. 사람, 인프라, 커뮤니케이션, 자료 등을 계획하고 배치하여 원활한 서비스 프로세스를 만드는 것을 포함

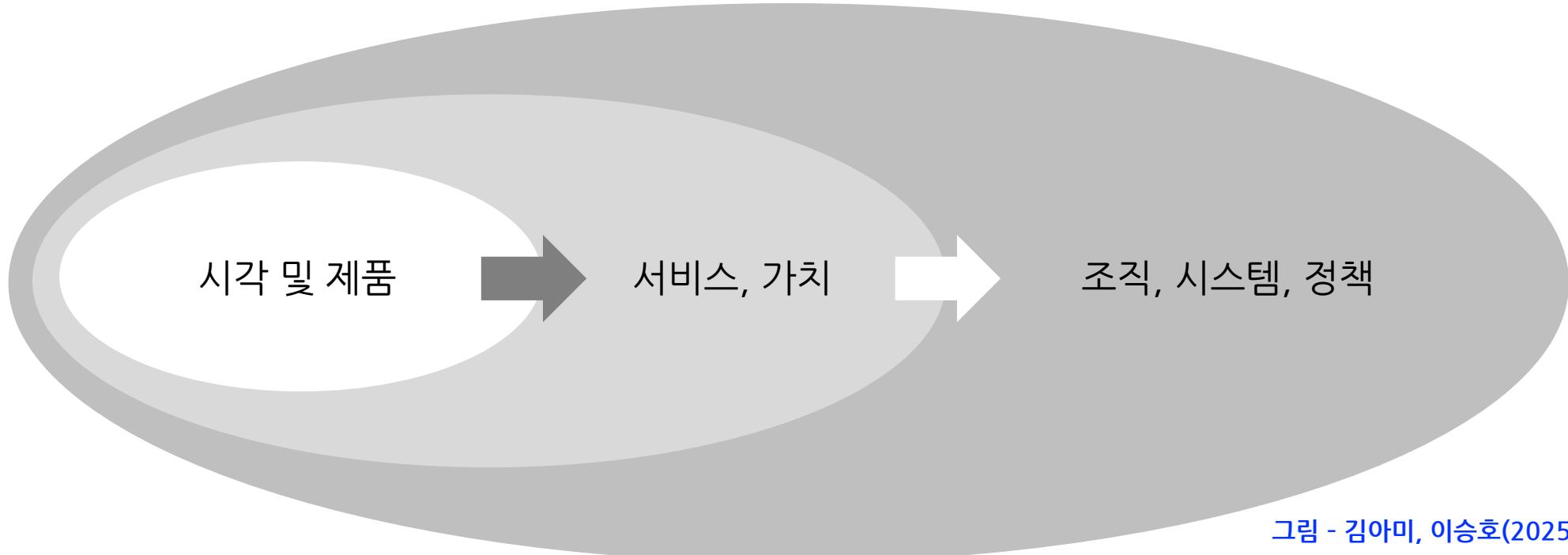


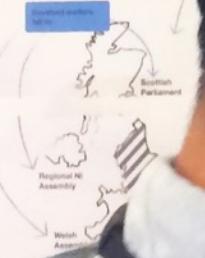
그림 - 김아미, 이승호(2025)



MAPPING THE POLICY LAB

We welcome feedback!

"How can we understand the policy maker (our user)'s journey and map it using the Policy Lab tools?"



Helsinki Design Lab

powered by Sitra

Laboratorio de Gobierno

The Lab



- ① Govt + const
- ② Parliament
- ③ Ministers
- ④ CS + public sector
↳ others wider landscape
- ⑤ Actions
- ⑥ Documents

Influence 영향력	Engage 참여	Design 디자인	Develop 발전	Resource 자원	Deliver 결과	Control 조정
Advising 안내/조언	Listening 경청	Connecting 연결	Championing 변화주도	Charging 과금	Nudging 넉지	Delegation 위임
Lobbying 로비	Informing 정보제공	Engaging 소통	Agreeing 협약	Incentivising 촉진	Educating 교육	Providing assurance 보장
Agenda setting 의제 설정	Consulting 상의	Analysing 분석	Partnering 파트너십/제휴	Contracting 조달	Building 도입	Licensing 인허가
Role modelling 룰 모델	Convening 소집	Forecasting 예측/전망	Planning 계획수립	Co-funding 공동예산	Providing 도입	Regulating 규제
Auditing 감사	Collaborating 협력	Modelling 모델링	Commissioning 발주	Targeting 타겟팅	Reforming 개혁	Intervening 개입
Governing 거버넌스	Negotiating 협상	Testing 실험	Interpreting 통역	Investing 투자	Safeguarding 안전장치	Enforcing 시행
Publishing 공개	Running elections 선거운영	Piloting 시범사업	Drafting 입안	Funding 재정지원	Preventing 예방	Sanctioning 제재
Scrutinising 감시	Setting standards 표준설정	Evaluating 평가	Legislating 입법	Recovering 자금회수	Protecting 권익보호	Prosecuting 기소

2024/11

정책디자인 분과 온라인 회의

2024/12

오프라인 토론

2025/1

오프라인 토론

온라인 투표

분과 토론

정책디자인 분과원

김세은, 김아미, 김영훈, 김유선, 김정현,
남은미, 배지운, 유오식, 윤성원, 주하나

공공협 회원

강미정, 권성은, 김명진, 김보경, 김유선,
남은미, 신재훈, 안경애, 유오식, 이후일,
이유진, 이형복, 윤동진, 황윤경

언컨퍼런스

다방향 소통

열린토론

참여자 중심



강미정

주제 1 10:30 ~ 11:45

공공기관 디자인직의 전문성 강화 및 확대」

- 공공기관 공공디자인 협의회 부회장
- 파주시청 도시계획과 도시디자인팀



김명윤

주제 2 13:00 ~ 14:15

공공기관 내외부에서 협력을 촉진할 제도 만들기」

- 공공기관공공디자인 협의회 일반회원
- 한국도로공사 기술심사처



김유선

주제 3 14:30 ~ 15:45

제안서 평가의 공정성 확보를 위한 논의」

- 공공기관 공공디자인 협의회 서울·제주지부장
- 강동구청 도시경관과 도시경관기획팀

토론합시다

다방향, 토론, 참여자 중심

unconference

25.02.26.(수)

한국디자인진흥원(코리아디자인센터 지하1층 DK캠퍼스 세미나홀)

전문가: 강동선 구유리 구정하 김광순 김민수 김성우 김혜지 오영미 이경미 이현성 허정윤

1

SESSION

좌장: 이승호 [정책디자인분과 위원장] - 울산과학기술원 교수



주제 1

10:30 ~ 11:45

공공기관 디자인적의 전문성 강화 및 확대

전문가: 강동선 구유리 구정하 김광순 김민수 김성우 김혜지 오영미 이경미 이현성 혜정운

1 | SESSION

좌장 : 이승호[정책디자인분과 위원장] - 울산과학기술원 교수



강미정

주제 1 10:30 ~ 11:45

공공기관 디자인직의 전문성 강화 및 확대

- 공공기관 공공디자인 협의회 부회장
 - 파주시청 도시계획과 도시디자인팀



김명운

주제 2 13:00 ~ 14:15

공공기관 내외부에서 협력을 촉진할 제도 만들기

주제 1

경기도 파주시 |
도시계획과 도시디자인팀 강미정 |

공공기관 디자인적 전문성강화

- ① **【기반마련】** 권한과 책임을 높이는 실질적인 제도지원
- ② **【성과관리】** 성과지표 표준화와 특화지표(성과) 관리
- ③ **【정보공유】** 공유범위와 공유방법
- ④ **【교육훈련】** 인턴과정 개설 및 근무지 지정 활성화

DESIGN

① (기반마련)

권한과 책임을 높이는 실질적인 제도지원



문제정의

디자인직류 공무원 채용 기준 제약사항이 없어 비전공자도 채용
임기제 공무원의 신분상 불안정함



대안 도출

채용 기준 표준 마련 : 디자인전공, 경력(직급별)
임기제공무원 : 7급~5급 채용(전공, 경력)



해결책 실행

입법, 조직, 재원 등 기본적 조직 구성에 대한 제도마련

채용 기준 표준 마련 |
입법, 조직, 재원 등 실효적(기본적) 지원제도 |
창의 행정 추진을 위한 조건 |
직무와 책임 |



결과 평가

직급별 권한과 책임

② [성과관리]

성과지표 표준화와 특화지표(성과) 관리

DESIGN



문제정의

디자인업무 목표 및 성과평가에 대한 기준이 주관적이고
계약연장에 대한 일방적인 결정과 연봉, 경력인정이 안됨



대안 도출

(성과지표) 직급별 기본 지표를 표준화하고, 달성 평가
(특화지표) 시책사업 기획, 전략사업 추진, 추가성과



해결책 실행

성과지표 외 특화지표 달성 평가를 통해 연장 및 연봉인정, 협상



결과 평가

인사위원회, 디자인전문가위원회 등 2개위원회 이상의 객관적 평가

(성과지표) 직급별 기본적인 업무추진지표 |
(특화지표) 시책 사업 기획 및 전략계획 수립 |

③ [정보공유]

공유범위와 공유방법



문제정의

각 지자체별 중복 개발되는 계획과 가이드라인, 중복예산



대안 도출

업무성과에 대한 권역별 성과공유



해결책 실행

공디협, 상하반기 성과 공유회 개최

공디협 홈페이지 제작과 성과공유 채널 신설



결과 평가

성과확산

업무성과에 대한 권역별 결과공유 |
공디협을 통하여 상하반기 성과 공유회 개최 |
공디협 홈페이지 제작, 성과공유 채널 신설 |



④ (교육훈련)

인턴과정 개설과 근무지 지정 활성화

DESIGN



문제정의

업무역량부족



대안 도출

직무에 대한 이해력 향상과 잠재 역량 검증



해결책 실행

(채용전) 인턴제도 도입

(채용후) 일정기간 위탁교육, 위탁기관지정

(내부) 근무지지정 근무 허용

(채용전) 인턴제도 도입 |
(채용후) 일정기간 위탁교육, 위탁기관지정 |
(내부) 근무지지정 근무 허용 |



결과 평가

교육결과보고, 평가

프로젝터 스크린



주제 1. 공공기관 디자인적 전문성 강화

1

[기반마련] 권한과 책임을 높이는 실질적인 제도지원

- 디자인직류 공무원 채용 기준 제약사항이 없어 비전공자도 채용, 임기제의 고용 불안정
- 채용기준 표준 마련
- 입법, 조직, 재원 등 기본적 조직구성에 대한 제도
- 직급별 권한과 책임

2

[성과관리] 성과지표 표준화와 특화지표(성과) 관리

- 디자인업무 목표 및 성과평가에 대한 기준이 주관적, 계약연장에 대한 일방적 결정과 연봉/경력인정
- 성과지표와 특화지표의 활용해 달성 평가를 통한 계약 연장 및 연봉 협상
- 인사위원회, 디자인전문가 위원회 등 2개 위원회 이상의 객관적 평가

3

[정보공유] 공유범위와 공유방법

- 각 지자체별 개발되는 계획과 가이드라인에 투여되는 중복예산
- 업무성과에 대한 권역별 성과 공유
- 공디협 상하반기 성과 공유회, 홈페이지 등을 통한 성과공유 및 확산

4

[교육훈련] 인턴과정 개설과 근무지 지정 활성화

- 업무역량 부족
- 직무에 대한 이해력 향상과 잠재역량 검증
- 채용 전 인턴제도 도입, 일정기간 (1~3개월) 위탁교육, 기관 지정하여 사안별 근무지 지정을 통한 경험의 기회 제공



강미정

주제 1 10:30 ~ 11:45

공공기관 디자인직의 전문성 강화 및 확대』

- 공공기관 공공디자인 협의회 부회장
- 광주시청 도시계획과 도시디자인팀



김명윤

주제 2 13:00 ~ 14:15

공공기관 내외부에서 협력을 촉진할 제도 만들기』

- 공공기관공공디자인 협의회 일반회원
- 한국도로공사 기술심사처



김유선

주제 3 14:30 ~ 15:45

제안서 평가의 공정성 확보를 위한 논의』

- 공공기관 공공디자인 협의회 서울·제주지부장
- 강동구청 도시경관과 도시경관기획팀



협력제도만들기

기술심사처 설계VE부

김명윤 차장

[디자인박사/제품디자인 기술사]

-ex 한국도로공사



Contents

1. ‘강 제’하는 제도

- 계획단계
- 적용단계
- 사후관리 단계

2. ‘협력’하는 공감

- 공감하여 발전하는 디자인
- 공감이 pre-디자인이 될 때까지
- 성과를 나누는 디자인

3. ‘협력’의 명암

- 타기관 사례
- 타부서 사례

4. ‘만족’의 공공디자인(맺음말)

IV. 개선방안

(개인단계) 공공디자인 분야 업무체계 개선

□ 「고속도로 공공디자인 운영위원회」 구성 및 운영

- 구성
 - (내부) 기술실사자 및 관련부서 3급 이상
 - (외부) 기술자문위원·설계VE위원 디자인 분야 59명 (총복제회) [본점 #2]
 - 역할
 - 종사 핵심가치 및 비전을 고려한 공동디자인 추진방향 결정(종기계획 수립 시)
 - 고속도로 공동 디자인 개선사업 대상 결정(년 1회)
 - 시공 중 디자인 변경 적정성에 대한 자문(수시)
 - 기타 고속도로 공동 디자인과 관련된 사항(수시)
 - 운영 : 소외된 학생 구성 (기술자문위원회 운영기준 준용)

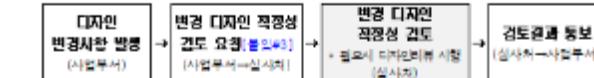
□ 실시설계 성과품VE 단계 공공디자인 문야 추가 검토

- 대상 : 경관설계 및 공공디자인 분야 대상 외 설계VB 대상
 - 총공사비 100억 원 이상 사업 중 시설물 디자인 적용 시설물³
 - * 교량, 터널 경구부, 방음벽 등 디자인 설계가 필요하거나 적용될 경우

(적용단계) 공공디자인 현장구현 적정성 확보

□ 실의도 확정된 디자인 변경 시 적정성 검토 시행 (사업부서-심사회)

- 대상 : 경관심의, 디자인 심의 등으로 설계 반영된 시설물(디자인)



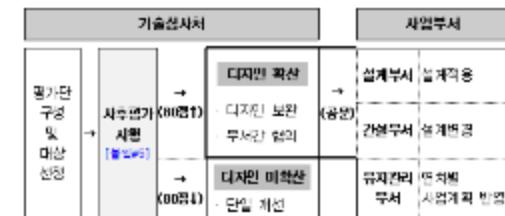
□ 검증업무 매뉴얼 보완을 통한 디자인 준수 여부 확인

- 디자인 설계가 적용된 시설물의 색상, 형상, 재질에 대한 경록함목' 추가
 - 길고도정, 깊은, 활용도 높은 품종(경축업부 마는월반월) [별첨부록]

(사후관리 단계) 우수 디자인이 사장되지 않도록 사후관리 체계 확립

□ 고속도로 공공디자인 사후평가 시행

- (평가대상) 공동디자인 개선사업 및 시장 디자인의 적용된 시설
 - (평가위주) 5명 내외 (단위에 따라 조정)
 - (내부) 기술설계처, 본사 주관부서 등 관련 직원
 - (외부) 공동디자인 운영위원회 위원
 - (평가시기) 공동 1년 후
 - (평가항목) 주변 조화성, 유지관리성 등 평가 + 보완사항
 - (평가활용) 사후평가 결과 80점 미만 전사적 확산

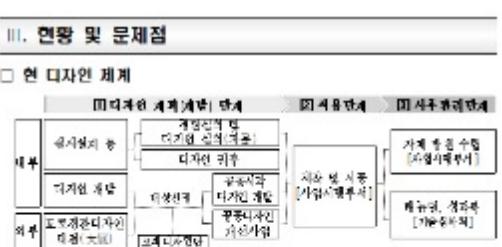


□ 체계적인 공공디자인 DB 구축 및 관리

- 공공디자인 관리를 위한 'Hi 디자인'(도로정보·토지정보·법률) 개발
- 중증별(시설물별) 공공 디자인 절차 및 기준(네이버일) 일원화
 - 모두가 사용하기 편한 앱기 배포  eBook 앱간 및 궁수
- 사용자도 및 협력자도 개발에 대한 기본적인 조건

□ 「고속도로 공공디자인 운영위원회」 구성 및 운영

제2차 고속도로 공공디자인 운영위원회 결과



□ 일시/장소 : 2024. 10. 22(화) 10 : 00 / 본사 9층 회의실

□ 위원회 구성

- (위원장) 기준설사장 협력VE팀장
- (위원장) 기준설사장 협력VE팀장

구 분	위 원	소 속	비 고
외부 (3명)	최○○ 학회장	(세)공공디자인학회	기술자문위원
	김○○ 교수	호서대	기술자문/MF위원
	이○○ 대표	미술디자인 기술자문위원	
내부 (2명)	주광현 차장	경인시스템처	스마트돌링
	정성현 차장	시설처	주제공간 설계

□ 위원회 운영 결과

○ 2025년 공공디자인 개선사업 대상 선정

- 편(fun)디자인 도입 등 사업 대상 확장 및 추진방향 설정

주 제	대상지	추진방향
현디자인	이전설계제작부서	영화한 디자인 컨셉 편의시설상의 노선도 단행 속도제한제수준
공간재생	속초연수원	주제공간 디자인 개발
국민아이디어	‘24년 공모전 우수작 확정 후 추진	

○ 스마트돌링 디자인(안)

- 기존 디자인(4안)에 전문가의 견해 반영안(1안) 추가하여 최종 디자인 선정
- 수행 차사 모금스를 평가하기 위해 산수 구조물은 복제, 차수는 이글기 표현
→ 기존 1안과 3안의 장점을 보완한 새로운 디자인안 필요



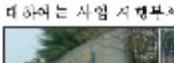
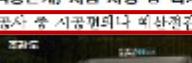
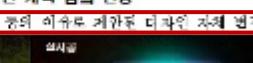
본임 스마트돌링 디자인(안) 전문가 의견

□ 공통

- (글로벌표준) 효율부과 시설은 반은 적체 중심의 디자인으로 접근
- 수거지주는 예술개, 전면 관형을 끌어 서 주행자 인지성 확보
- 1안과 3안의 장점을 보완한 새로운 디자인안 필요
- 전면 관형의 특성을 끌어내고 상대적으로 넓어 가로 면적을 확장해 배치

□ 디자인(안)별 의견

(1안) 자연은 담은 유연한 곡선 디자인	(2안) 1안+자연형 패턴(나무) 추가 디자인
비례적으로 위가 무거운 느낌이 있어서 조형성이 필요	디자인의 높낮이가, 패턴은 수평 중 인식이 되지 않을 뿐만 아니라 유지관리성도 저하
(3안) 간결한 디자인	(4안) 기존 다차로하이파스 디자인
인지성을 높이기 위해 명도의 차이에 따른 색채 사용 필요	기존 높임준 디자인의 유사 버전이지만, 선구 혁신 시 신규 디자인 적용이 어렵다

III. 현황 및 문제점	
□ 현 디자인 개발	
내부	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>디자인 계획 분야</p> <ul style="list-style-type: none"> 설계설계 팀 디자인 계획 도로정비/자연 풍경(기획) </div> <div style="width: 45%;"> <p>디자인 팀</p> <ul style="list-style-type: none"> 경관설계 팀 [디자인 팀과 협력] 디자인 팀 디자인 계획 환경설계 팀 [디자인 팀과 협력] 환경디자인 기술센터 </div> </div>
외부	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>제작 팀, 시공 [사업자/행부서]</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>제작 팀, 시공 [사업자/행부서]</p> </div> </div>
<p>□ [계획단계] 계획적인 공공디자인 업무추진 미흡</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 고속도로 공공디자인 업무와 관련한 결문의 의사결정 시스템 부재 ○ 생활설계(총사업비 500억원 이상) 및 디자인 실의 대상 이외 시설들에 대한 하수는 사업 시행부서에서 개별적으로 일의 주관 <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;">   </div> <p>□ [시행단계] 사업 시행 초기 디자인 계획 임의 변경</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 공사 중 시공부서나 협력기관 등이 이유로 계약한 디자인 자체 변경 <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  <p>주선 처리, 협상 부서 조작</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>지자체, 내장 부서 비조작</p> </div> </div>	

임무 #3 변경 디자인 적정성 검토 요청(안)

□ 현선개 및 문제점

- 실시설계 당시 디자인 컨셉 및 적용 디자인 설명
 - 현장여건 등으로 인해 변경되는 사유 작성

□ 변경사항

- 디자인(안)에 대비 색상, 개질, 형상 등 설계

현 설계	현 경 (안)
원 경	원 경
근 경	근 경

• 절성대설에 따라 일식 조망 가능

부 록 : 제 2 차 국장회(한) 1부

▶임#4 | 검증업무 매뉴얼 개정

Code No.: 515

검 측 내 용	이행 기준	원도급사 확인결과	점축자 판정	점 획
<input type="checkbox"/> 계계 검사				
○ 방울관 차수 품질기준	안양시도, 학교급, 학년도, 국정 시험, 이전교과성적, 학년성과 등 등급장 면접자에게 시험결과 확인	합격, 불합격		
○ 방울관 품질기준	부과는설, 사용면위중, 종과시험 등 기관성과 및 기관별 성과 등급장 면접자에게 시험결과 확인	합격, 불합격		
○ 방울관 디자인	교과, 예상, 흥상 등 디자인 확인 등급장 면접자에게 확인	합격, 불합격, 제작권증		
○ 출입문 품질기준	방울관 계정 또는 스티커에는 이전교과(국어나영어), 기기부족자체(온장기), 대필, 드 출입문에는 스티커에는 호르몬은 출입이 편리로 등급장 면접자에게 시험결과 확인 작성자와 출입기준 개선, 속내 흥장장, 보호장, 등	합격, 불합격		
<input type="checkbox"/> 시 공장대 확인 - 차수 및 방울관 천 치				
○ 차수 천 치	201가 53cm 이상인 경우 차 수 천 치를 주체 2~3cm 간격으 로 보정(=60cm) 구조 (500cm ≈ 80 (6.512))	보정, 미보정, 제작있음		
○ 디자인 확인	기초와 차수, 흥장부의 공극에 대한 출입제작	설시, 미설시		
○ 디자인 확인	방울관 천 치 체면, 흥상 등 디 자인 구현	적정, 부적정, 제작있음		

대상시설

터널(개무 타이브이)

내우여도장)

안내표지판 등

□ 고속도로 공공디자인 사후평가

문임 #5 | 공공디자인 사후 평가서

고속도로 광장대지인 시후령기서

3. 대상시설물에 대한 의견

• 분처를 및 개인·보안 사항, 주사진 현상에 적응시 참고 사항 등

제작부서	제작년도	제작년도	제작년도			
			제작부서	제작부서	제작부서	제작부서
D 가 우 성 체	제작부서	제작부서	제작부서	제작부서	제작부서	제작부서
	제작부서	제작부서	제작부서	제작부서	제작부서	제작부서
	제작부서	제작부서	제작부서	제작부서	제작부서	제작부서
E 다 학 부	제작부서	제작부서	제작부서	제작부서	제작부서	제작부서
	제작부서	제작부서	제작부서	제작부서	제작부서	제작부서
	제작부서	제작부서	제작부서	제작부서	제작부서	제작부서

4. 의성자 및 혼인자			
영어	속성자	표기	설명
husband	남편	남편	



고속도로 공공디자인

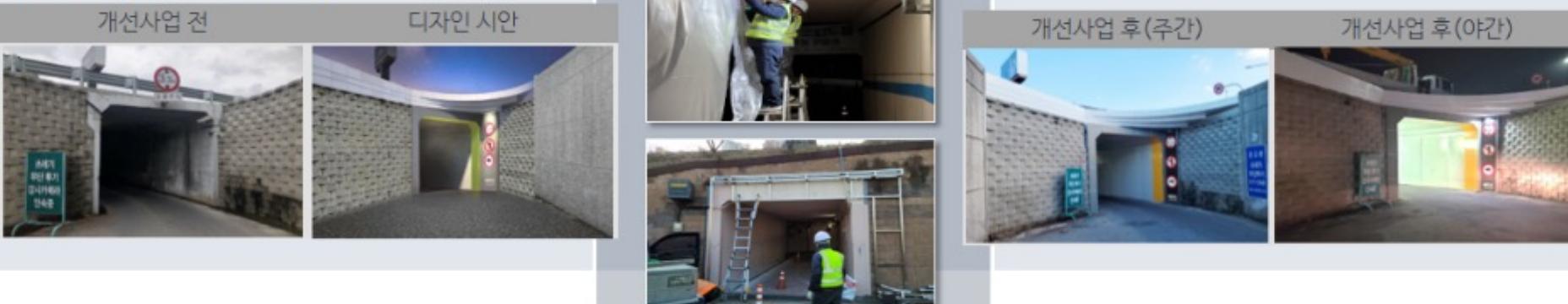
2 '협력'하는 공감



** 고속도로 공공디자인 프로세스1



<예시> 만남의 광장 회차로-군포지사 ('21)



** 고속도로 공공디자인 프로세스2

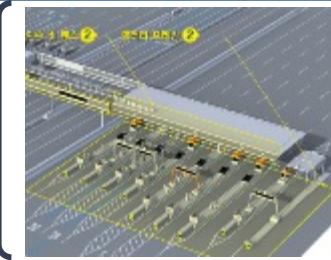
<상황/페르소나 설정의



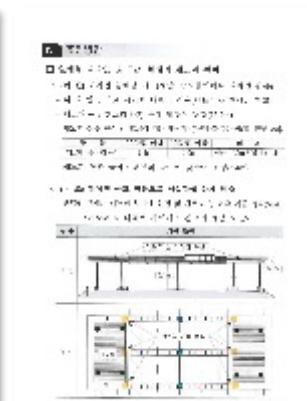
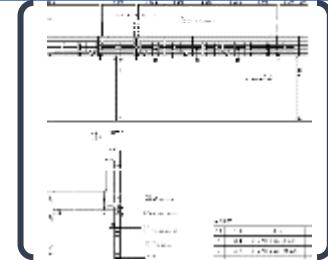
<문제해결 디자인 제안>



<구체화-3D모델링>



<구체화-



하이포탈 - Internet Explorer

마이페이지 MY PAGE

마이페이지

- 마이페이지
- 계시판
- 전사계시판
 - › 긴급
 - › 알림마당 
 - › 열린마당 
 - › 노동조합
 - › 감사청렴
 - › 경제기술동향
 - › 경조사
 - › 자유·홍보
 - › 도공장터
 - › 부서주요업무
 - › 홍보
 - › 테스트계시판
- 기관계시판

① 카드뉴스 & 성과북

[기술심사처] 디자인 개선사업 BIG 4 를 소개합니다!!

김명윤 | 작성일 : 2022-08-10

주소복사



② 카드뉴스

[기술심사처] 대한민국 국토대전·고속대상·부문 국토부전주관 수상

작가: 김명윤 | 2022-08-10

x

기술심사처는 지난 9월 2일(금)에 국토경관 디자인 우수시례를 방문·시찰하기 위해 국토교통부가 주최한 「2022 대한민국 국토대전」에서 공공기관으로 유일하게 「국토교통부 장관상」(명예ぬ운후게소)을 수상하였습니다.

법내개천고속도로 5.3km(세관)에 위치한 평택복합휴게소는 향토한 전통심의형 휴게소로서 평택정의 빼의 영상을 노티브로 지역 상징성을 반영하여 디자인하였고, 승강장상을 충진으로서 승강장 거울·나공간과 휴식·스텐·밀두·레시·센서 등 이용객의 다양한 즐거움이 있는 복합휴게공간을 제공하는 점을 인정받아 수상하게 되었습니다.

「2022 대전국 국토대전」 공동 후비, 현장 설사 등 모든 과정에서 많은 도움을 주신 사업자 및 흥보실·홍보실·홍보시립체·수도권본부·환경지사·식원도농고·복지소·운영사(HK하미레이)에 감사 감사의 말씀 드립니다!

앞으로도 기술심사처는 공공디자인의 확산과 국민중심 고속도로 디자인으로 위에 희선을 다하겠습니다.





○ 개발된 디자인 표지판에 대해 전 직원 선호도를 조사하여 최종 결정

□ 조사개요

- (조사기간) 8. 19(목) ~ 8. 20(금), 2일간
- (조사대상) 전화석안전띠 및 서속차량충돌주의 표지판
- (조사방법) 본사 전 직원 대상, 시당 안 관내 설치 후 스티커 부착
- (조사결과) 참여자 80% 이상이 디자인 '1안' 선호



01
전화석 안전띠
운전석안전띠 적용



제작 기관	제작 기관
한국교통안전공단	한국교통안전공단
제작 기관	제작 기관

제작 기관	제작 기관
한국교통안전공단	한국교통안전공단
제작 기관	제작 기관

02
운전석안전띠
운전석안전띠 적용



제작 기관	제작 기관
한국교통안전공단	한국교통안전공단
제작 기관	제작 기관

지식재산권 등록 및 출원 현황

출원 및 청탁부서
기술심사처 설계VE부 차장 김명운(■3737)
‘2024년 12월 현재 17건

ex 한국도로공사 100%



인내표시용라벨
(기본형)
제30-1286872 (2024.12.09.)



디자인권 등록 (24년)
기술심사처

인내표시용라벨
(면의형)
제30-1286874 (2024.12.09.)



디자인권 등록 (24년)
기술심사처

라운드 모듈
(출음쉼터)
제30-2024-0008596(2024.03.04.)



디자인권출원 (24년)
기술심사처 | 시설처

반개방 디자인 모듈
(출음쉼터)
제30-2024-0008597(2024.03.04.)



디자인권출원 (24년)
기술심사처 | 시설처

반개방 디자인 모듈
(출음쉼터)
제30-2024-0008598(2024.03.04.)



디자인권출원 (24년)
기술심사처 | 시설처

도로정보표시장치가 부설된 도로용 지주
도로전광판지 및 차로제어시스템 차로밀개형 지주
제30-1257895호 (2024.01.15.)



디자인권등록 (24년)
기술심사처 | ITS처

도로전광표지판이 부설된 도로용 지주
도로전광판지 면주식 지주
제30-1263372호 (2024.06.04.)



디자인권등록 (24년)
기술심사처 | ITS처

도로전광표지판이 부설된 도로용 지주
도로전광표지 면주식 지주
제30-1257834호 (2024.04.15.)



ex Design 브랜드
(제 41류 | 디자인교육업 등)



상표권 등록 (24년)
기술심사처

ex Design 브랜드
(제 41류 | 디자인교육업 등)



상표권 등록 (24년)
기술심사처

ex Design 브랜드
(제 41류 | 기술적 디자인업 등)



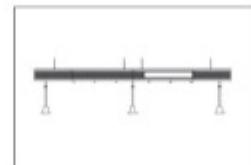
상표권 등록 (24년)
기술심사처

한국도로교통 혁신진흥 브랜드
(제42류 | 건축물안전설계업 등)
제40-2023-0045432(2023.03.14.)



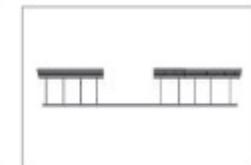
상표권 출원 (23년)
기술심사처 | 혁신사업처

무정차 다차로
동형로전자지불시스템 센트리
제30-1161035호(2022.04.20.)



디자인권 등록 (22년)
기술심사처 | 영업시스템처

풀게이트
캐노피 디자인
제30-1161036호(2022.04.20.)

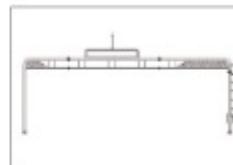


풀게이트
아일랜드 가금번
제30-1161037호(2022.04.20.)



디자인권 등록 (22년)
기술심사처 | 영업시스템처

교통정보 전달기기가 부설된
도로용 견트리
제30-1000011호(2019.03.22.)



디자인권 등록 (19년)
기술심사처

교통정보 전달기기가 부설된
도로용 견트리
제30-1000010호(2019.03.22.)



디자인권 등록 (19년)
기술심사처

고속도로 공공디자인

3

‘협력’의 명암



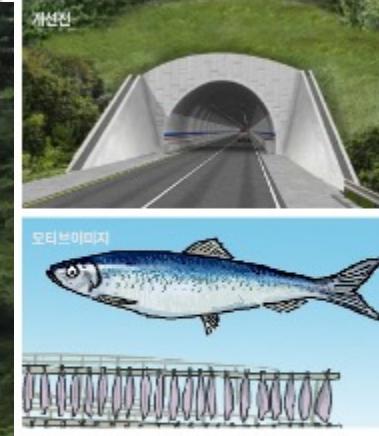
〈예 시〉 특성화 톨게이트



성공! 실패?

지역감성을 담은 고속도로 공공디자인

| 남정3터널 개문 종점



· 포항으로 향하는 터널로, 대표 차원인 괴예기와 가자미 실루엣을 모티브로 디자인

경관설계 - 제65호 동해선(포항~영덕) 건설공사



시공사례 - (청주영덕선)



성공! 실패?

건축물/시설물의 고속도로 공공디자인

국민참여디자인

: 공모전 수상작 '22 大常

한국도로공사
제작부_대상

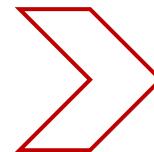
Central rest station



작품설명
경쟁부문 대상 수상작으로 제작되었습니다.
내년 2월 대회에서 우수작으로 선정되었던 작품으로 경쟁부문 대상으로 선정되었습니다.

현장 실현

: 디자인 개선사업(‘23 ~‘24)

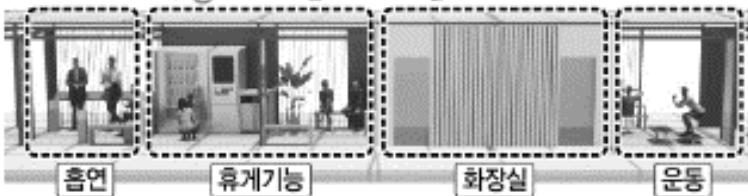


※ 모듈형 졸음쉼터란?

개별 모듈을 쉼터 특성에 맞춰 자유롭게 조합

모듈 추가·제거

자유로운 배치



휴게모듈

직광 치단 시설로
소음과 타인의
시선으로부터
보호받는 공간



흡연모듈

흡연자와 비흡연자
모두를 위한
공기순환 공간



운동모듈

사선과 소음을 피해
피로를 해소하는
벽면 암마
스트레칭 공간



산소힐링모듈

밀폐된 차내에서의
침증력 저하를
해결하는
산소충전 편의 휴식 공간



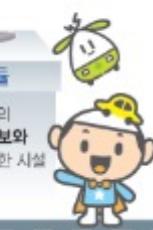
화장실모듈

누구나 접근 가능한
Design for All
불편·불안이 없는 시설



라운드모듈

진입문전자의
편안한 시야 확보와
형태 완결성을 위한 시설



문체부 [행복한 공간 만들기] 공모사업 선정 국비 3.5억원

국토부 [국토대전] 장관상 수상

하고싶다..

4 '만족'의 공공디자인



고속도로
공공디자인



프로젝터 스크린



주제 2. 공공기관 내외부 협력을 촉진할 제도 만들기

1

부서간 협력을 이끈 디자인 사례

- 공공디자인 당근 사례 & 계륵 사례

2

공공디자인의 상과 벌

- 정부 경영평가(정평), 조직
업적평가(내평)의 정량/정성적 평가
성공 사례. 부서간 업적 나누기 현황

3

공공디자인의 상과 벌

- 민원 및 관원의 문제해결
공공디자인의 성공사례

4

공공디자인의 감리/환류 제도화

- 지속가능한 디자인을 위한 공공디자인의 책임
- 강제성과 제도화의 명과 암



김명윤

주제 2 13:00 ~ 14:15

공공기관 내외부에서 협력을 촉진할 제도 만들기 ↴

- 공공기관공공디자인 협의회 일반회원
- 한국도로공사 기술심사처



김유선

주제 3 14:30 ~ 15:45

제안서 평가의 공정성 확보를 위한 논의 ↴

- 공공기관 공공디자인 협의회 서울·제주지부장
- 강동구청 도시경관과 도시경관기획팀

2

SESSION

공공기관 공공디자인협의회 총회 ↴ 16:00~17:30

제안서 평가의 신뢰성 확보, 무엇이 필요한가?

서울특별시 강동구 도시경관과 도시경관기획팀 김유선



“저희는 공정한 경쟁을 기대하고 최선을 다해 준비했는데,
결과를 보니 특정 업체에 유리한 평가위원이 많았던 것 같아요.
애초에 경쟁 자체가 무의미한 게 아닌가 하는
회의감이 들어요”

왜 제안서 평가를 하는가 ?

가장 적절한 사업자를 찾아 프로젝트를 성공적으로 수행

‘제안서 평가’는 ‘최상의 사업 수행자를 찾는 과정’



제안서 평가란 ?

전문성, 기술성, 창의성, 예술성, 안전성이 요구되는

물품 또는 용역에 대해

단순가격이 아닌 기술력과 수행능력까지 종합적으로 평가

※지방계약법 제43조 협상에 의한 계약

제안서 평가의 실패는?

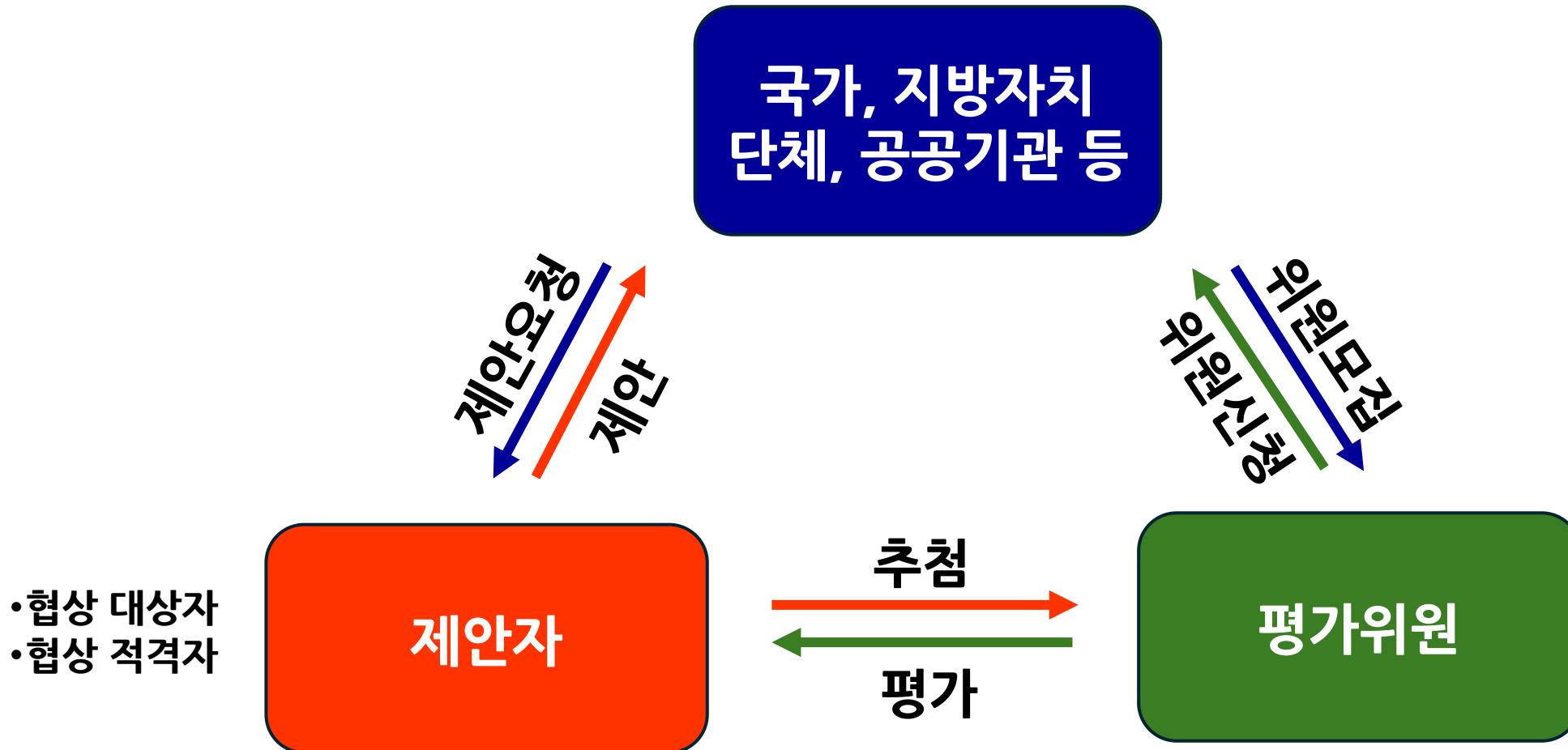
부적절한 사업자를 선정

프로젝트 부실, 낮은 품질, 지연, 예산낭비, 사용자 불만..등

연쇄적 문제 ⇒ 프로젝트 담당자의 업무 부담 가중



제안서 평가 환경



평가방식의 문제와 원인은?

① 평가위원 선정 과정의 불투명성

② 평가 기준과 방법의 일관성, 객관성 부족

③ 평가 결과 투명성 부족

④ 그 밖의 불공정 행위

평가방식의 문제와 원인은?

① 평가위원 선정 과정의 불투명성

- 특정 업체가 유리한 위원 다수 신청 가능
- 평가위원 후보 선정 과정의 사전 관리 부족



평가방식의 문제와 원인은?

② 평가 기준과 방법의 일관성 부족

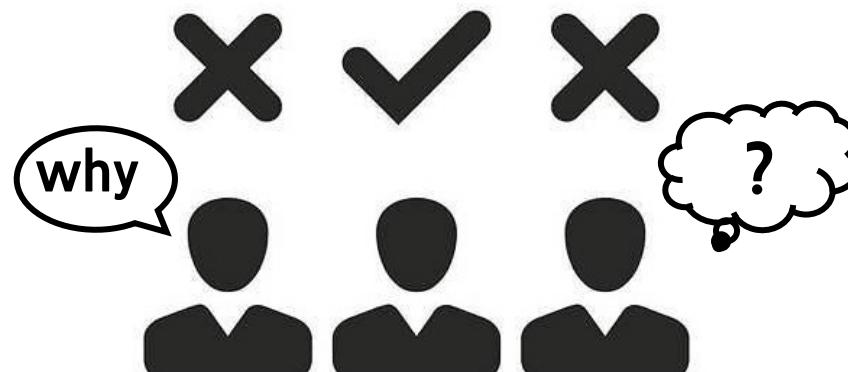
- 평가위원이 과업 이해도 부족 → 주관적 평가 발생
- 제안서 평가 기준이 모호함 → 업체간 비교 판단의 어려움



평가방식의 문제와 원인은?

③ 평가 결과 투명성 부족

- 평가 후 점수만 공개, 심사 과정 및 기준은 불분명



평가방식의 문제와 원인은?

④ 발주처 불공정 개입

- 발주처가 특정 업체에 유리한 방향으로 평가위원후보 구성
- 발주처가 평가위원에게 간접적 압력 행사



무엇이 필요한가?

① 평가위원 선정 방식 개선

- 평가위원을 사업 공고 이전에 사전 구성
- 공신력 있는 기관(학회, 공공기관 등) 추천을 우선 선정
- 지자체 위원회 풀 활용 및 전문 공무원 비율 증가로 신뢰성 확보

무엇이 필요한가?

② 평가방식의 일관성 강화

- 평가위원에게 사전 가이드라인 제공
(평가 기준, 과업 내용, 평가 방식 설명)
- 평가 기준을 명확히 세분화하여 작위적인 판단 최소화
- 평가 항목별 참가업체 순위에 따라 차등평가 점수 부여(개정)

무엇이 필요한가?

③ 평가 점수 부여 근거 공개/ 평가과정기록

- 평가 항목별 점수 부여에 대한 이유를 평가결과와 함께
요약본으로 제공 (피드백)
- 평가과정을 녹화하고 문서화 하여 이의제기 시 객관적
검토자료로 사용

무엇이 필요한가?

④ 공정성, 이의제기 절차 공식화

- 평가위원 윤리기준 준수를 위한 사전 안내
- 공정성 확보 및 이해충돌 방지를 위한 신고(신청서) 제출
※ 사전접촉 여부 확인(신고서), 평가 위원 기피 또는 회피 신청
- 입찰업체 이의제기 절차 공식화

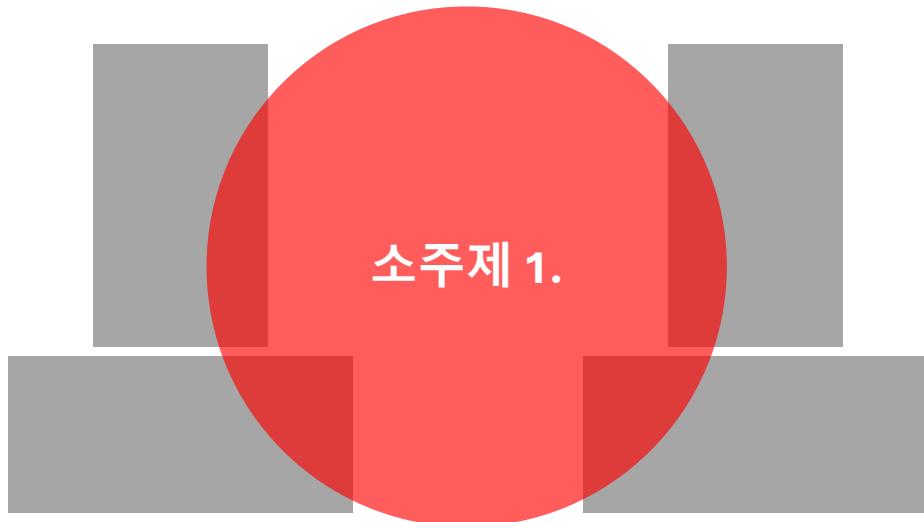
마무리

제안서 평가의 신뢰성이 확보되지 않으면 공정한 경쟁이 불가능
업체와 기관 모두 신뢰할 수 있는 공정한 평가 환경 조성!

경험과 아이디어를 나누어 보자!



프로젝터 스크린



주제 3. 제안서 평가의 신뢰성 확보, 무엇이 필요한가?

1

신뢰받지 못한 제안서 평가 경험 공유,
어떤 문제가 발생했는가

- 평가 과정 중 공정성에 문제가 있다고 느꼈던 경험
- 특정 업체에 유리하게 진행된 사례
- 평가 과정에서 불투명하거나 납득하기 어려웠던 사례

2

신뢰성 문제를 극복한
성공적인 평가 사례

- 공정하고 투명한 평가 절차를 위해 노력한 경험: 평가위원 구성, 점수 공개, 피드백 제공 등에서 개선이 이루어진 사례 공유
- 특정 기관이나 프로젝트에서 도입한 좋은 평가 방식에 대한 경험

3

내가 평가위원이었다면
이렇게 했을 것이다

- 평가위원으로 참여했다면, 어떤 방식으로 공정성을 확보했을 것인가?
- 실제 평가 경험이 있는 참가자는 공정한 평가를 위해 어떤 노력을 했는가?

4

신뢰받는 제안서 평가를 위한
개선 아이디어

- 평가의 공정성을 높이기 위한 아이디어 또는 새로운 제도를 도입한다면? 평가위원 선정방법, 정성평가의 객관성 투명성 확보, 평가 결과의 투명성 및 이해관계자의 신뢰 확보 등